

Ministerie van Volksgezondheid,
Welzijn en Sport

Minister VWS

**Secretaris Generaal / plv.
Secretaris Generaal**
Afdeling VWS Flex
Flex|Pro**Ontworpen door**

5.1.2e

5.1.2e @minvws.nl

Datum

26 maart 2021

Kenmerk**Zaaknummer**

nota

(ter voorbereiding van een overleg)

Betreft

Vergaderdatum en -tijd 29 maart 2021

Vergaderplaats

Paraaf directeur

Paraaf DGV

1 Aanleiding en doel overleg

U heeft maandag interbestuurlijk overleg met Burgemeesters Bruls en Weterings en MEZK, MOCW, MZS en MJenV met als doel de aprilkalender voor pilots toegangstesten vast te stellen. Later op de dag bent u ook aanwezig bij het Veiligheidsberaad voor een toelichting op de kalender.

Deze nota kunt u gebruiken ter voorbereiding op beide overleggen.

Bijgevoegd is een presentatie die ook is meegestuurd aan de deelnemers van het interbestuurlijk overleg. Indien gewenst kan presentatie aangepast worden t.b.v. Veiligheidsberaad later die dag.

2 Deelnemers overleg

Interbestuurlijk overleg:

Burgemeester Bruls namens veiligheidsberaad

Burgemeester Weterings namens VNG

Minister 't Wout

Minister Grapperhaus

Stas Keijzer

Minister OCW tot 11 uur

Veiligheidsberaad:

Hier sluiten de voorzitters van de 25 veiligheidsregio's aan.

3 Te bespreken punten

Secretaris Generaal / plv.
 Secretaris Generaal
 Afdeling VWS Flex
 Flex|Pro

Kenmerk

Er is een presentatie toegevoegd bij de stukken. Deze kunt u doorlopen tijdens het overleg. De volgende onderwerpen worden daar behandeld.

Sheet 1: beginsheet

Sheets 2 t/m 3: Doel toegangstesten en plek binnen gehele testbeleid

Sheet 4: toegevoegde waarde deelname pilots toegangstesten voor sectoren

Sheet 5: gezamenlijke communicatie, inhoud en proces

Sheet 6: criteria voor pilots in april

Sheet 7: infographics geografische spreiding activiteiten per provincie

Sheet 8: infographic beschikbare testcapaciteit en locatie teststraten

Sheet 9: juridische basis en onderzoeksprogrammering

4 Advies en toelichting

De inzet van het overleg is om akkoord te krijgen op de aprilkalender.

De volgende punten kunnen aan de orde komen:

- De verbinding met routekaart/plan voor de opening van Nederland. Hiervoor is een afzonderlijk traject. Planning is dat er dinsdag 6 april een bestuurlijk overleg tussen kabinet en veiligheidsregio's is om dit te bespreken. De positie van toegangstesten moet hierin duidelijk zijn uitgewerkt. Waarbij met toegangstesten activiteiten eerder open kunnen en ruimer open kunnen.
- In april ervaring opdoen met toegangstesten en in mei (als wet in aanvaard) breder uitrollen.
- De totale omvang van de activiteiten: gemiddeld komt het nu uit op 10.000 testen per dag verspreid over heel Nederland. Dat is heel beperkt. De testcapaciteit is nu 25.000 per dag en loopt op tot 100.000 per dag.
- Spreiding over het land en over sectoren. Gemeenten of veiligheidsregio's die onder vertegenwoordigd zijn, willen mogelijk ook activiteiten.
- Afstemmen met de afzonderlijke gemeenten. Dit proces loopt. Minister OCW heeft bijvoorbeeld een brief gestuurd naar de burgemeesters waar culturele activiteiten gepland staan met het verzoek om mee te werken.
- Afspraken maken over de kalender voor april. In principe instemmen met deze kalender. Ruimte laten voor de tweede helft van april nog activiteiten toe te voegen. In VB van maandagmiddag definitieve besluit.
- Minister EZK en minister VWS zullen mede namens minister OCW en minister MZS de TK informeren.

Hieronder op een aantal sheets nadere toelichting.

