

**To:** [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl]; covidreizen [redacted]@minvws.nl]  
**From:** [redacted] [redacted] [redacted]  
**Sent:** Wed 3/3/2021 10:48:28 AM  
**Subject:** RE: info voor schriftelijke vragen dubbel testbeleid  
**Received:** Wed 3/3/2021 10:48:29 AM

Haha wat fijn dat ze jou vast de antwoorden op de Kamervragen sturen. We hebben deze week 3 sets Kamervragen gekregen, waar IenW input op heeft gevraagd aan de KLM/Schiphol. Dus we zullen hun input meenemen in de beantwoording, denk dat het nog wel flink aangepast zal worden ☺

Groet,

[redacted]

---

**Van:** [redacted] [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl>  
**Verzonden:** woensdag 3 maart 2021 11:21  
**Aan:** covidreizen <[redacted]@minvws.nl>  
**Onderwerp:** FW: info voor schriftelijke vragen dubbel testbeleid

Hey team,

Ben ik weer ☺  
 Zie deze pro-activiteit van KLM.  
 Hebben jullie hier wat aan?

Grt [redacted]

---

**Van:** [redacted] (AMSDP) - KLM <[redacted]@klm.com>  
**Verzonden:** woensdag 3 maart 2021 10:58  
**Aan:** [redacted] [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl]; [redacted] [redacted] [redacted] - DGMo <[redacted]@minienw.nl>  
**Onderwerp:** info voor schriftelijke vragen dubbel testbeleid

Beste [redacted] beste meneer [redacted]

Hierbij stuur ik u wat feitelijke informatie n.a.v. de kamervragen van D66 en de PvdA. Mochten er vragen zijn bel gerust.

Hartelijke groet [redacted]  
 [redacted]

(ingezonden 25 februari 2021)

Vragen van de leden Paternotte, Diertens (beiden D66) en Kuiken (PvdA) aan de ministers van Infrastructuur van Waterstaat, van Volksgezondheid, Welzijn en Sport en van Buitenlandse Zaken over het dubbele testbeleid voor vliegelingen

1. Kunt u aangeven hoeveel reizigers sinds de invoering van de negatieve testverplichting voor reizigers uit hoogrisicogebieden op 29 december 2020 positief zijn getest alvorens zij naar Nederland wilden afreizen?
2. Kunt u delen hoeveel reizigers sinds de invoering van de extra negatieve (snel)testverplichting voor reizigers uit hoogrisicogebieden op 23 januari 2021 positief testten bij de verplichte sneltest, terwijl zij bij de eerste test niet positief waren getest?

*Het gaat om 0,1 procent van de gevallen die bij de sneltest 4 uur voor vertrek in het buitenland, na de PCR test 72 uur voor aankomst, alsnog positief getest werden.*

3. Kunt u delen hoeveel bemanningsleden van luchtvaartmaatschappijen sinds de invoering van het testprotocol positief zijn getest voorafgaand aan de vlucht sinds het invoeren van het nieuwe protocol?

*Inmiddels hebben we de volgende data; GGD tests 17 positief op 15.000 tests en 2 positief op 8.000 tests op het Bemanningencentrum . Het percentage is hiermee, bij bijna 23.000 tests en 19 positief, minder dan 0.1%. Een percentage dat beduidend lager is dan de 10~12% bij teststraten.*

4. Kunt u aangeven hoeveel procent van de aangekomen vliegtuigpassagiers gebruik heeft gemaakt van de testmogelijkheid op dag vijf van de quarantaine, die vanaf 1 december 2020 mogelijk is? Indien u dit niet kunt aangeven, wordt dit wel geregistreerd en bent u het eens met de stelling dat dit percentage belangrijke informatie bevat om de testbereidheid van reizigers te kennen?
5. Op welke manier wordt bijgehouden of het alternatieve testprotocol voor bemanningsleden effectief is in het inperken van besmettingen van bemanning tijdens hun werkzaamheden en het verblijf in het buitenland? Kunt u deze data met de Kamer delen?

*Voor zover nu uit de data te halen is er géén enkele positieve test bij terugkeer.*

6. Kunt u aan de hand van uw antwoorden op vraag 1, 2 en 3 reflecteren op de effectiviteit van de verschillende maatregelen, zowel voor de maatregelen op zichzelf als in samenhang?
7. Kunt u delen of mensen zich sinds de invoering van de reismaatregelen minder goed aan de quarantaineverplichting hebben gehouden, zoals eerder werd gesteld toen D66 en de PvdA verzochten om het invoeren van een tweede test bij aankomst?
8. Klopt het dat in de pilot met de reiscorridor tussen Atlanta en Schiphol mensen zich juist beter aan de quarantaine hielden, omdat 97% zich aan *depost-flight quarantaine* hield ten opzichte van de 27% voor reguliere vluchten toen er nog geen testverplichting was?
9. Kent u het bericht ‘Grote onrust KLM-personeel: klanten lopen weg vanwege sneltestplicht’? 1)
10. Kunt u reflecteren op de signalen dat op dit moment uitwijkgedrag vertoond wordt naar omliggende landen zoals Duitsland, België, het Verenigd Koninkrijk of dat KLM-tickets worden omgeboekt naar Air France door het invoeren van de dubbele (snel)testverplichting?

