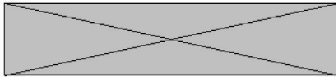


To: [redacted] 5.1.2e @lchulpmiddelen.nl; [redacted] 5.1.2e @lchulpmiddelen.nl];
 [redacted] 5.1.2e @mediq.com; [redacted] 5.1.2e @mediq.com
 Cc: [redacted] 5.1.2e @minvws.nl; [redacted] 5.1.2e @lchulpmiddelen.nl; [redacted] 5.1.2e @lchulpmiddelen.nl
 From: [redacted] 5.1.2e
 Sent: Tue 6/23/2020 10:00:39 PM
 Subject: Re: Verrekening gemaakte kosten zeevracht
 Received: Tue 6/23/2020 10:01:18 PM
[4 - ocean export shipment \(38 containers\) debit note.pdf](#)
[1 - ocean export shipment \(13 containers\) debit note.pdf](#)
[2 - ocean export shipment \(12 containers\) debit note.pdf](#)

Excuses, hierbij ook nog de onderliggende facturen.

[redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e



[redacted] 5.1.2e

Op di 23 jun. 2020 om 23:59 schreef [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @hulptroepen.nu>:

[redacted] 5.1.2e

Hierbij ook de laatste factuur:

- LCH2020-0153 (Ryzur). Deze diensten zijn geleverd en gefaciliteerd door KLG (bekend bij LCH) die hiervoor o.a. extra vrachtwagens heeft moeten laten rijden.

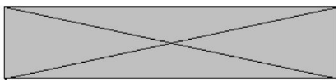
Zoals besproken vanmiddag met [redacted] 5.1.2e en zoals vermeld in de factuur zijn op dit bedrag de reguliere transportkosten (38 transportbewegingen - €16.251,46) in mindering gebracht. Deze kosten waren anders ook gemaakt door de fabriek bij vervoer naar de luchthaven. We krijgen dit bedrag niet terug, maar het lijkt ons na het gesprek met [redacted] 5.1.2e inderdaad redelijk deze eraf te halen.

Als het goed is, is dit de laatste factuur vanuit Relief Goods Alliance BV richting LCH. Het enige dat we moeten voorkomen is dat de spullen te lang blijven staan in China en dat daarvoor extra storage fees moeten worden betaald aan onze logistieke partner. We merken dat spullen nu soms twee/drie weken langer blijven staan dan noodzakelijk. We nemen hierover morgen nog even contact op met onze [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e en/of Neele Vat.

Groet,

[redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e



[redacted] 5.1.2e

Op ma 22 jun. 2020 om 14:54 schreef [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @hulptroepen.nu>:

[redacted] 5.1.2e

Hierbij zoals aangegeven de facturen van RGA voor de omzetting en verwerking van de order van luchtvracht naar zeevracht, op verzoek van LCH (kosten waren gebaseerd op levering FOB Shanghai PVG (airfreight)). Hiermee is een kostenbesparing voor LCH gerealiseerd. De verbonden meerkosten zijn eerder voorgelegd aan LCH/VWS, zie ook onderstaande correspondentie.

In de bijlage tref je aan:

- LCH2020-0154 (Shengquang) . Deze diensten zijn geleverd en gefaciliteerd door iCreatepack (bekend bij LCH).

Wat nog volgt binnen enkele dagen:

- LCH2020-0153 (Ryzur). Deze diensten zijn geleverd en gefaciliteerd door KLG (bekend bij LCH) die hiervoor o.a. extra vrachtwagens heeft moeten laten rijden.

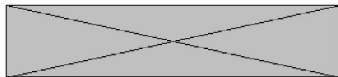
Zoals op de factuur vermeldt gelden deze diensten voor beide fabrikanten voor 19 miljoen producten. Het resterende miljoen stuks is gevlogen. De daaraan verbonden kosten zullen wij zelf op ons nemen, ondanks de late wissel, omdat in de originele afspraken ook gevlogen zou worden.

