



Ministerie van Volksgezondheid,
Welzijn en Sport

Verplichte Quarantaine voor inreizigers uit hoogrisicogebieden:

*Update, Risico's en
Beslispunten*

Woensdag 17 maart 2021 v1.2



Inhoud

1. Wetgevingstraject (terugkoppeling internetconsultatie, LA, planning, nieuw proces VCO-PLF)
2. Update per modaliteit: lucht-ferry / bus-trein / wegverkeer
3. Implementatie Q-verklaring
4. Implementatie Q-plicht
5. Uitwerking naleving Q-plicht (belteam, VNG, GGD)
6. Communicatie



1a. Terugkoppeling internetconsultatie + LA

Internetconsultatie

- 1100 reacties
- Reacties voornamelijk over 'noodzaak', 'gevolgen voor individuele situaties', 'economische gevolgen'.
- Inschatting van noodzakelijke aanpassingen in de wet o.b.v. consultatieronde en deze doorvoeren.

Landsadvocaat

- Advies gegeven over proportionaliteit wetsvoorstel. Diverse aandachtspunten meegegeven ter verdere versterking van het wetsvoorstel. Geen punten benoemd die invoering van Q-plicht in de weg staan.



1b. Wetgevingstraject: planning

Wo 16 maart	12:00 uur	deadline reacties departementen op nieuw concept wetsvoorstel
Do 18 maart	12:00 uur	toezenden nieuwe versie wetsvoorstel aan departementen
	??:?? uur	Bwo?
	19:00 uur	deadline reacties departementen
Vr 19 maart	12:00 uur	definitief wetsvoorstel + toezenden aan ministers voor akkoord
Ma 22 maart	12:00 uur	aanleveren DOC
Di 23 maart		DOC
Do 25 maart		ACC
Vr 26 maart		(MCC) en MR à bij akkoord gaat wetsvoorstel naar Raad van State
Wo 7 april		ontvangt advies Raad van State
Vr 16 april		MR à toezending naar TK



1c. Wetgevingstraject: nieuw - proces VCO-PLF

Voorstel om gegevens uit Q-verklaring ook te kunnen gebruiken voor toekomstig VCO (vliegtuigvariant van bron- en contactonderzoek). Hiervoor moet het wetsvoorstel worden uitgebreid. Consultatie is dan niet meer mogelijk.

Toelichting:

- Europees wordt gewerkt aan een EU PLF (Passenger Locator Form) traject – OMT adviseert hierbij aan te sluiten
- Richtdatum gereed: juni 2021.
- Route via AP en RvS is niet mogelijk. Er wordt een nader rapport opgesteld.
- Ambtelijke afstemming met IenW, BZK en JenV vindt nog plaats.
- Wo 7 april afgestemd wijzigingsvoorstel + toelichting gereed, zonder vooraf AP en RvS te hebben geconsulteerd.

Stemt u ermee in dat de wettelijke grondslag voor het gebruik van gegevens van passagiers via luchtvervoer, wordt vormgegeven middels een 'nader rapport' zonder afstemming met AP en RvS zodat de inwerkingtreding hierdoor geen vertraging oploopt? En dat de PLF dus wordt opgenomen in het wetsvoorstel?



2a. Update modaliteit lucht-ferry

Plan

- Papieren Q-verklaring mogelijk vanaf inwerkingtreding wet.
- Controle Q-verklaring + innemen (papieren variant) door vervoerder.
- Reiziger mag alleen mee met neg. test + Q-verklaring.
- Toezicht en handhaving op luchthaven.
- Steekproef gegevens (papieren variant) doorgestuurd naar belteam.

Stand van zaken

- Toezicht en handhaving op luchthaven door inzet VR.
- Steekproef gegevens doorgestuurd naar belteam.
- Voorstel om zo snel mogelijk te starten met een pilot: 1 week lang, vliegtuigen die NL binnenkomen uit hoogrisicogebieden vullen papieren Q-verklaring in, hierna evaluatie om definitieve Q-verklaring te verbeteren.

