

Ministerie van Volksgezondheid,
Welzijn en Sport

Directoraat Generaal
Volksgezondheid
Programmadirectie COVID19
Team B

Deadline:

Ontworpen door

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e @minvws.nl

Datum

3 maart 2021

Kenmerk

Zaaknummer

nota

(ter beslissing)

Activiteiten- en evenementenkalender pilots
toegangstestcapaciteit

Paraaf 5.1.2e

Paraaf 5.1.2e

1 Aanleiding voor deze nota

In de MCC van 19 februari jl. is de afspraak gemaakt dat VWS,EZK en OCW een voorstel tot verdeling van toegangstestcapaciteit in fase 0 en 1 zouden maken. Deze verdeling is voor deze fasen vastgesteld volgens de verdeel sleutel 1/3 – 1/3 – 1/3. Dit komt neer op 3 keer 8.000 test per dag per sector. In maart en april wordt –vooruitlopend op de wettelijke basis - van start gegaan met de voorbereiding op de invoering van het testbewijs (toegangstesten 1.0). In deze nota wordt voor deze maanden een voorstel gedaan om toegangstesten in pilot vorm in te kunnen zetten.

2 Beslispunten, advies en mogelijk alternatief

U wordt gevraagd om in te stemmen met de verdeling van testcapaciteit over de sectoren economie, cultuur en sport volgens bijgevoegde (voorlopige) activiteitenkalender.

3 Samenvatting en conclusies

Zolang de testcapaciteit nog in opbouw is en het testbewijs nog geen wettelijke basis kent, kunnen er alleen op pilotbasis bepaalde evenementen en activiteiten worden georganiseerd met inzet van het testbewijs. Dit is mogelijk op grond van de ministeriële regeling Fieldlabs. Momenteel wordt onderzocht of dit voor alle activiteiten voldoende wettelijke basis is en of aanpassing van de regeling gewenst is.

De bedoeling van de proefperiode is om enerzijds praktijkervaring op te doen met het systeem van allocatie van testcapaciteit, afspraken inplannen, testen uitvoeren en resultaten terugkoppelen, de uitgave van testbewijzen, controle op het testbewijs, en monitoring van risico's van vals-negatieve testuitslagen en fraude/misbruik. Anderzijds zorgt de voorbereidingsfase ervoor dat sectoren die

Kenmerk

vanaf eind april in aanmerking kunnen komen voor eerdere en verdere opening met inzet van een testbewijs hierop worden voorbereid. Het is niet de bedoeling om alle oorspronkelijke vragen die bij de Fieldlabs werden onderzocht opnieuw te herhalen, maar voort te bouwen op de reeds opgedane ervaring en inzichten.

In de bijlage vindt u de voorlopige activiteitenkalender voor maart en april die het ministerie van EZK, OCW en VWS hebben geïnventariseerd samen met de relevante sectoren. Op basis van deze kalender kunnen de evenementen waar pilots of fieldlabs kunnen worden georganiseerd vastgesteld. Ander doel van de kalender is om de uitvoerende Stichting Open Nederland inzicht in de spreiding (geografisch en in de tijd) en vervolgens de capaciteitsbehoefte van evenementen/activiteiten, zodat de Stichting zich hierop kunnen voorbereiden en hun capaciteit hierop kunnen inrichten.

Er zijn nog geen definitieve data opgenomen voor culturele activiteiten en deelnemers evenementen omdat hier nog geen definitieve data voor zijn vastgesteld. De taskforce cultuur heeft een groslijst aangeleverd met daarop ongeveer 100 instellingen die bereid zijn deze pilots te organiseren. De instellingen zijn geselecteerd op nabijheid van een teststraat. Bij de pilots wordt uitgegaan van dagelijkse activiteiten waarbij de 1,5 meter in acht wordt genomen.

De kalender voorziet dus nog niet in een gelijkmatige verdeling van de testcapaciteit. Het idee is om eerst evenementen met een vaste datum in de agenda op te nemen en op basis daarvan te bepalen wanneer en waar testcapaciteit nodig is. Voor de benutting van resterende capaciteit, loopt een uitvraag bij de sectoren. De testcapaciteit kan vervolgens verdeeld worden voor bijvoorbeeld (doordeweekse) culturele activiteiten, het beperkt publiek toelaten (op 1,5m) bij betaald voetbalwedstrijden of de inzet voor de breedtesport.

Samenhang met lopende trajecten

- Er wordt doorgewerkt aan het wetsvoorstel Testbewijs. Planning is om eind april dit wetsvoorstel in de Tweede Kamer te hebben liggen, zodat het wetsvoorstel begin mei in werking kan treden. Hiermee samenhangend wordt er ook gewerkt aan de ontwikkeling van het (digitale) testbewijs. De eerste versies van de CoronaCheck en CoronaCheck Scanner apps zullen zoveel mogelijk worden ingezet bij de pilots in maart/april.
- Er wordt momenteel een set aan eisen opgesteld waaraan de evenementen of activiteiten dienen te voldoen om in aanmerking te komen voor een pilot onderzoek.
- Daarnaast wordt gewerkt aan twee afwegingskaders. Deze zullen eind maart ter besluitvorming worden ingebracht ter vaststelling. Zodra het testbewijs een wettelijke basis heeft gekregen worden deze opgenomen in de routekaartsystematiek
 1. Een afwegingskader waarmee kan worden beoordeeld bij welke stand van de epidemie er in de betrokken sectoren weer meer mogelijk is met inzet van het testbewijs. Hiertoe dienen het besmettingsrisico te worden geobjectiveerd door kenmerken zoals binnen/buiten, wel/geen in- en uitloop, zitten/staan, placering mogelijk of niet, handhaven 1,5m mogelijk of niet, wel/geen alcohol, doelgroepen jongeren of niet, etc.
 2. Een afwegingskader voor prioritering in schaarste als er meer vraag naar testcapaciteit is dan aanbod beschikbaar.

4 Draagvlak politiek & maatschappelijk

De pilots zijn gericht op het testen van het toegangstestsysteem voor activiteiten en evenementen. Er is een breed politiek draagvlak om – zodra dat mogelijk is – de samenleving te openen. De inzet van toegangstesten draagt bij aan het veilig (en in sommige gevallen zelfs eerder) openen van de samenleving.

Kenmerk

5 Afstemming (intern, interdepartementaal en met veldpartijen)

De kalender is tot stand gekomen en afgestemd met OCW, EZK en VWS die op hun beurt zoveel mogelijk hebben afgestemd met de desbetreffende sectoren.

5.1.2e