



Wetenschappelijk Instituut
MELDIN



Pilots toegangstesten april

BWO 26 maart 2021



Doel BWO

- Voorafgaand aan interbestuurlijk overleg as. maandag overleg met burgemeesters dhr. Bruls en dhr. Weterings.
- Akkoord op bijgaande presentatie + lijst kalender april als basis voor interbestuurlijk overleg.
- Verzending stukken t.b.v. interbestuurlijk overleg: vandaag of maandagochtend vroeg.

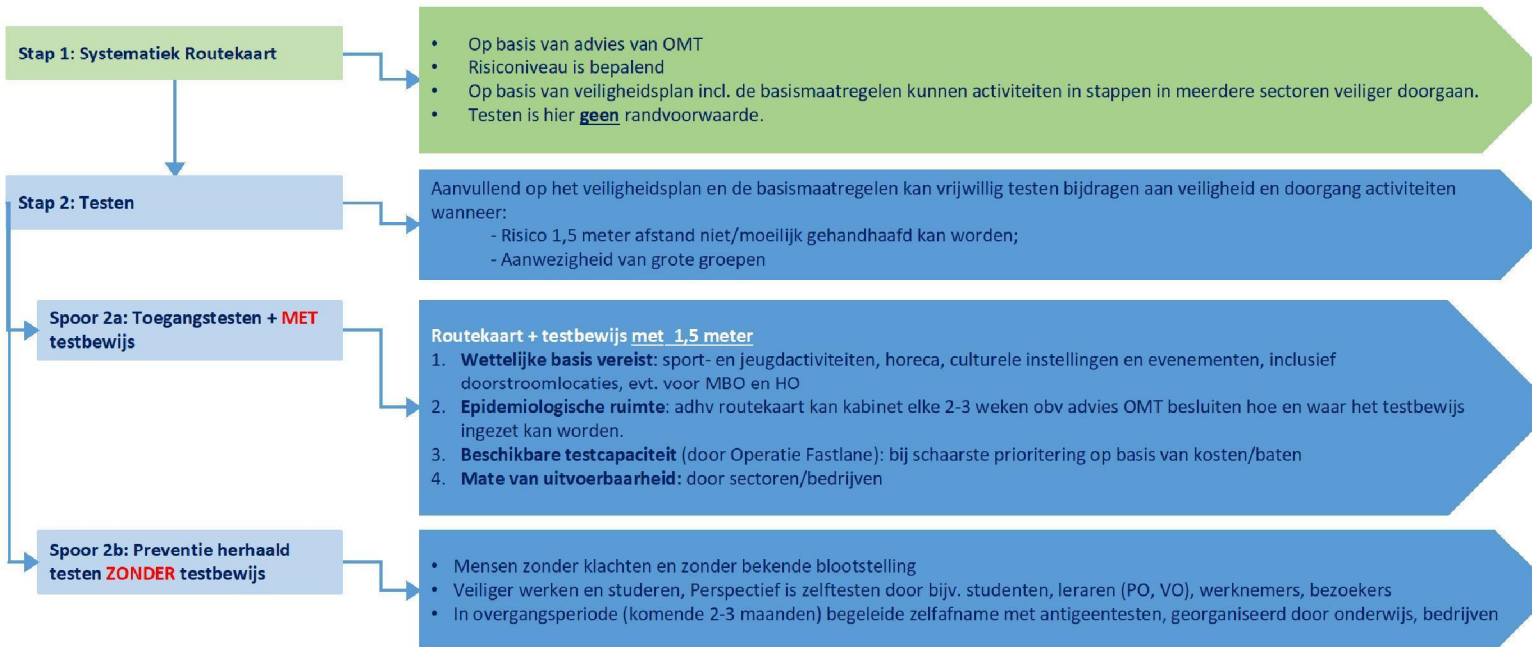


Doel inzet toegangstesten + testbewijs obv routekaart en geldend risiconiveau:

- Versoepelen: in bepaalde sectoren méér mogelijk binnen huidige risiconiveau
 - *Bijv. 100 bezoekers i.p.v. 30 bezoekers*
- Versnellen: bepaalde sectoren eerder open binnen huidige risiconiveau
 - *Bijv. concert (ongeplaceerde evenementen) in risiconiveau zorgelijk*
- Criteria in ontwikkeling voor besluitvorming obv routekaart; bij voorkeur mee te nemen in nieuwe routekaart per 13/4
- Vanaf mei kan de inzet van het testbewijs op basis van het wetsvoorstel 'Tijdelijke wet testbewijzen Covid-19' (onder voorbehoud van behandeling parlement)
- De pilots zijn bedoeld als voorbereiding hierop. Daarom: april "testen van het toegangstesten".

