

To: [5.1.2e], [5.1.2e], ([5.1.2e]) [5.1.2e] @minvws.nl]; [5.1.2e], [5.1.2e], ([5.1.2e]) [5.1.2e] @minvws.nl]; [5.1.2e], [5.1.2e], [5.1.2e]
 ([5.1.2e]) [5.1.2e] @minvws.nl]
From: [5.1.2e], [5.1.2e], ([5.1.2e])
Sent: Fri 3/12/2021 8:52:33 AM
Subject: RE: Fieldlab interland in BWO
Received: Fri 3/12/2021 8:52:33 AM

Ha allen,

We snappen dat dit processen zijn die altijd last minute gaan hoor! Maar een cctje/appje aan [5.1.2e] (of mij) vergroot de kans dat minister en [5.1.2e] het ook op tijd zien en scherp hebben wat ze moeten doen ☺

Groet [5.1.2e]

Van: [5.1.2e], [5.1.2e], ([5.1.2e]) <[5.1.2e]@minvws.nl>
Verzonden: vrijdag 12 maart 2021 09:44
Aan: [5.1.2e], [5.1.2e], ([5.1.2e]) <[5.1.2e]@minvws.nl>; [5.1.2e], [5.1.2e], [5.1.2e] ([5.1.2e]) <[5.1.2e]@minvws.nl>
CC: [5.1.2e], [5.1.2e], ([5.1.2e]) <[5.1.2e]@minvws.nl>
Onderwerp: RE: Fieldlab interland in BWO

Ha [5.1.2e]

Excuus en helemaal begrip voor wat je zegt.

Punt is dit: wij horen vaak heel laat (en dat snap ik gezien hotsteknots processen) wat de bedoeling is. vaak nadat overleg met Hugo is geweest.

Om er voor te zorgen dat Tamara op sport echt de goede info krijgt moeten we dan vaak pas in de avond schakelen....

Wij worstelen daar ook mee.

Maar proberen jullie echt aangehaakt te houden.

En snap ook dat dit voor minsiter onrustig is.

Goed dat je dit zegt en houdt ons wederom scherp.....

Gr [5.1.2e]

Verzonden met BlackBerry Work

(www.blackberry.com)

Van: [5.1.2e], [5.1.2e], ([5.1.2e]) <[5.1.2e]@minvws.nl>
Datum: vrijdag 12 mrt. 2021 9:40 AM
Aan: [5.1.2e], [5.1.2e], [5.1.2e] ([5.1.2e]) <[5.1.2e]@minvws.nl>
Kopie: [5.1.2e], [5.1.2e], ([5.1.2e]) <[5.1.2e]@minvws.nl>; [5.1.2e], [5.1.2e], ([5.1.2e]) <[5.1.2e]@minvws.nl>
Onderwerp: RE: Fieldlab interland in BWO

Ha [5.1.2e]

Doe ik zo mijn best om een beetje mailhygiëne aan te brengen op verzoek van de minister! Zou je me volgende keer ff willen laten weten voordat je dit soort berichten direct mailt? Ik kan me ook zomaar voorstellen dat dit een direct verzoek van de minister was, maar het voelt toch fijn om aangehaakt te blijven! Als jullie dat doen met dit soort dingen zorgen [5.1.2e] en ik dat we blijven benadrukken dat de PDC19 jullie niet moet vergeten bij andere dingen ☺.

Gr

[5.1.2e]
Van: [5.1.2e], [5.1.2e], [5.1.2e] ([5.1.2e]) <[5.1.2e]@minvws.nl>
Verzonden: vrijdag 12 maart 2021 08:56
Aan: Ark, T. van (Tamara) <[5.1.2e]@minvws.nl>
CC: [5.1.2e], [5.1.2e], ([5.1.2e]) <[5.1.2e]@minvws.nl>; [5.1.2e], [5.1.2e], ([5.1.2e]) <[5.1.2e]@minvws.nl>; [5.1.2e], [5.1.2e], ([5.1.2e]) <[5.1.2e]@minvws.nl>
Onderwerp: Fieldlab interland in BWO