*Nederland is het enige land met een dergelijke dubbele testverplichting. Passagiers kiezen hiermee voor andere plaatsen in Europa om over te stappen (Madrid, Frankrijk, Parijs, etc). Op veel plaatsen in de wereld is het überhaupt onmogelijk om 4 uur voor vertrek nog praktisch een dergelijke test te krijgen. De daling betreft circa 15.000 passagiers/dag (van 25.000 naar 10.000). Dat kost KLM ongeveer €2~3 miljoen/dag. Dit is de combinatie van effecten van lokale passagiers en overstappende passagiers. Sinds de invoering van deze maatregel een maand geleden is KLM ruim €60 miljoen aan geboekte inkomsten kwijtgeraakt.*

*Er zijn inderdaad passagiers omgeboekt naar Air France vanwege de dubbele sneltestverplichting. In de periode na de aangekondigde maatregelen wordt er op vluchten van/naar Noord Amerika bij Air France +/- 20% aan passagiers bijgeboekt terwijl de boekingen op KLM nagenoeg stil staan na invoering dubbele sneltest. Deze trendbreuk zie bij heel veel vluchten over de wereld terug. (achtergrond slide Noord Amerika markt)*

11. Kunt u reflecteren op de voor- en nadelen die de afgelopen weken zichtbaar zijn geworden van een extra verplichte (snel)test voorafgaand aan de vlucht zoals nu is ingevoerd, en de extra verplichte (snel)test bij aankomst zoals voorgesteld door D66 en de PvdA in het wetgevingsoverleg over Wijziging van de Wet publieke gezondheid, waarin de juridische grondslag is opgenomen voor de verplichte negatieve testuitslag voor reizigers die gebruikmaken van lucht- of scheepvaart op 7 januari 2021? Bent u nog steeds overtuigd dat een sneltest voorafgaand aan de vlucht een betere keuze was en, zo ja, kunt u dit

onderbouwen?

12. Bent u het eens met de stelling dat dergelijke signalen reden zouden moeten zijn om in Europees verband te pleiten voor het gelijktrekken van deze maatregelen omdat deze niet bevorderend zijn voor de publieke gezondheid? Zo ja, heeft een dergelijk overleg plaatsgevonden en wat waren de argumenten voor andere landen om wel of niet een dubbele testverplichting in te stellen?

13. Klopt het dat de KLM de afgelopen weken met lege toestellen moest terugvliegen uit Lagos, Nigeria, omdat er geen sneltest te verkrijgen valt in de buurt van luchthavens die de verplichte tweede test mogelijk zouden maken?

*Ja bij sommige landen is het verkrijgen van een sneltest niet mogelijk.*

*KLM meerdere vluchten moeten annuleren vanuit bestemmingen waar de antigeen testen (nog) niet beschikbaar waren. Dit betreft zowel Intercontinentale als Europese bestemmingen. Voorbeelden: Vancouver, Frankfurt, Hamburg, Oslo en Stavanger.*

*Daarnaast is het goed om te weten dat er op diverse landen nog steeds geen faciliteiten beschikbaar zijn op de airport. Dit heeft behoorlijke impact op de uiteindelijke vraag en het vervoer bij KLM aan boord.*

14. Klopt het dat dit de reden is dat vanaf [3 maart 2021](#) alleen nog een PCR-test of een andere NAAT-test afgenomen hoeft te worden, mits die uiterlijk 12 uur voor vertrek is afgenomen? Zo ja, lost deze oplossing het probleem zoals genoemd bij vraag 11 op? Zo niet, waarom is dan voor deze aanpak gekozen?

15. Is het, naar uw weten, op de drukste tien bestemmingen van Schiphol, mogelijk om met zekerheid binnen 12 uur de uitslag van een PCR-test te krijgen?

*Uitslag van PCR test duurt tussen de 24-48 uur. Ook dient er rekening te worden gehouden bij vertrektijden vluchten als het gaat om testen. Midden in de nacht testen is niet mogelijk en onwenselijk. Daarnaast zijn er op populaire bestemmingen geen NAAT testen beschikbaar.*

16. Op welke manier draagt het ministerie van Buitenlandse Zaken op dit moment bij aan een adequate testvoorziening op de verschillende luchthavens, zodat reizigers die willen voldoen aan de verplichting daar ook wel aan kunnen voldoen? Welke rol spelen luchtvaartmaatschappijen hier bijvoorbeeld bij? Mogen zij ook sneltesten aan reizigers verschaffen en, zo ja, gebeurt dat in de praktijk ook? Indien dit in de praktijk niet gebeurt, kunt u aangeven waarom niet?

*Sneltest moet worden afgenomen door officiële medische instantie niet door de airline.*

17. Heeft u de beschikbaarheid van sneltesten in de buurt van luchthavens op de verschillende luchthavens in Europa aangekaart in Europees verband? Zo ja, welke knelpunten werden hierbij gevonden en welke conclusies werden er aan de hand van dit overleg getrokken? Zo nee, waarom niet en bent u bereid dit zo snel mogelijk alsnog te doen?

18. Kunt u deze vragen elk afzonderlijk zo spoedig mogelijk beantwoorden?

1) De Telegraaf, 8 februari 2021 (<https://www.telegraaf.nl/financieel/699466825/grote-onrust-klm-personeel-klanten-lopen-weg-vanwege-sneltestplicht>).

\*\*\*\*\*

For information, services and offers, please visit our web site: <http://www.klm.com>. This e-mail and any attachment may contain confidential and privileged material intended for the addressee only. If you are not the addressee, you are notified

that no part of the e-mail or any attachment may be disclosed, copied or distributed, and that any other action related to this e-mail or attachment is strictly prohibited, and may be unlawful. If you have received this e-mail by error, please notify the sender immediately by return e-mail, and delete this message.

Koninklijke Luchtvaart Maatschappij NV (KLM), its subsidiaries and/or its employees shall not be liable for the incorrect or incomplete transmission of this e-mail or any attachments, nor responsible for any delay in receipt.

Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V. (also known as KLM Royal Dutch Airlines) is registered in Amstelveen, The Netherlands, with registered number 33014286

\*\*\*\*\*