Stappen voor openen van de samenleving: maatschappelijke en economische activiteiten

Op basis van maatregelen met als *mogelijk onderdeel testen*





Wat betekent de inzet van toegangstesten voor sectoren?

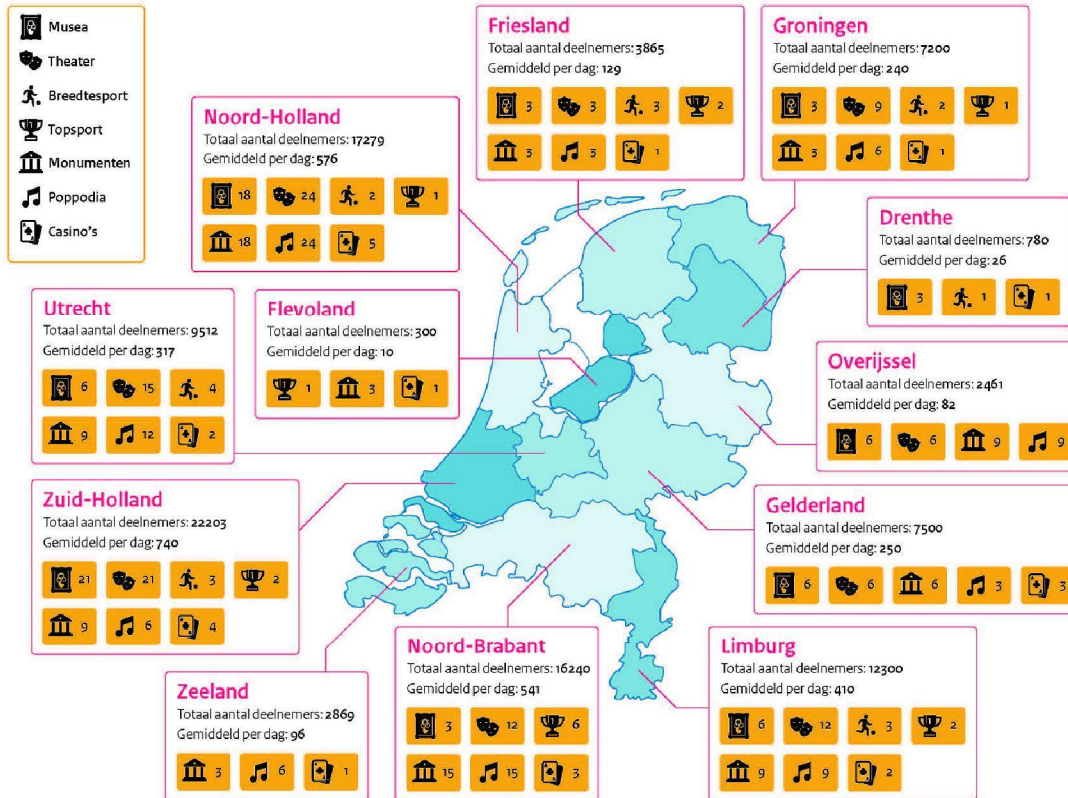
- Deelname aan de pilotfase is ter voorbereiding op de daadwerkelijke inzet van toegangstesten vanaf mei.
- De pilotfase is een goede kans om uit te proberen of uiteindelijke inzet van toegangstesten in bepaalde sector wenselijk is.
- Het testbewijs is geen verzwaring, maar maakt juist meer en eerder activiteiten mogelijk. Met toegangstesten kunnen sectoren vanaf mei eerder en/of met minder zware maatregelen open dan dat nu op de routekaart staat aangegeven.
- Binnen een sector waar het testbewijs wordt ingezet is ook ruimte voor bedrijven/organisaties om daar niet aan mee te doen. Voor hen gelden de standaard maatregelen zonder testbewijs zoals die in de routekaart zijn opgenomen.
- Met het testbewijs wordt echter eerder en sneller meer mogelijk.
- Sectoren zijn bang dat ze zelf moeten betalen. Dit proces moet nog doorlopen worden, maar voor april zijn de kosten gedekt door de overheid. Streven is om voor medio april duidelijkheid te verschaffen voor de fase vanaf mei
- Sectoren zijn mogelijk bang dat ze teveel onderzoek moeten doen. Dit onderzoek kent een lichte vorm waar de sectoren grotendeels in worden ontlast door externe partijen.

