

To: [5.1.2e] ([5.1.2e]@minvws.nl)
 From: [5.1.2e]
 Sent: Sat 5/16/2020 10:47:23 PM
 Subject: persoonlijke beschermingsmiddelen in het OV
 Received: Sat 5/16/2020 10:47:31 PM
[terugkoppeling aan EZK.pdf](#)
[Factsheet VWS wat is een medisch mondmasker 200515.pdf](#)

Beste [5.1.2e]

Aansluitend op het telefonisch contact met [5.1.2e] [5.1.2e] stuur ik je hierbij graag aanvullende informatie over het traject dat afgelopen twee weken is gevoerd onder regie van VNO-NCW en MKB-Nederland met het ministerie van EZK (en ondersteund door [5.1.2e]). Let op dat onze [5.1.2e] hierover ook recent met Hugo de Jonge contact heeft gehad.

Op dinsdag 5 mei hebben wij met je afgesproken dat we samen zorgen dat persoonlijke beschermingsmiddelen die voor de zorg bestemd zijn, daar ook benut kunnen worden (en dus dat de 1,5 meter economie niet gaat concurreren met de zorg). Afgelopen week hebben wij, samen met EZK, met 1) contactberoepen 2) vervoerders en 3) de grootste retailers en groothandels gesprekken gevoerd over de te verwachten vraag en aanbod en knelpunten c.q. hulpvragen. Zie de bijgevoegde slides met de belangrijkste bevindingen en de hulpvraag/voorstellen die uit deze gesprekken zijn voortgekomen (slides 7 en 8). Deze zijn eerder deze week met EZK ([5.1.2e] [5.1.2e]) gedeeld, met de afspraak dat zij met VWS kortsluiten. Andersom is, zo begrijp ik, [5.1.2e] gevraagd een connectie te leggen met dit proces vanuit VWS/MinFin na het telefonisch gesprek met jou op woensdag 6 mei.

1. Specificaties van niet-medische mondkapjes

Bovenaan het wensenlijstje uit deze gesprekken stond: "wat zijn niet-medische mondkapjes" c.q. inzicht in de specificaties om deze volgens richtlijnen aan te kunnen bieden. We hebben vrijdag 15 mei van VWS/EZK bijgevoegd document gekregen (en doorgezet naar onze achterban, zie bijlage). Onze wens is dat in dat VWS/EZK-document véél duidelijker komt te staan: deze chirurgische mondkapjes met deze codes zijn geschikt en bestemd voor medisch gebruik en dat betekent dus óók dat alle andere chirurgische mondkapjes vrij verkoopbaar en verkrijgbaar zijn (en ook aan te bevelen t.o.v. zelfgemaakte spullen). Bij die laatste categorie kan ook toegevoegd worden dat mondkapjes met een Chinees civilian use exportcertificaat op de airway bill (betreft single-use disposable mask, type YY/T 0969-2013) en eventueel ook het equivalent van Type I dus vrij verkrijgbaar zijn.

In de beoogde concept-NEN-specificaties staat nu dat mondkapjes in het OV "geen vorm van bescherming geven als persoonlijk beschermingsmiddel of medisch hulpmiddel". Dit is uiteraard niet goed uitlegbaar (c.q. kan worden gelezen als dat de burger het recht ontzegt wordt zichzelf adequaat te beschermen).

Resultaat van het ontbreken van *minimum*normen is dat er nu spullen in de markt gezet zijn of worden die zowel kwalitatief matig kunnen zijn (met gevolgen voor de volksgezondheid) als ongereguleerd (ontbreken toezicht IGZ en NVWA) als niet-uitwisselbaar met de zorg in tijden van schaarste (specificaties). Resultaat van het instellen van een *maximum*norm is beperkte flexibiliteit in de markt. Private partijen leggen geen voorraden aan. In de private markt kunnen zij deze niet verkopen. Aan de publieke (zorg)kant is er mogelijk sprake van marktverstoring door subsidiëring van producten. De totale beschikbaarheid van deze producten in Nederland neemt daardoor af. Andersom is het resultaat van het ontbreken van minimumnormen dat de markt enkel nog concurreert op prijs i.p.v. kwaliteit. Hierdoor wordt het laagste punt gezocht en worden mensen onvoldoende beschermd.

Desgewenst kunnen we ook als Rijksoverheid en bedrijfsleven/OV samen richting 1 juni een actieve communicatie richting het grote publiek organiseren over de voor- en nadelen van verschillende typen bescherming, inclusief de aanbevolen bescherming (en goede instructies voor veilig gebruik), zodat reizigers én werkenden goed beschermd het OV ingaan. Het belangrijkste doel van het dragen van een mondkapje is het voorkomen van besmettingen van anderen. Dus naarmate reizigers zichzelf beter beschermen (naast hygiëne en afstand houden), draagt dat ook direct bij aan de veiligheid van OV-personeel.