We zien de betaling graag spoedig tegemoet gezien deze al betaald zijn. Dank alvast voor de verwerking. Eventuele vragen kunnen naar de vaste contactpersoon voor finance: 5.1.2e@hulptroepen.nu.

Groet,

5.1.2e

5.1.2e



5.1.2e

----- Forwarded message -----

Van: [5.1.2e](mailto:5.1.2e@hulptroepen.nu) <5.1.2e@hulptroepen.nu>

Date: wo 17 jun. 2020 om 21:21

Subject: Re: Verrekening gemaakte kosten zeevracht

To: <5.1.2e@lchulpmiddelen.nl>

Beste [5.1.2e](mailto:5.1.2e@lchulpmiddelen.nl)

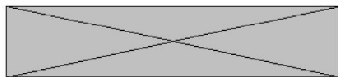
Heb inmiddels [5.1.2e](mailto:5.1.2e@lchulpmiddelen.nl) van VWS gesproken. Als het goed is heeft hij ook inmiddels aan jou laten weten dat de rekening aan LCH gericht moet zijn (omdat de beslissing over wijziging transport ook door jullie genomen is). We verwachten zo rond vrijdag of begin komende week de factuur te sturen. Deze zal gaan naar je collega's bij finance (5.1.2e@lchulpmiddelen.nl). Draag jij zorg voor een goede en spoedige afhandeling?

Fijne avond.

Groet,

5.1.2e

5.1.2e



5.1.2e

Op zo 14 jun. 2020 om 16:49 schreef [5.1.2e](mailto:5.1.2e@hulptroepen.nu) <5.1.2e@hulptroepen.nu>:

Beste [5.1.2e](mailto:5.1.2e@hulptroepen.nu)

Hoe gaat met jullie? Hier alles goed, druk bezig met de voorbereiding van komende week. Even een vraag: zodra wij klaar zijn met de productie krijgen we de definitieve rekening voor de zeevracht (en alle logistiek die daarbij hoort). Zoals jullie beide weten zijn we op verzoek van LCH geswitcht van luchtvracht naar zeevracht. O.a. ook om kosten

voor LCH te besparen. Dit bracht naast allerlei praktische vraagstukken ook kosten met zich mee voor ons zoals destijds ook besproken met [REDACTED] 5.1.2e Contract ging immers uit van losse dozen op Shanghai PVG (waarbij transport ook door NL geleid zou worden).

Nu vragen wij ons af: naar wie gaat deze rekening eigenlijk t.z.t.? Moet deze gewoon naar de reguliere factuurdesk van Mediq, moet deze los naar LCH (zoja: wie?), Neele Vat (lijkt mij niet?) of naar VWS (ook hier: wie?)? Als jullie daar uitsluitsel over kunnen geven, dan kunnen wij de factuur gaan opmaken zodra we weten hoeveel containers er exact gebruikt gaan worden.

Voor LCH2020-153 (Ryzur) hebben we e.e.a. via KLG geregeld. Kosten: terug gebracht naar zeecontainerniveau is dat circa €2500 (zij bijlage, verwachting o.b.v. de eerste 18 containers). Verwachting eindtotaal: circa 70 containers.

Voor LCH2020-154 (ShengQuang) hebben we het inhouse kunnen regelen direct met de fabrikant en onze local agent. iCreatepacks heeft daar het palletiseren, stempelen, documenteren, containeriseren en outbound process gedaan. Verwachte kosten over hele order: circa 70-80.000 dollar, dus dat is een mooie kostenbesparing geweest.

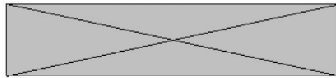
De extra kosten voor de losse vraag mbt de luchtvrachtzending van 2x één miljoen stuks, enkele duizenden euro's per zending, kunnen wij zelf oppakken uit de post onvoorzien (niet ervoor bedoeld, maar als gebaar).

Hoor het graag.

Groet,

[REDACTED] 5.1.2e

[REDACTED] 5.1.2e



[REDACTED] 5.1.2e