**Criteria voor pilotkalender in april:**

- Goed uitlegbaar in de dan geldende epidemiologische situatie
- Meenemen opbrengsten eerste fieldlabs – bijv. groter maximaal aantal deelnemers door werken met ‘bubbels’
- Uitvoerbaar en handhaafbaar voor de gemeenten – organisator is primair verantwoordelijk voor uitvoering en handhaving en legt plan ter toetsing voor aan burgemeester
- Geografische en sectorale spreiding
- Passend binnen juridisch kader ministeriele regeling
- Mogelijk ook pilots met vergunningsplichtige evenementen, in overleg met burgemeesters

Integrale pilotkalender April: zie aparte lijst activiteiten inclusief fieldlabs (exclfile)

Geografische spreiding activiteiten in april per provincie (in ontwikkeling, o.a. toevoegen 15 Field labs)





Aanvullende activiteiten economie (moeten nog opgenomen worden in totaalijst + kaart):

- Horeca, Zakelijke bijeenkomsten in Van der Valk/Bilderberg met etentje, gespreid over het land, op ca. 5 locaties, met bijeenkomsten van ca. 60 bezoeker per locatie.
- Doorstroomlocatie, dierentuinen en Keukenhof gespreid over het land, ca. 5 (Artis, Apenheul, Blijdorp, Burgers Zoo, Gaia Zoo), ca. 2000 - 8000 bezoekers per bijeenkomst.
- Culturele instellingen, Bioscopen, 1 bioscoop per veiligheidsregio, ca. 25, ca. 100 bezoekers per voorstelling.
- Sport- en jeugdactiviteiten, indoor speel- en sporthallen tot 18 jaar: ca. 10 verspreid door NL (alleen testen voor begeleiders en kinderen boven de 12 jaar); Zwembaden jeugd tot 18 jaar: ca. 10 verspreid door NL.

Locaties testcapaciteit toegangstesten

XL: 12.800 | L: 6.400 | M: 3.200 | S: 1.800

Obv gemiddelde openingstijden van 16 uur per dag

	L	M	S
1 Groningen		1 (Groningen)	
2 Fryslân	1 (Leeuwarden)		
3 Drenthe			
4 IJsselland			2 (Zwolle & Deventer)
5 Twente	1 (Enschede)		
6 Noord- en Oost Gelderland			
7 Gelderland midden	1 (Arnhem)		
8 Gelderland Zuid			1 (Meteren)
9 Utrecht		1 (Utrecht)	1 (Amersfoort)
10 Noord Holland Noord		1 (Alkmaar)	
11 Zaanstreek Waterland			
12 Kennemerland		1 (Haarlem)	
13 Amsterdam Amstelland	1 (Amsterdam)		2 (Amsterdam & Aalsmeer)
14 Gooi en Vechtstreek			3 (Baam, Naarden & Hilversum)
15 Haaglanden			2 (Den Haag & Rijswijk)
16 Hollands midden			
17 Rotterdam Rijnmond		1 (Rotterdam)	
18 Zuid Holland Zuid	1 (Gorinchem)		
19 Zeeland			1 (Geersdijk)
20 Midden en West Brabant	2 (Breda & Bergen op Zoom)		
21 Brabant Noord		1 (Haaren)	
22 Brabant Zuidoost	1 (Eindhoven)		1 (Bladel)
23 Limburg Noord	1 (Roermond)		1 (Venlo)
24 Zuid Limburg	1 (Maastricht)		
25 Flevoland			1 (Almere)
Totaal # locaties	10	6	15





Juridische basis pilots toegangstesten

- Ministeriele regeling voor april, vooruitlopend op wetsvoorstel testbewijs vanaf 1 mei
- Geeft bredere basis dan de regeling Field labs: hoeft niet onder de vlag van fieldlabs of specifiek gericht op evenementen te zijn.
- Belangrijke voorwaarde is dat onderzoek wordt gedaan naar inzet en opschaling van toegangstesten en digitale applicaties.

Onderzoeksprogramma rondom pilot toegangstesten

- Onderzoek gericht op testen van de ICT, infrastructuur van de teststraten, de CoronaCheck app en de voorbereiding van sectoren ('customer journey' en 'organisatie journey'). Implementatie en actiegericht onderzoek, lichter dan onderzoek t.b.v. Field labs.
- Onderzoek wordt uitgevoerd door Stichting Open NL, KPMG en onderzoeksteam van DI/VWS voor de CoronaCheck apps. Formele opdracht is in vergevorderd stadium.

Communicatie

- Van belang om gezamenlijke communicatieboodschappen uit te dragen van sectoren, organisatoren en bezoekers.