

To: 5.1.2e, 5.1.2e (5.1.2e), 5.1.2e @minvws.nl; 5.1.2e, 5.1.2e (5.1.2e), 5.1.2e @minvws.nl
Cc: 5.1.2e, 5.1.2e (5.1.2e), 5.1.2e @minvws.nl; 5.1.2e, 5.1.2e (5.1.2e), 5.1.2e @minvws.nl
From: 5.1.2e, 5.1.2e (5.1.2e)
Sent: Fri 3/5/2021 8:06:46 AM
Subject: FW: Slide reizen MCC-19
Received: Fri 3/5/2021 8:06:47 AM
[Reizen sheet v5-rev md.pptx](#)

Ha 5.1.2e

Ik weet niet of jullie nog van plan waren om hierop te reageren, maar anders hierbij nog een paar punten vanuit ons. Ik bel zo nog even met 5.1.2e om te bespreken hoe het proces eruit ziet (hij zit nu nog in zijn hardloopprondje 😊) IenW probeert er weer dingen in te fietsen:

- We kunnen in MCC maandag niet spreken over alleen een antigeentest voor reizigers uit de extreem hoogrisicolanden (donkerrood). Dit is gekoppeld aan verplichte quarantaine. Dit is dus onderdeel van het middellange termijn perspectief, de snelstest blijft voorlopig dus gelden voor alle reizigers uit hoogrisicolandgebieden.

- Door een termijn van 16 uur in plaats van 24 uur te kiezen voor de geldigheid van de antigeentest, sluiten we juist aan bij het OMT advies, aangezien het OMT (100° advies) zegt dat test 24 uur geldig is inclusief het evenement. Met een gemiddelde vluchtduur van 8 uur, houd je je dus aan dit OMT advies.

"Bij voorkeur wordt de test bij de persoon zonder klachten, die uiteraard niet in quarantaine mag zijn, afgenomen op de dag van de activiteit en is het negatieve testbewijs in elk geval niet langer dan 24 uur voor het einde van de betreffende activiteit afgegeven."

Voor vlieg reizen zou dit betekenen dat een sneltest geldig is als deze is afgenomen 24 uur voor aankomst in Nederland. Dat is voor langere vluchten niet haalbaar. Daarom zijn we bereid om nog soepeler te zijn en toe te staan dat de test 16 uur voor het aan boord gaan toe te staan. Daarbij dus rekening houdend met een vluchtduur. Voor sommige vluchten zal dit iets strenger uitpakken dan het OMT-advies en voor langere vluchten aanzienlijk soepeler. Het probleem van vroege vluchten en langere behandelingsdagen van testen is hiermee opgelost.

- IenW heeft in de slides gezet een NAAT-test max 72 uur voor vertrek (bij huidige maatregelen). Dit moet aankomst in Nederland zijn.

- Wat ons betreft kan er maandag wel over het opheffen van de opschorting op EU-inreisverbod gesproken worden. Dit gaat om een hele kleine groep mensen en heeft wel veel impact. Is dus geen grote versoepeling, uiteraard moeten we inderdaad goed kijken hoe dit in de brief komt zodat het ook niet op een versoepeling lijkt.

- IenW zegt: *12 maart wordt besloten over een herijking van de reismaatregelen zodat deze vanaf begin april in lijn zijn met vigerende Europese afspraken (inclusief generiek reisadvies / communicatieboodschap*

Er zijn echter geen Europese afspraken, wel raadsaanbevelingen waar veel landen ook vanaf wijken. Daarbij hebben vrijwel alle landen een generiek (negatief) reisadvies op dit moment, dus dit is geen Europese lijn.