Bent u hiermee akkoord?

Aandachtspunt

- Vervoerders willen geen rol bij innemen Q-verklaring. Krijgen toch deze rol in het wetsvoorstel. IenW praat met vervoerders.



2b. Update modaliteit bus-trein

Plan

- Papieren Q-verklaring mogelijk vanaf inwerkingtreding wet.
- Reiziger mag alleen mee met neg. test en Q-verklaring.
- Toezicht en handhaving op station

Stand van zaken

- IenW in the lead
- Vervoerder rol bij controle op bezit neg. test en Q-verklaring.
- Verkend wordt controle en handhaving door BOA's NS (financiering wordt aangeboden voor extra capaciteit NS).
- Plan B: landelijk handhavingsteam onder VWS

Aandachtspunt

- Innemen Q-verklaring vindt niet plaats.
- Gegevens worden niet doorgestuurd naar belteam totdat digitaal proces is ingericht.
- Proces + inrichting voor handhaven en toezicht nog niet rond. Verkenning rol BOA's NS door IenW op 16 maart → **loopt vast!**

Voorstel: contact met minister IenW nodig. Plan B is onwenselijk.



2c. Update modaliteit wegverkeer

Plan

- Incidentele, georganiseerde toezicht- en handhavingsactiviteiten door Kmar, ILT, RWS, VR in de vorm van 'wegfuiken'.
- Papieren Q-verklaring is mogelijk qua toezicht en handhaven bij 'wegfuiken'.

Stand van zaken

- Uitwerking + uitvoering van wegfuiken vindt plaats in samenwerking met Kmar, ILT, RWS.
- Planning om wegfuiken vanaf zomervakantie uit te voeren:
 - 3 dagdelen per week
 - Apart wegvak voor controle, gebruik matrixborden
 - Grensovergangen worden afgesproken
- 'Lik-op-stuk-beleid': geen Q-verklaring → boete

Aandachtspunt

- Innemen papieren Q-verklaring vindt niet plaats.
- Gegevens worden niet doorgestuurd naar belteam totdat digitaal proces is ingericht
- Handhaven is een uitdaging gezien de vele uitzonderingen op Q-plicht.



3. Implementatie Q-verklaring

MVP | de q-verklaring

De q-verklaring is digitaal beschikbaar en als papieren versie te downloaden

Gereed op moment van inwerkingtreding van de wet voor alle modaliteiten.

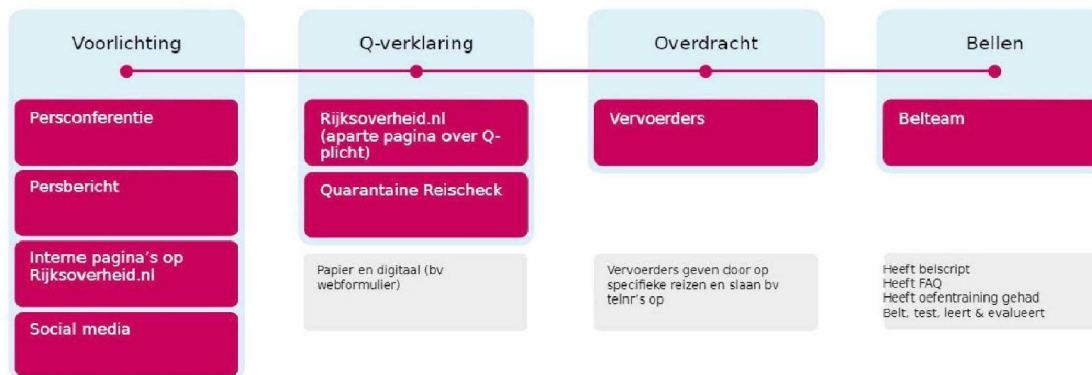
The image displays two versions of the 'Quarantaine Verklaring Reizigers' form. The left version is the initial form with input fields for personal details and travel information. The right version shows the completed form with a QR code and a QR code for downloading the PDF. A blue arrow indicates the transition from the initial form to the completed one. Both screenshots have a red 'concept' stamp overlaid on them.