Beste Tamara,

Rond de Fieldlab interland Nederland-Letland speelt een aantal zaken die ik onder uw aandacht wil brengen:

- Proces besluitvorming: u wordt **gevraagd een keuze te maken** hoe over de Fieldlab te besluiten;
- Een korte toelichting op de inhoud van de Fieldlab;
- Burgemeester Amsterdam: u **wordt geadviseerd** voorafgaand aan besluitvorming over de Fieldlab contact te hebben met de burgemeester van Amsterdam

Proces besluitvorming Fieldlab

MVWS stelde voor dat u de besluitvorming over de Fieldlab interland Nederland-Letland via aankondiging in BWO Corona (om 10 uur) doet, en dan vanmiddag en marge van het BO over toegangstesten te accorderen met de betrokken bewindspersonen (MEZK, MVWS en MJenV). Alternatief is de route via DOC (maandag 15-3) en ACC/MCC op dinsdag 16 maart.

Advies is om het voorstel van MVWS te volgen, mede met het oog op de korte voorbereidingstijd voor de praktijktest.

MEZK en MVWS zijn voorstander van de Fieldlab. Er vindt nog ambtelijke afstemming plaats met NCTV, met name over het punt dat bij de praktijktest bij het vullen van de vakken de anderhalve meter niet altijd wordt aangehouden, en dat daarvoor geen (nieuw) OMT-advies is gevraagd. EZK en VWS stellen zich hier op het standpunt dat het loslaten van de anderhalve meter hierbij in lijn is met de uitgangspunten die het kabinet heeft vastgesteld over Fieldlabs. En derhalve een OMT-advies over deze praktijktest niet nodig is. (Bij de Fieldlabs komend weekend in Biddinghuizen wordt de anderhalve meter ook losgelaten als onderdeel van de praktijktests.)

Korte inhoud Fieldlab

Bijgevoegd vind je twee sheets met daarin de kern van wat er wordt beoogd met de Fieldlab interland Nederland-Letland. Het onderzoek in de praktijktest richt zich enerzijds op onderdelen die van belang zijn met het oog op de aankomende wedstrijden in het kader van Euro2020 (regulering instroom van grote(re) publiekscapaciteit, en bezoekersdynamiek in het stadion) en anderzijds het testen van de inzet van testcapaciteit, de decentrale toepassing hiervan, en het gebruik van de CoronaChecker app in combinatie met toegangsbewijs. Ook wordt de testopstelling voor het aerosolenonderzoek in het stadion gebruikt. Bij de uitvoering van de praktijktest zijn verder alle veiligheidsmaatregelen van toepassing die altijd van toepassing zijn voor voetbalwedstrijden, aangevuld met de maatregelen die nodig zijn om buiten de vakken in het stadion, maar ook buiten het stadion de anderhalve meter te kunnen garanderen. Gemeente Amsterdam is hierbij goed aangehaakt.

Beoogd was om de praktijktest met 10.280 toeschouwers uit te voeren. Het minimumaantal waaronder de praktijktest nog waardevolle informatie oplevert is 5.000. Daar is de meest recente versie van het plan nu ook op gericht. De organisatie kan eventueel nog opschalen naar 7.000 toeschouwers.

Burgemeester Amsterdam

De gemeente Amsterdam is voorstander van de Fieldlab. U wordt geadviseerd om burgemeester Halsema te bellen voorafgaand aan het BO om deze Fieldlab te bespreken. De medewerking van gemeente Amsterdam is immers cruciaal. U kunt daarin aangeven dat de besluitvorming nog moet plaatsvinden, en dat u graag van haar hoort hoe de gemeente hier tegenaan kijkt. De burgemeester zal aangeven positief te zijn, en wellicht nog aan de orde stellen dat wat haar betreft de praktijktest ook met 10.000 toeschouwers zou kunnen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

--

5.1.2e
5.1.2e Integriteit & internationaal

Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport
Directie Sport

Parnassusplein 5 / Postbus 20350; 2500 EJ Den Haag
5.1.2e / 5.1.2e @minvws.nl