

Reizen – MCC 8/3



Nieuwe maatregelen voor reizigers (ter besluit)

- **Huidige maatregelen voor reizigers**
 - Generiek negatief reisadvies 'reis niet' tot 31 maart
 - Verplichte NAAT*(PCR)-test van max 72 oud voor aankomst in NL voor reizigers uit hoogrisicogebieden per vliegtuig, schip, trein en bus
 - Plus: verplichte sneltest van max 4 uur oud bij aan boord gaan van voertuig voor reizigers uit hoogrisicogebieden per vliegtuig en veerboot (incl. transferpassagiers)
 - Verplichte sneltest voor crew, eventueel alternatief protocol
 - Vliegverbod t/m 1 april 2021 voor landen waar gevaarlijke varianten rondgaan, namelijk VK, Zuid-Afrika en Zuid-Amerika.
 - Opschorting van bepaalde uitzonderingen op het EU-inreisverbod (zakenreizigers, culturele professionals, langeafstandsgeliefden ect). De huidige uitzonderingen zijn: EU-burgers, familieleden EU-burgers, Kennismigranten of studenten voor lang verblijf, topsporters, seizoenarbeiders, diplomaten, journalisten, etc.
 - Dringend advies tot thuisquarantaine (toewerken naar quarantaineplicht)
- **Verlenging generiek negatief reisadvies:** Verlenging tot 15 april
 - Verplichte NAAT(PCR)-test van max 72 oud voor aankomst in NL voor reizigers uit hoogrisicogebieden per vliegtuig, schip, trein en bus (ongewijzigd)
 - **Wijziging geldigheidsduur sneltest:**
 - Verplichte (antigeen) sneltest van max 16 uur oud bij aan boord gaan van voertuig/vaartuig voor reizigers uit hoogrisicogebieden per vliegtuig en veerboot (was 4 uur)
 - of NAAT-test van max 16 uur oud (was 12 uur)
 - **Wijziging transferpassagiers:** Verplichting (antigeen) sneltest komt te vervallen voor transferpassagiers, zij dienen wel te voldoen aan de verplichte NAAT(PCR)-test van max 72 uur bij aankomst in NL
 - **Wijziging sneltest crew (ferry en vliegtuig):** Crew heeft de keuze uit:
 - sneltest van maximaal 16 uur oud bij boarden
 - óf NAAT(PCR) test van maximaal 72 uur oud bij aankomst in NL.
 Daarmee is het indienen van alternatieve protocollen niet meer nodig en niet meer mogelijk. Goedgekeurde protocollen blijven geldig
 - **Wijziging uitzondering EU-inreisverbod:** Ongedaan maken van de opschorting uitzonderingen voor zakenreizigers, culturele professionals, langeafstandsgeliefden ect.
 - **Uitzondering BES:** Uitzondering op de negatieve testuitslag (PCR) voor de BES voor reizigers die gebruikmaken van regionaal grensoverschrijdend vervoer dat is georganiseerd via een corridor in verband met noodzakelijke dienstverlening die niet verleend wordt op de BES
 - Vliegverbod voor landen waar "gevaarlijke" varianten rondgaan t/m 1 april 2021, namelijk VK, Zuid-Afrika en Zuid-Amerika (ongewijzigd)
 - Dringend advies tot thuisquarantaine, toewerken naar quarantaineplicht (ongewijzigd)

* NAAT is de volledige omschrijving van de groep testen die geschikt is. Hieronder vallen testen onder de namen mPOCT, NAAT, PCR of RT PCR, LAMP en TMA



Overwegingen

- In het 100° OMT advies over de geldigheid van een sneltest ten behoeve van een activiteit, heeft het OMT aangegeven dat de sneltest 24 uur geldig is, inclusief de duur van de activiteit.
- Dit beleid willen we doortrekken voor vliegreizen. Omdat de vliegduur sterk kan verschillen, moeten we hier één lijn kiezen. Aangezien de meeste vluchten een vliegduur van minder dan acht uur hebben, wordt voorgesteld de termijn van de verplichte sneltest te veranderen van 4 naar 16 uur voor het boarden.
- De dubbele testverplichting vervalt indien in dezelfde periode, 16 uur voor boarden, een NAAT(PCR)-test afgenomen wordt (was 12 uur).
- Voor transferpassagiers geldt dat de verplichte sneltest kan vervallen, op grond van het RIVM advies van afgelopen weekend. Zij dienen dus alleen een NAAT(PCR)-test van maximaal 72 uur oud bij aankomst in Nederland te hebben.
- Gezien de huidige epidemiologische situatie in NL en de landen om ons heen is het voorstel om het generieke negatieve reisadvies 'reis niet' te verlengen t/m 15 april
- Ook wordt voorgesteld de opschorting uitzonderingscategorieën ongedaan te maken. De opschorting is disproportioneel, het gaat om een zeer beperkte groep reiziger, waarvoor de economische/sociale impact van de opschorting groot is

Advies

- U kunt instemmen met de voorgestelde wijzigingen
- Hiermee zijn de uitvoeringsproblemen voor de sector grotendeels opgelost, bijvoorbeeld voor vluchten die vroeg vertrekken.
- Het hanteren van een nog langere termijn is geen geloofwaardige uitleg van het OMT-advies. Dit kan kwetsbaar zijn in de Kamer, waar een meerderheid kritisch is op de risico's van reizen.