Groet,

5.1.2e

Van: 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e - DGLM <5.1.2e@minienw.nl>

Verzonden: dondag 4 maart 2021 21:57

Aan: 5.1.2e, 5.1.2e - BD/DGM/DMB/TR&N <5.1.2e@minjenv.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e <5.1.2e@minbuza.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e - BD/NCTV/PDC-19/IOT <5.1.2e@minjenv.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e (5.1.2e) <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e (5.1.2e) - DGMo <5.1.2e@minienw.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e - BD/DGM/DMB <5.1.2e@minjenv.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e - BD/NCTV/PDC-19 <5.1.2e@minjenv.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e - BD/NCTV <5.1.2e@nctv.minjenv.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e - BD/NCTV/PDC-19 <5.1.2e@minjenv.nl>
CC: 5.1.2e, 5.1.2e (5.1.2e) - DGMo <5.1.2e@minienw.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e (5.1.2e) <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e <5.1.2e@minbuza.nl>

Onderwerp: RE: Slide reizen MCC-19

Beste 5.1.2e

Ik reageer b/a van 5.1.2e Dank voor het voorstel! Zie in bijlage tekstuele aanvullingen (ik heb doorgewerkt op de versie van 5.1.2e. Eens met de opmerking van 5.1.2e dat het pakket geen versoepelingen moet uitstralen. Dat zou gek zijn want we hebben bijvoorbeeld net besloten het vliegverbod te verlengen. Wel is het belangrijk om op 12 maart in de MCC te besluiten over een beperkt aantal uitvoeringsproblemen/repatriaties die helder verwoord staan in de sheet: testregime crew, geldigheid

antigeentest, transferpassagiers. Volgens mij ligt er op die punten, ook epidemiologisch, voldoende onderbouwing dat dit veilig gerepareerd kan worden aan de hand van de recente OMT/RIVM adviezen.

Daarbij is het denk ik verstandig om over de termijn van de antigeentest een beslispunt op te nemen zoals je hebt verwoord in de slide 5.1.2e Dit geeft de ministers de ruimte om in goed overleg een keuze te maken over de termijn. Daarbij vinden wij het vanuit IenW logisch om aan te sluiten bij de 24 uur die ook binnenlands bij evenementen wordt gebruikt (-> 24 uur voor boarden). Dit gezien eenduidige communicatie richting reizigers/burgers (geen spaghetti aan regels), de wereldwijde beschikbaarheidsproblemen van de sneltest (vaak niet op de luchthaven zelf, openingstijden testfaciliteiten), het voorkomen van verdringingseffecten (via luchthavens in de buurlanden). Ik zou me ook kunnen vinden in de suggestie van 5.1.2e (sneltest voor extreem hoge incidentie gebieden), maar ik twijfel of dat op dit moment al opportuun is.

Ten aanzien het opschorten van de EU reisbeperkingen hebben wij geen bezwaren om dat toe te voegen aan de sheet. Het gaat immers naast wat 5.1.2e aangeeft, om een relatief weinig reizigers en we komen zo iets dichterbij eu afspraken. Als het jullie het beter lijkt om dit in de MCC van 18 maart te bespreken dan is dat wat ons betreft ook prima. Daar hebben we namelijk ook nog het punt van vrachtwagenchauffeurs die tussen Frankrijk en Engeland niet getest hoeven te worden als ze binnen 48 uur terug zijn. We horen van NL bedrijven dat zij, door deze regelgeving, economische schade ondervinden. Hier speelt eenzelfde soort discussie over level playing field als bij de transferpassagiers. Ik zie nu gebeuren dat dit tussen wal en schip valt, ook vanwege het naar voren halen van de besluitvorming over de reisboodschap.

Ten slotte hebben we nog de bagageband op Schiphol (uitzondering 1,5 meter). Die staat niet op deze slide en heeft niet zozeer betrekking op internationaal reizen, maar hier is wel over besloten. Dus deze moet wel mee als reparatie in de regeling/voortgangsbrief.

