

Agenda

Overleg Dienst Testen – VWS – LCT 26 oktober 2021

1. Vaststellen agenda

Akkoord.

2. Vaststellen verslag 19 oktober

Akkoord.

3. Mededelingen

-

4. Dienst Testen

a. Cockpit Testketen

Samenvatting van de cijfers in cockpit van spoor 1 van deze week:

- Stijging van 12% aan testafnames naar 32K per dag (t/m zondag)
- Deze week stijgt het aantal afnames nog meer door afloop vakantie in noord en midden (maandag stijging van 30% en 39% in deze regio's, zuid maar 5%, daar nu vakantie). 5.1.2e zal dit laten zien in LCT. Ik zal ma t/m woensdag weer toevoegen aan dag overzicht op donderdagochtend voor LCT.
- Aantal positieve stijging van 3351(11,9%) naar 4934(15,4%) (afgelopen zondag 18.7%!)
- Doorlooptijden blijven vrij stabiel, kleine stijging in PCR tijden, maar te verwachten bij grotere testvraag
- BCO: veel regio's nu op 2 (risico gestuurd) door olopende aantal positieve niet genoeg mensen bij GGDen
- Nu 20% van mensen in teststraat heeft geen klachten (vorige week 18%)
- Iets meer BCO (zoals verwacht met toename positieve)
- Groter aantal confirmatie testen (2300 p/d), nu 45% van totaal positieve uit hertest positieve zelftest, hier van heeft 86% klachten

b. Stand van zaken uitvoeringstoets

- 5.1.2e zal dit inhoudelijk toelichten.
- Vorige week startbijeenkomst: positieve, productieve sessie. Morgen zowel nieuwe stuurgroep 5.1.2e en jij), als eerste inhoudelijke bijeenkomst 5.1.2e.
- Bij de stuurgroep zal met name de kaders van de opdracht verder besproken worden.
- Daarnaast zijn de inhoudelijke werkgroepen aan het opstarten, deze week zullen de eerste sessies daarvan plaatsvinden.
- Juridisch probleem (in de ogen van SON): de consultants/juristen (extern ingehuurd bij SON) die nu meedenken met het advies over de toekomst van SON, kunnen in de toekomst niet zelf die posities gaan vervullen. Hier is vanmiddag overleg over tussen VWS en SON. 5.1.2e kan bijspringen met meer gedetailleerde informatie).

5. Voorstel invulling werkgroep Innovatie (nazending)

- Dit voorstel is met 5.1.2e besproken. Voorstel van PDC19, de rol van DT wordt als volgt omschreven:

"De Dienst Testen neemt, o.a. op basis van eerder opgedane ervaringen, binnen de werkgroep de operationele kanten van de eventueel te implementeren innovatieve ontwikkelingen/methoden in overweging. Mocht na advies van de stuurgroep LCT aan de minister van VWS, door de minister van VWS besloten worden bepaalde innovatieve methoden/ontwikkelingen verder te operationaliseren, dan wordt dit traject door DT getrokken."

Daarnaast willen ze kijken naar waar de huidige dossiers (begeleiding zelftesten, speekseltesten) worden ondergebracht. Deze liggen nu bij stuurgroepen die straks zullen verdwijnen onder de LCT, en het idee is om deze in deze WG onder te brengen.

- Ik heb begrepen dat je hier afgelopen donderdag ook al (terecht) tegen in bent gegaan. Het voorstel is om op afroepbasis bij elkaar te komen, waarbij de RIVM de innovatieve testmethoden in de gaten houdt en een signalerende functie richting de werkgroep heeft. Wij nemen de operationele kanten in overweging, samen met de GGD-GHOR.

- Dit betekent: Dit is niet heel anders dan wat er op het moment ook gebeurt. De RIVM heeft al een monitorende functie, en zal aan de bel trekken wanneer er nieuwe en innovatieve ontwikkelingen zijn. Een werkgroep opzetten, waarbij de betrokken partijen (inclusief PDC19, die in deze werkgroep "verantwoordelijk is voor de beleidsmatige afwegingen") hun normale werkzaamheden voortzetten, lijkt mij onnodig. Het scheidt verwachtingen, en kan ontwikkelen tot een rol voor DT die wij niet willen/kunnen waarborgen. Dit moeten we scherp aangeven: 1) geen (leidende) rol voor DT bij een werkgroep innovatie, is niet onze taak en kunnen wij niet garanderen. 2) in het huidige voorstel lijkt een werkgroep overbodig, gezien de huidige werkzaamheden.
- Echter niet te hard ingaan: als de werkgroep tot stand gaat komen, is dit een gunstige vorm. Het is dan wel zaak dat onze opdracht/taken niet gedurende de tijd worden opgerekt, als stallingsplek voor onderwerpen waarvan we niet goed weten wat we ermee moeten.

6. Stand van zaken

a. Aanbestedingen

- Je krijgt de updates van **5.1.2e** Vaag en algemeen houden, tot er gegund is.
- Voorlopige gunning staat nu gepland op woensdag, wegens het aanpassen van de templates en het implementeren van de feedback van de juristen. Terughoudend zijn in het delen van te veel informatie.
- Morgen zal ook alles worden getekend en worden verstuurd. Dit betekent dat op donderdag 4 november 00:00 we weten of en welke bezwaren er zijn.

b. Overig

7. Wvttk