

To: [redacted] - DGLM[redacted]@minienw.nl
Cc: [redacted], [redacted] (5.1.2e), [redacted]@minvws.nl
From: [redacted] (5.1.2e)
Sent: Thur 3/4/2021 3:40:31 PM
Subject: RE: Mail aan [redacted] lenW
Received: Thur 3/4/2021 3:40:31 PM

Dank [redacted]
 Voor mij prima aanpak

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: [redacted] - DGLM <[redacted]@minienw.nl>
Datum: donderdag 04 mrt. 2021 4:16 PM
Aan: [redacted], [redacted] (5.1.2e) <[redacted]@minvws.nl>, [redacted], [redacted] (5.1.2e) <[redacted]@minvws.nl>
Kopie: [redacted] - DGMo <[redacted]@minienw.nl>
Onderwerp: RE: Mail aan [redacted] lenW

Ha beide,

Dank voor jullie reactie, dan lijkt het me voor nu het handigst om hier voorlopig even een besispunt van te maken op de MCC sheet: 16 of 24 uur voor boarden.
 Dan laten we aan de ministers de ruimte om hierover samen een afweging te maken. Gezien de uitvoeringsproblematiek van de sneltest maakt het aantal uren voor boarden wel verschil. Ook is de communicatielijn bij 24 uur overeenkomstig met binnenlands (en wordt een spaghetti aan termijnen voorkomen). Daarbij snap ik ook dat, zoals jullie naar voren brengen, in het OMT advies de gehele duur van de activiteit is meegenomen. En helder [redacted] dat jullie het nog wilden voorleggen, dat weet ik.

Hartelijke groet,

[redacted]

Van: [redacted], [redacted] (5.1.2e) <[redacted]@minvws.nl>
Verzonden: donderdag 4 maart 2021 16:05
Aan: [redacted] - DGLM <[redacted]@minienw.nl>; [redacted], [redacted] (5.1.2e) <[redacted]@minvws.nl>
CC: [redacted] - DGMo <[redacted]@minienw.nl>
Onderwerp: RE: Mail aan [redacted] lenW

Ha [redacted]

We dachten dat eerst ook. Maar OMT advies voor sneltest bij activiteiten is juist inclusief de duur van de activiteit. En om verre vluchten niet onmogelijk te maken hebben we het teruggedeneerd naar een tijdstip tot boarden.

Vandaar.

[redacted]

[redacted]; [redacted] - DGLM <[redacted]@minienw.nl>
Verzonden: donderdag 4 maart 2021 15:06
Aan: [redacted], [redacted] (5.1.2e) <[redacted]@minvws.nl>; [redacted], [redacted] (5.1.2e) <[redacted]@minvws.nl>
CC: [redacted] - DGMo <[redacted]@minienw.nl>
Onderwerp: RE: Mail aan [redacted] lenW

Beste [redacted]

Dank voor je email! [redacted] hebben met elkaar afgesproken dat zij samen maandag om 16:00 na de MCC een gesprek te hebben met KLM om hen bij te praten over de besluitvorming. Lijkt me verstandig om daarvoor samen een kort a4-tje op te stellen ter voorbereiding.
 Je punt over geldigheid van de sneltest leg ik hier intern even voor, maar daar kan ik niet zomaar mee akkoord gaan. Wij zijn steeds uitgegaan van 24 uur voor incheck (activiteit) naar analogie van het binnenlandse omt advies sneltesten. Dat was ook

tussen 5.1.2e en 5.1.2e zo besproken dacht ik.

Ik zie dat jullie een andere redenatie maken, namelijk een gemiddelde vlucht van 8 uur + 16 uur vantevoren testen (=samen 24hr voor aankomst). We spreken dus over een andere 24 uur...

Verder zie ik dat de uitzonderingen op het eu inreisverbod naar voren wordt gehaald (van MCC volgende week vrijdag naar as maandag). Dan zou ik graag de uitzondering van vrachtwagenchauffeurs toegevoegd willen zien vanuit europees level playing field. Vrachtenchauffeurs mogen nu via frankrijk 48 uur zonder test naar het VK terwijl we vanuit Nederland een dubbele testverplichting hebben. We krijgen signalen vanuit de sector dat dit tot forse economische derving leidt.

Hartelijke groet,

5.1.2e

Van: 5.1.2e, 5.1.2e, (5.1.2e) <5.1.2e@minvws.nl>

Verzonden: donderdag 4 maart 2021 13:33

Aan: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e) - DGLM <5.1.2e@minienw.nl>

CC: 5.1.2e 5.1.2e, 5.1.2e) - DGMo <5.1.2e@minienw.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e, (5.1.2e) <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e 5.1.2e, (5.1.2e) <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e, (5.1.2e) <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e, (5.1.2e) <5.1.2e@minvws.nl>

Onderwerp: FW: Mail aan 5.1.2e lenW

Ha 5.1.2e

Het verzoek van de KLM en het RIVM advies is gisteren met onze minister besproken. De conclusie uit dit gesprek is dat we een aantal wijzigingen kunnen voorleggen in de MCC, zodat dit – na besluitvorming – aangepast kan worden in de ministeriële regeling. Deze wijzigingen zien dan met name op de dubbele testverplichting voor reizigers en de testverplichting voor crew.

Ons voorstel is om de huidige maatregelen als volgt te wijzigen:

5.1.2i Concept

Kun je je vinden in de voorgestelde besluitvorming en de voorgestelde telefonische reactie aan 5.1.2e op basis van bovenstaande bullets?

Groet,

5.1.2e