Hartelijke groet

5.1.2e

Van: 5.1.2e, 5.1.2e - BD/DGM/DMB/TR&N < 5.1.2e @minjenv.nl>

Verzonden: donderdag 4 maart 2021 19:39

Aan: 5.1.2e, 5.1.2e < 5.1.2e @minbuza.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e - BD/NCTV/PDC-19/IOT < 5.1.2e @minjenv.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e (5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e - DGMo < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e - BD/DGM/DMB < 5.1.2e @minjenv.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e < 5.1.2e @minbzk.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e - BD/NCTV < 5.1.2e @nctv.minjenv.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e, (5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e - BD/NCTV/PDC-19 < 5.1.2e @minjenv.nl>

CC: 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e - DGLM < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e (5.1.2e) - DGMo < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e < 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e (5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e < 5.1.2e @minbuza.nl>

Onderwerp: RE: Slide reizen MCC-19

Dank 5.1.2e

Ik begrijp goed dat de urgentie voor zakenreizigers toeneemt, tegelijkertijd zie ik de keerzijde bij het vooruit laten lopen van de besluitvorming over de opheffing van de opschortingen van het EU inreisverbod. Ondanks dat het om kleine aantallen gaat, is de kans groot dat dit ervaren wordt als een versoepeling. Met het oog op de zorgvuldige besluitvorming en met name de uitlegbaarheid hiervan, blijft het mijn voorkeur hebben dat het MCC de reismaatregelen op 12 maart in samenhang beziet en hierover als één pakket communiceert. Met name ook in het licht van alle nationale beperkingen die we momenteel hebben en de economische gevolgen daarvan. Ik zal dit als aandachtspunt in de advisering aan onze minister meegeven.

Groet van 5.1.2e

Van: 5.1.2e, 5.1.2e < 5.1.2e @minbuza.nl>

Verzonden: donderdag 4 maart 2021 18:09

Aan: 5.1.2e, 5.1.2e - BD/NCTV/PDC-19/IOT < 5.1.2e @minjenv.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e < 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e - BD/DGM/DMB < 5.1.2e @minjenv.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e < 5.1.2e @minbzk.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e - BD/NCTV < 5.1.2e @nctv.minjenv.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e < 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e - BD/DGM/DMB/TR&N < 5.1.2e @minjenv.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e - BD/NCTV/PDC-19 < 5.1.2e @minjenv.nl>

CC: 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e - DGLM' < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e (5.1.2e) - DGMo < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e < 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e (5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e < 5.1.2e @minbuza.nl>

Onderwerp: RE: Slide reizen MCC-19

Veel dank 5.1.2e

Zie twee tekstsuggesties in de slide. Verder begint de urgentie voor herstel van de zakelijke uitzonderingscategorie toe te nemen, op basis van informatie van onze ambassades. Goed als we het daarover maandag kunnen hebben. Zo ook over de mogelijkheid om de dubbele testplicht alleen voor landen met extreem hoge incidenties of mutaties te hanteren, of alleen buiten de EU.

Warme groet aan allen,

5.1.2e



5.1.2e

Ministerie van Buitenlandse Zaken

Tel.

5.1.2e

Mob

From: 5.1.2e, 1. - BD/NCTV/PDC-19/IOT <5.1.2e @minjenv.nl>

Sent: donderdag 4 maart 2021 16:14

To: 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e <5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e <5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e - BD/DGM/DMB <5.1.2e @minjenv.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e <5.1.2e @minbzk.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e - BD/NCTV <5.1.2e @nctv.minjenv.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e <5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e - BD/DGM/DMB/TR&N <5.1.2e @minjenv.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e <5.1.2e @minbuza.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e - BD/NCTV/PDC-19 <5.1.2e @minjenv.nl>

Cc: 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e - DGLM' <5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e (5.1.2e) - DGMo <5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e <5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e (5.1.2e) <5.1.2e @minvws.nl>

Subject: Slide reizen MCC-19

Beste 5.1.2e

Bijgaand de concept reizen slide t.b.v. besluitvorming in de MCC-19 aanstaande maandag.

Aangezien we vandaag einde dag een eerste concept versie van het integrale maatregelen slide-deck af dienen te hebben, leek het ons goed deze slide alvast ter afstemming te delen met jullie als directeuren van het DO reizen.

De slide is al afgestemd tussen IenW/VWS/NCTV (collega's in CC), waarbij er tussen IenW/VWS nog 1 openstaand punt is die ook is geëxpliceerd in de slide.

Groet,

5.1.2e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security