Sheets 2 t/m 3: Doel toegangstesten en plek binnen gehele testbeleid

- Zie sheet 2 voor de verschillen doelen waarom we toegangstesten inrichten.
- Sheet 3: u kunt aangeven dat toegangstesten (spoor 2a) onderdeel is van een landelijk testbeleid. Op basis van veiligheidsplan incl. de basismaatregelen kunnen activiteiten in stappen in meerdere sectoren veiliger doorgaan. Testen is hier geen randvoorwaarde. In sommige sectoren kan toegangstesten mogelijk maken dat activiteiten meer en eerder mogelijk zijn.
- Toegangstesten vindt uitsluitend plaats met een testbewijs en professioneel door een derde partij afgenomen bij mensen zonder klachten. Voor veiliger werken en studeren zijn andere vormen van testafname beschikbaar, zoals (begeleide) zelfafname. Mensen met klachten worden getest bij de GGD.

Secretaris Generaal / plv.
 Secretaris Generaal
 Afdeling VWS Flex
 Flex|Pro

Kenmerk

Sheet 4: toegevoegde waarde deelname pilots toegangstesten voor sectoren

Voor de collega's van de vakdepartementen zitten de bezwaren met name op de toegevoegde waarde voor de sectoren.

U kunt bij vragen daarover het volgende meegeven:

- Het testbewijs is geen verzwaaring voor de betrokken sectoren, maar zal juist meer en eerder activiteiten mogelijk maken: versoepelen en versnellen. Met toegangstesten kunnen sectoren vanaf mei eerder en/of met minder zware maatregelen open kunnen dan dat nu op de routekaart staat aangegeven.
- Sectoren zijn bang dat ze zelf moeten betalen. U kunt aangeven dat we het proces moeten uitlopen omdat dat is beloofd, maar dat de verwachting is dat het gratis blijft voor een bepaalde periode.
- Sectoren zijn mogelijk bang dat ze teveel onderzoek moeten doen, maar het is een simpel onderzoek waar ze grotendeels in worden ontlast.
- De pilotfase is juist een goede kans om uit te proberen of uiteindelijke inzet in die sector wenselijk is. Deelname aan de pilotfase is ter voorbereiding op de daadwerkelijke inzet.
- Binnen een sector waar het testbewijs wordt ingezet is er ook ruimte voor bedrijven/organisaties om daar niet aan mee te doen. Met het testbewijs wordt echter sneller meer mogelijk.

Voor leden van het Veiligheidsberaad zitten de bezwaren op andere punten. Voor hen is het vooral belangrijk dat er goede geografische spreiding is. Hier is in de huidige lijst al rekening mee gehouden, maar er ontbreken nog enkele grote steden. Daarnaast van belang voor Veiligheidsberaad en MJenV dat het goed uitlegbaar is in de huidige epidemiologische situatie. Ook vanuit RIVM en GGD is er kritiek op de hoeveelheid pilots en aantallen bezoekers.

U kunt bij dergelijke bezwaren het volgende meegeven:

- De totale lijst met alle pilots lijkt lang en daarmee kan de omvang optisch groot lijken. Echter, verspreid over het land is het relatief beperkt. Dat geldt zeker voor de aantallen. Met de huidige lijst komt het neer op gemiddeld 10.000 testen per dag. Dit is op de totale bevolking zeer beperkt, ook vergeleken met wat nu bijvoorbeeld voor de detailhandel mogelijk is met beperkt winkelen.
- Er wordt voor een goede geografische spreiding gezorgd, zodat zoveel als mogelijk in alle Veiligheidsregio's iets plaatsvindt. Dat helpt de burgemeesters in de uitlegbaarheid richting de eigen gemeenten.
- Pilots vinden plaats in een gecontroleerde setting. Er wordt niet geëxperimenteerd met basismaatregelen (alleen bij evenementen van Field labs), er wordt gebruik gemaakt van tijdslots en/of placering en protocollen van sectoren.

Sheet 5: communicatie

In ambtelijk overleg met VB en VNG wordt apart stilgestaan bij het belang van het uitdragen van gemeenschappelijke communicatie richting organisatoren en bezoekers en het proces rondom de organisatie van toegangstesten en in hoeverre diverse activiteiten/organisatoren kunnen meedoen. Hiervoor wordt een kernboodschap opgesteld.