

Parnassusplein 5 | 2511 VX | Postbus 20350 | 2500 EJ DEN HAAG

5.1.2e

@ 5.1.2e @minvws.nl

Verzonden met BlackBerry Work

Van: 5.1.2e <5.1.2e @minvws.nl>

Datum: donderdag 02 dec. 2021 1:48 PM

Aan: 5.1.2e (5.1.2e) <5.1.2e @minvws.nl>, 5.1.2e (5.1.2e) <5.1.2e @minvws.nl>, 5.1.2e (5.1.2e) <5.1.2e @minvws.nl>, 5.1.2e (5.1.2e) <5.1.2e @minvws.nl>, 5.1.2e (5.1.2e) <5.1.2e @minvws.nl>

Kopie: 5.1.2e (5.1.2e) <5.1.2e @minvws.nl>, 5.1.2e (5.1.2e) <5.1.2e @minvws.nl>, 5.1.2e (5.1.2e) <5.1.2e @minvws.nl>, 5.1.2e (5.1.2e) <5.1.2e @minvws.nl>

Onderwerp: uitsluiting deels problematisch

Beste 5.1.2e en anderen,

Zojuist heb ik Deloitte gesproken over het uitsluiten van twee zaken: stukken die een treffer hebben met MH-17 of MH17 en CCMO-stukken.

Vanmorgen heeft Deloitte een search uitgevoerd op 1 van de twee Mopeds (grofweg de helft van de huidige onderzoeksdata).

Ik wil jullie meenemen in het indicatieve beeld dat daarbij is ontstaan:

Op 1 van de twee Mopeds leverde MH17 en MH-17 in totaal 2762 treffers op.

Een kleine deepdive levert op dat het bij circa 1500 stuks treffers bevat op een nieuwsbericht of een nieuwsbrief.

In andere gevallen lijkt er in correspondentie regelmatig aan de crisis rondom MH-17 gerefereerd te zijn wanneer het nu ging om de Covid-crisis.

Daarmee lijkt de term MH17 (en MH-17) niet exclusief gebruikt te zijn en is deze terminologie dus ook niet goed te gebruiken voor uitsluiting, juist omdat er aan gerefereerd wordt in de context van de corona crisis. Uitsluiting wordt daarmee erg ingewikkeld en mijn voorstel zou dan ook zijn dat we hier van af moeten zien.

Dan CCMO. Deloitte heeft daarbij voor nu gekeken naar Marjolein-oud. Er zijn circa 213.000 items aangeleverd op de Moped, voordat deze data is uiteengerafeld op de Moped (dat worden het meer items). Zo'n 94.000 items in Marjolein blijken te zijn aangemerkt als CCMO-stuk. Daarvan zitten (in het deel van de data dat Deloitte hier heeft bekeken: marjolein oud) zo'n 4000 items in de onderzoekspopulatie.

Het gaat hier bijv. om een uitnodigingsbrief (zonder adressering) waarin iemand wordt uitgenodigd in het kader van een onderzoek, maar gegeven de corona-maatregelen wordt gevraagd wel een mondkapje mee te nemen. Deloitte geeft voorzichtig aan hier wel mogelijkheden te zien om de CCMO-data uit te sluiten, mede omdat CCMO geen rol had bij de inkoop pbm en afhankelijk van de zoekwoorden waarop deze een treffer vormen. Een treffer met één van de onderzochte leveranciers zou bijv. uitsluiting een stuk onwenselijker maken. Deloitte probeert hier vandaag een scherper beeld van te krijgen.

Kortom, uitsluiting van MH17 lijkt ondoenlijk, CCMO lijkt wel te kunnen.

Ik wil daarom MH17 als term van uitsluiting uit de nota over restrisico's halen (ik had m op jullie suggestie eerst toegevoegd).

Indien gewenst kunnen we om half 6 even een call doen.

Groet,

5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e

Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport

Parnassusplein 5 | 2511 VX | Den Haag

Postbus 20350 | 2500 EJ | Den Haag

Telefoon: 5.1.2e 5.1.2e @minvws.nl