



Ministerie van  
Binnenlandse Zaken  
en Koninkrijksrelaties

Reparatie  
uitzondering veilige  
afstandsnorm Schiphol  
(bagageband en  
locaties waar reizigers  
getest worden).

DOC



## Uitzonderingen bagageband en locaties waar reizigers getest worden zijn per abuis vergeten in reparatie

- › Tot 1 december jl. waren middels noodverordeningen een vijftal locaties op Schiphol uitgezonderd van de 1,5-meternorm, namelijk de locaties van:
  - 1) het inchecken,
  - 2) de security- en grensprocessen;
  - 3) het boarden;
  - 4) de bagageband;
  - 5) locaties waar reizigers getest worden, voor zover deze ingericht zijn/worden.
- › Met de ingang van de Tijdelijke wet maatregelen COVID-19 (TWM) zijn de uitzonderingen per abuis niet verlengd.
- › Op 19 januari zijn drie uitzonderingen gerepareerd in de TWW, namelijk de locaties van:
  - 1) het inchecken
  - 2) de security- en grensprocessen
  - 3) het boarden
- › Tijdens deze reparatie zijn (ook weer per abuis) twee locaties vergeten:
  - 4) de bagageband;
  - 5) locaties waar reizigers getest worden, voor zover deze ingericht zijn/worden.



## Uitzondering bagageband en locaties waar reizigers getest worden opnemen in TWM

- › Er zijn uitzonderingen gemaakt voor plekken waar reizigers geclusterd samenkomen voor essentiële handelingen in het reisproces.
- › Omdat voldoende afstand houden niet altijd tot de mogelijkheden behoort, is het noodzakelijk een uitzondering te maken op de veilige-afstandsnorm voor personen op deze locaties, voor zover zij de veilige afstand niet in acht kunnen nemen.
- › Dit geldt evenzo voor de bagageband en locaties waar reizigers getest worden als voor de andere uitzonderingen zoals de locatie van het security-en grenscontroles, bijvoorbeeld voor het testen van reizigers voor een vliegreis naar de BES



## Akkoord DOC gevraagd

- › Er is geprobeerd de uitzonderingen ambtelijk af te handelen, omdat de noodzaak immers al eerder was geaccepteerd (in de noodverordeningen).
- › Desondanks dient het DOC nogmaals expliciet om akkoord te worden gevraagd.
- › **U wordt geadviseerd akkoord te gaan met een uitzondering van de veilige-afstandsnorm op Schiphol:**
  - (1) voor de locaties van de bagageband;
  - (2) voor de locaties waar reizigers getest worden, voor zover deze op de luchthaven ingericht zijn/worden.



## Voorgestelde artikel-tekst

- > De veilige-afstandsnorm geldt niet voor personen tijdens en op de locatie:
  - van het inchecken,
  - van de security- en grensprocessen;
  - van het boarden;
  - **van de bagageband;**
  - **waar reizigers getest worden, voor zover deze op de luchthaven ingericht zijn/worden.**
- > voor zover deze activiteiten niet op gepaste wijze kunnen worden uitgevoerd met inachtneming van de veilige afstand.



## Toelichting Artikel (I)

- › Op luchthavens kan op bepaalde plekken grote drukte ontstaan, waardoor het in acht nemen van de veilige afstand niet tot de mogelijkheden behoort.
- › Dit doet zich voor op plekken waar reizigers geclusterd samenkomen, omdat zij handelingen moeten verrichten die essentieel zijn voor het reisproces.
- › De locaties waar het om gaat zijn de inchecklocatie, de locatie waar de security en grensprocessen plaatsvinden, de locatie van het boarden, **de locatie van de bagageband en de locaties waar reizigers getest worden (voor zover deze ingericht zijn/worden)**.
- › Omdat voldoende afstand houden niet altijd tot de mogelijkheden behoort, namelijk bij grote drukte, is het noodzakelijk een uitzondering te maken op de veilige-afstandsnorm voor personen op deze locaties, voor zover zij de veilige afstand niet in acht kunnen nemen.
- › Dit laatste betekent dat op rustige momenten, wanneer personen wel in staat zijn de veilige afstand tot elkaar in acht te nemen, de veilige-afstandsnorm onverkort van toepassing is.
- › Hetzelfde geldt voor de zorgplicht voor de beheerder van de luchthaven op grond van de artikelen 58k, eerste lid, en 58m Wpg.
- › De beheerder van de luchthaven zal dus onder andere, waar dat mogelijk is, er op toe moeten zien dat personen de veilige-afstandsnorm in acht nemen.



## Toelichting Artikel (II)

- › Deze uitzondering is noodzakelijk, omdat luchthavens piekmomenten kennen.
- › Als de veilige-afstandsnorm onverkort van toepassing is, ook op piekmomenten, komt het goed functioneren van luchthavens in het geding.
- › Luchthavens hebben een belangrijke maatschappelijke functie. Vliegverkeer levert, net als ander personenvervoer, een belangrijke sociale (bereikbaarheid, leefbaarheid) en economische bijdrage aan de maatschappij.
- › Daarnaast zijn personen van dertien jaar en ouder op grond van artikel 2a.1, eerste lid, onder c, Trm verplicht een mondkapje te dragen in gebouwen op luchthavens, met uitzondering van de daar gelegen besloten plaatsen.
- › Doordat personen wanneer zij de veilige afstand niet tot elkaar in acht kunnen nemen een mondkapje dragen, wordt het risico op overdracht van het virus zoveel mogelijk beperkt, terwijl de noodzakelijke processen ook op piekmomenten doorgang kunnen vinden.