2. Stimuleren van proactieve inkoop t.b.v. OV-plicht

Naast helderheid op specificaties en kwaliteitsrichtlijnen benoemden de marktpartijen 7 verdere hulpvragen aan de overheid (zie slide 7) om hen in staat te stellen proactiever in te kopen en te waarborgen dat er voldoende voorraden in Nederland worden opgebouwd op het moment dat het OV op 1 juni mondkapjes verplicht stelt. Denk hierbij aan garanties van afnames, financiële kredieten, inkoopcoördinatie en het opschalen van lokale productie. Wij begrijpen van EZK dat hun verwachting is dat de markt zelf zijn werk zal doen. Daarom lijkt er, afgezien van de BTW-vrijstelling, voor gekozen te zijn niet aan de wensen gehoor te geven.

Op basis van de gesprekken is onze inschatting dat het cumulatieve beschikbare aanbod van de grootste retailers en groothandels op 1 juni vermoedelijk onvoldoende zal zijn om de ingeschatte vraag naar mondkapjes in het OV en de rest van de samenleving te

voorzien (zeker als Nederlanders gaan hamsteren, ook het met oog op eventuele aanstaande vakanties). Daarnaast hebben marktpartijen moeite om de vraag in te schatten na het recente kabinetsbesluit over de OV-plicht. De zinvolle strategie is om aan strategische voorraadvorming of gecoördineerde voorinkoop te doen aan zowel de publieke (LCH) als private kant (retailers en andere grote organisaties zoals bv NS/Schiphol etc).

3. Enige vorm van coördinatie is gewenst

Vanuit de retailers is aangegeven dat als de zorg op enig moment in de knel komt, dat zij hun zendingen graag direct doorzetten naar de zorg. Daarbij helpt het als de private markt spullen van goede kwaliteit kunnen aanbieden aan het publiek en er coördinatiemechanismen worden voorbereid. Alleen zo kan een overloop georganiseerd worden van private markt naar de zorg met kwalitatieve producten als er onverwacht toch weer schaarste ontstaat.

Wij willen daarbij aangeven dat er volgens onze informatie geen fundamentele schaarste meer is in de markt voor persoonlijke beschermingsmiddelen in China in de productcategorieën waarover het hier gaat (EN:14683). Onderdeel van de coördinatie kan zijn dat bij LCH wordt gecheckt of fabrieken al voor de Nederlandse zorg produceren en/of er bundeling van Nederlandse vraag in China kan plaatsvinden om onnodige concurrentie te voorkomen. Dus een klein coördinatieteam bij EZK/VWS (i.o.m. VNO-NCW en MKB-Nederland) kan de komende weken frequent contact houden met de retailers en het LCH (dat heb ik donderdag ook zo met 5.1.2e besproken). Een eventuele extra stap kan zijn om private partijen te faciliteren die willen samenwerken bij een gebundelde inkoop: dat kan in dit geval bijdragen aan een betere kwaliteit of lagere prijzen, maar zou dan tenminste getoetst kunnen worden op mededingingsaspecten (bij de ACM en eventueel de Europese Commissie).

Ten slotte: de gesprekken met onze achterban maakten duidelijk dat er een grote bereidheid is om samen te werken in het belang van onze nationale gezondheid. Samenwerking van het bedrijfsleven en de overheid is in dit geval gewenst. Het grotere maatschappelijke én economische belang is dat we daarmee onnodige COVID-besmettingen en een nieuwe lockdown kunnen voorkomen (samen met een bredere inzet van alle andere COVID-risicoverkleiners, zoals testen/triage op afstand/GGD-onderzoek/zelfisolatie, afstand houden, hygiëne betrachten etc.; dit is allemaal no-regretbeleid gelet op de enorme kosten en maatschappelijke schade van de lockdown).

Met hartelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

VNO-NCW - MKB-Nederland

E-mail: 5.1.2e @vnoncw-mkb.nl

Telefoon: 5.1.2e

Website: www.vno-ncw.nl - www.mkb.nl

Onze bijdrage aan veilige en makkelijke data-uitwisseling in de gezondheidszorg https://www.vno-ncw.nl/sites/default/files/nln19085_manifest_samen_vooruit_05.pdf

Onze visie op gezondheidszorg <https://www.vno-ncw.nl/publicaties/nl-next-level-vooruit-met-de-zorg-beter-slimmer-menselijker>

Twitter: @ 5.1.2e - @vnoncw - @mkbnl - LinkedIn: 5.1.2e VNO-NCW - MKB

Bezuidenhoutseweg 12, 2594 AV Den Haag

Postbus 93002, 2509 AA Den Haag