

**To:** [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @rivm.nl; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @rivm.nl; [redacted] 5.1.2e  
[redacted] 5.1.2e @rivm.nl; [redacted] 5.1.2e @rivm.nl  
**Cc:** [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @rivm.nl  
**From:** [redacted] 5.1.2e  
**Sent:** Mon 11/1/2021 3:54:07 PM  
**Subject:** Lijn MNM  
**Received:** Mon 11/1/2021 3:54:08 PM  
[Actie 1-11.docx](#)

Hi,

[redacted] 5.1.2e heeft even allerlei fragmenten uit de technische briefings en dergelijke gehaald. Zie bijgaand.  
Op basis hiervan denk ik dat we twee dingen kunnen doen in uitleg advies MNM:

- Focus op het feit dat we altijd (!) hebben aangegeven dat de basismaatregelen het belangrijkste zijn en dat die basisregels bewezen effect hebben. Maatregelen zoals mondkapje/luchtverversing/avondklok zijn extra. En ja, een mondkapje doet ook iets. Ook dat heeft het OMT gezegd (20 november 2020).
- Focus op het feit dat mondkapjes op bepaalde plekken een zinvolle 'toevoeging' zijn als 1,5 meter niet mogelijk is.
- Focus op onderscheid tussen RIVM en OMT (dit is een OMT advies, geen RIVM standpunt).

Jullie nog handige ideeën?

Gr [redacted] 5.1.2e

---

**Van:** [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @rivm.nl>  
**Verzonden:** maandag 1 november 2021 16:17  
**Aan:** [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @rivm.nl>  
**Onderwerp:** Hierbij

Hallo [redacted] 5.1.2e

Hierbij wat citaten uit verslagen en briefings.

Met vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2e  
[redacted] 5.1.2e

t. [redacted] 5.1.2e  
m  
**Aanwezig:** [redacted] 5.1.2e