

**To:** [redacted] 5.1.2e, [redacted] 5.1.2e - BD/NCTV [redacted] 5.1.2e @nctv.minjenv.nl; [redacted] 5.1.2e, [redacted] 1.2. [redacted] 5.1.2e @minaz.nl; [redacted] 5.1.2e, [redacted] 5.1.2e @minaz.nl  
**From:** [redacted] 5.1.2e, [redacted] 1.2. ( [redacted] 5.1.2e )  
**Sent:** Wed 3/10/2021 12:19:29 PM  
**Subject:** Planning routekaart update  
**Received:** Wed 3/10/2021 12:19:29 PM  
[20210309 Planning routekaart update V3.pptx](#)

Beste [redacted] 5.1.2e

Om onduidelijkheden te voorkomen deze mail.

In de bijlage van deze email vinden jullie de planning rondom het proces update routekaart nav motie Dijkhoff, waar we al een aantal weken mee bezig zijn en waarvan de opbrengst in de komende kamerbrief opgenomen wordt. Zoals jullie weten gaan we de routekaart en het addendum voorzien van nog meer tussenstappen voor afschaling en deze planning beschrijft dat proces tot aan het volgende besluitvormingsmoment op 23 maart. De komende 2 weken proberen we zover mogelijk te komen. Mochten er zaken niet mee kunnen, dan zal dit in de update daarna verder opgepakt worden, zou wel jammer zijn, gelet op feit dat we hier al een tijd mee bezig zijn.

Bij de startsessie op woensdag a.s. en de bijeenkomsten met de werkgroep routekaart zullen we de randvoorwaarden duidelijk vermelden:

- EZK en VWS hebben gezamenlijk de opdracht gekregen om de motie Dijkhoff uit te voeren. In de eerste stap is dit gezamenlijk gedaan met NCTV, EZK, OCW en VWS Sport.
- Van departementen wordt verwacht dat zij hun voorstellen afstemmen met hun sector, de motie vraagt dit.
- Departementen die nog niet betrokken zijn worden nu aangehaakt. Denk hierbij aan JenV, BZK, IenW, etc.
- Een aantal departementen hebben al tussenstappen klaar liggen om te worden getoetst
- NCTV toetst de voorstellen op handhaafbaarheid
- VWS bepaalt de epidemiologische ruimte (obv OMT-advies)
- NCTV en VWS checken gezamenlijk de consistentie van de maatregelen in de routekaart
- Als een afschalingsmogelijkheid wordt opgenomen in de routekaart, betekent het niet dat deze maatregel in de volgende besluitvormingscyclus uitgevoerd wordt. Dat is niet de scope van deze exercitie.
- De werkgroep routekaart zal nauw betrokken worden in het uitwerken van de voorstellen
- De voorstellen zullen ook getoetst worden op verschillende aspecten, zoals bijv. sociaalmaatschappelijk en economische gevolgen, handhaafbaarheid, RIVM gedragsunit, etc. (zie planning)
- De voorstellen die in de eerste uitwerking zijn meegegaan hebben zich gefocust op alleen risiconiveau 4 voor een paar thema's. Het uitwerken van de nieuwe voorstellen zal ook focussen op andere thema's en risico niveau 3.

Zoals jullie in de bijlage kunnen zien is de planning voor de komende 2 weken erg strak. In de interdepartementale werkgroep worden de tussenresultaten besproken, zodat inbreng op handhaving e.d. meegenomen kan worden. Er is al overleg geweest of het mogelijk is om DOC/ACC/MCC overleggen iets meer in elkaar te schuiven, dit is mogelijk.

Ik hoor graag van jullie. Bij vragen, weten jullie me te vinden.

Groet,

[redacted] 5.1.2e