

## **Verdeling toegangstestcapaciteit maart/april**

### **Samenvatting**

- Doel van het agendapunt is om een besluit te nemen over de pilots die in maart en april kunnen gaan plaatsvinden ten behoeve van de ontwikkeling van het toegangstestbeleid in fase 0 en 1.
- Het stuk bevat een voorlopige kalender met daarin de activiteiten (afgestemd met de sectoren) die zich lenen om pilots uit te voeren voor opschaling en ontwikkeling toegangstesten en het (digitale) testbewijs/app.
- Belangrijkste gevoeligheid zit hem in het onderscheid tussen de pilots en de fieldlabs. Er bestaat een risico dat deze twee termen door elkaar gaan lopen:
  - Fieldlabs zijn erop gericht om onderzoek te doen naar het geheel of gedeeltelijk loslaten van de basismaatregelen zoals de 1,5 meter afstand. Zeker komende maanden is het gezien de verwachte epidemiologische situatie een delicaat punt of deze fieldlabs wel doorgang mogen en kunnen hebben.
  - De pilots zijn gericht op het opschalen en ontwikkelen van het toegangstesten inclusief het testen van het (digitale) testbewijs. Deze pilots kunnen dus ook plaatsvinden met inachtneming van de basismaatregelen waaronder de 1,5m regel.
- Als er een discussie wordt gevoerd over het al dan niet door laten gaan van nieuwe fieldlabs in de maanden maart en april is het goed om ervoor te zorgen dat de fieldlabs en de pilots gericht op toegangstesten los van elkaar worden getrokken. Zodat de pilots in ieder geval door kunnen gaan.

### **Advies**

- De kalender is primair bedoeld om de evenementen in kaart te brengen waar we pilots kunnen uitvoeren voor het opschalen en door ontwikkelen van het testbewijs en toegangstesten.
- Totdat het wetsvoorstel voor het testbewijs inwerking treedt is het van belang dat we zoveel mogelijk kennis en ervaring op doen over de opschaling en bredere uitrol van toegangstesten en het gebruik van de testbewijs app.
- Op deze manier kunnen we op het moment dat het weer mogelijk is en het wetsvoorstel gereed is zo voorspoedig mogelijk toegangstesten kunnen inzetten om de economie weer te kunnen openen.
- Van belang is dus dat de pilots in ieder geval doorgang kunnen hebben zodat er geoefend kan worden met de inzet van het testbewijs. Dit kan zowel in een testomgeving waar de 1,5m afstand regel geldt als in een testomgeving waar onderzoek wordt gedaan naar het loslaten van deze regels.