

To: [redacted] ([redacted]@minvws.nl)
Cc: [redacted]@minvws.nl; [redacted] ([redacted]@minvws.nl); [redacted] ([redacted]@minvws.nl)
From: [redacted]
Sent: Fri 2/11/2022 11:45:10 AM
Subject: tussenstand van de onrechtmatigheden
Received: Fri 2/11/2022 11:45:12 AM
[Tussenstand van de onrechtmatigheden 11022022.docx](#)
[2021 Overzicht fouten en onzekerheden 09022022.xlsx](#)

Hoi [redacted]

Ik heb met geactualiseerde p13 standen het overzicht van bekende en potentiële onrechtmatigheden en getrouwheidsfouten in beeld gebracht.

In het Word document staat e.e.a. samengevat met ook de impact op artikeltoleranties. Dit is volgens mij ook goed met de MT leden te delen.

Het Excel bevat alle details. Met name interessant is het tabblad 'witte vlekken overzicht'. Daar heb ik onze beelden naast die van de ADR gezet.

Met jou goed vinden wil ik dit volgende week met de ADR gaan afstemmen om de verschillen die er nog zijn zoveel als mogelijk weg te nemen.

Het lijkt me ook goed dat wij met clubje door dit geheel gaan. Ik heb bijvoorbeeld nog geen posten opgenomen vanuit 'kraan dicht', er zijn enkele posten (mogelijk) dubbel opgenomen en het lijkt me vooral heel belangrijk dat wij achter de cijfers staan die we opnemen.

Ook moet er nog een check plaatsvinden op de cijfers die in diverse deelprojecten van herstel opgenomen worden. Als voorbeeld, heb ik voor [redacted] wel dezelfde stand als dat [redacted] straks presenteert. Zou wel moeten maar de check dient nog gedaan te worden.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Ministerie VWS

Directie FEZ, [redacted]

M [redacted]