4. Implementatie Q-plicht

MVP | **ambitie** is per 1 mei live

MVP (=minimal viable product)
eenvoudige digitale variant
(papieren variant als fallback),
proces ingericht voor
luchttransport en ferry's





5a. Uitwerking naleving Q-plicht (1/2)

Inzet belteam

- Offerte van ANWB; proces wordt ingericht.
- Belteam handelt niet als aangewezen toezichthouder maar gemandateerd namens MinVWS ('mandaat aan niet-ondergeschikte').
- Belteam stuurt gegevens 'mogelijke niet-nalevers' naar gemeente.

Kunt u ermee instemmen dat het belteam namens VWS de taak uitvoert ('gemandateerd aan niet-ondergeschikte')?

Selectie steekproef naar belteam

- Belteam krijgt een overzicht van telefoonnummers welke uit een steekproef naar voren zijn gekomen.
- Deze steekproef wordt gebaseerd op diverse parameters, waaronder de definitie van hoog-risicogebied, hoog-risico modaliteit, moment van vertrek uit hoogrisicogebied, etc.
- Voorgesteld wordt om het RIVM aan te wijzen als organisatie die de risico-inschatting t.a.v. reisgebieden doet.

Stemt u ermee in dat de rol voor het bepalen van hoogrisicogebieden bij het RIVM wordt belegd?



5b. Uitwerking naleving Q-plicht (2/2)

N.a.v. besloten consultaties en onderling overleg

De VNG, VB en G4 geven aan dat het instrument van de LOD complex is en geven de voorkeur aan strafrechtelijke afdoening, echter OM en politie geven aan dat strafrechtelijke afdoening geen optie is. VNG stelt de volgende voorwaarden aan medewerking aan handhaving Q-plicht:

- Er moet een voor alle partijen acceptabele oplossing zijn voor de uitvoeringsobstakels.
- LOD wordt vervangen door een boete. Als dit niet gebeurt dan duidelijke en harde afspraken over financiële compensatie

Voorstel: nader afstemmen met minister BZK om hier met VNG uit te komen



5c. Overleg met GGD

Het is van groot belang voor de publieke gezondheid dat reizigers zich laten testen én zich aan de Q-plicht houden. De testantallen van inreizigers zijn nu laag (3%). Strategie: meer inreizigers testen op dag 5.

Hiervoor is nodig:

1. Testafspraak 8 dagen van tevoren (dus reeds vóór de terugreis).
2. Aanpassing GGD website –naast telefonische mogelijkheid- om digitale testafspraak vanuit het buitenland te maken.
3. Optie 'plan me later': GGD belt direct na inreizen om testafspraak te maken.
4. 'Valluik': Wanneer een digitale testafspraak niet wordt nagekomen, worden no-shows doorgegeven door GGD aan belteam.

Risico

- GGD medewerking verloopt moeizaam.
- Artsen (KNMG + artsen IZB bij GGD) willen de no-shows (punt 4) niet doorgeven (medisch beroepsgeheim) t.b.v. nabellen Q-plicht door belteam.
- Als niet meegewerkt wordt, vervalt deze valluikconstructie!

Voorstel: in gesprek met de GGD om toezegging te krijgen dat punt 1 t/m 3 in ieder geval wordt uitgevoerd en –indien uw wens is dat ook punt 4 wordt gerealiseerd– ook dit met de GGD bespreken (via min Medische Zorg?).



6. Communicatie

- Interdepartementale afstemming via NKC.
- Communicatie qua uitwerking gericht op proces reiziger:
 - afstemming met BuZa t.a.v. reizigersinfo
 - afstemming met luchthavens en vervoerder t.a.v. info tijdens de reis, op luchthaven en station.
- Voorstel campagne: 'Reis lokaal'. *Stemt ermee in om rond de inwerkingtreding van de Q-plicht een campagne te starten?*

