To: 5.1.2e , 5.1.2e [5.1.2e @minbuza.nl]; 5.1.2e [5.1.2e @minbuza.nl]; 5.1.2e , 5.1.2e [5.1.2e @minbuza.nl]; 5.1.2e , 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @minbuza.nl]
Cc: 5.1.2e , 5.1.2e [5.1.2e @minbuza.nl]; 5.1.2e , 5.1.2e [5.1.2e @minbuza.nl]; 5.1.2e , 5.1.2e [5.1.2e @minbuza.nl]; 5.1.2e , 5.1.2e [5.1.2e @minbuza.nl]; 5.1.2e , 5.1.2e [5.1.2e @minbuza.nl]
From: 5.1.2e , 5.1.2e
Sent: Mon 3/29/2021 4:53:25 PM
Subject: Duitsland - BNL-taakverdeling call AA morgen
Received: Mon 3/29/2021 4:53:25 PM

Allen,

We hadden net BNL-vooroverleg mhoo op de call van morgen met het AA. We spraken de volgende taakverdeling af:

1. Nederland: Wat gaat dit jullie opleveren? Timing, zo kort voor het Paasweekend? Is dit efficiënt? Zo ingewikkeld. Hoe krijgen we de juiste informatie?
2. Luxemburg: verhaal over feit dat dit indruist tegen European spirit, Schengen, enz. Daarnaast: grenswerkers zijn niet het probleem.
3. België: maatregelen misschien wel vergelijkbaar met Nederland en België, maar daar heel veel uitzonderingen om het werkbaar te houden. Hoe zit het precies met jullie uitzonderingen? Dat zijn er niet veel.

Verder nog besproken:

1. Deelname vakministeries. België: BZ-en en ambassades worden uitgenodigd. Afgesproken dat we vakministeries er niet bij halen. Geeft ons mogelijk een extra mogelijkheid tot schakelen.
2. Mogelijk later deze week nog een demarche. Bij België geen behoefte tot praktische problemen posten. Probeer ik wel even mee te nemen in Nederlandse interventie. Geen directie rol voor posten morgen dus.
3. Ideetje Luxemburg: mogelijk later deze week nog een demarche van de 5.1.2e Heb ik gesteund. We kijken morgen na de call of het handig is.
4. 5.1.2a
5. België: " Als ze dit doen, moeten ze betalen" (voor de sneltesten).

Vanuit Den Haag bellen 5.1.2e en ik in. Vanuit Berlijn 5.1.2e

Nog wat acties:

1. 5.1.2e zie jij kans om wee zinnen te schrijven voor Belg over uitzonderingen die we vanaf medio april gaan hanteren voor wettelijk test- en quanrantaineverplichting.
2. Ik heb zelf recente cijfers over grensverkeer NL-> DUI gekregen van J&V. Automobilisten en bussen is 60% lager dan nu in 2019.
3. 5.1.2e : heb jij data over de in Nederland afgenomen testen? Percentage positief zit rond de 8-9%, maar als we meer zijn gaan testen levert dit natuurlijk meer besmettingen per 100.000 p/w op.

Groet van 5.1.2e