

To: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minvws.nl
Cc: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minvws.nl; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minvws.nl; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minvws.nl
From: [redacted] 5.1.5
Sent: Tue 3/2/2021 1:54:27 PM
Subject: RE: Aanvullend advies testen van reizigers en vliegend personeel van luchtvaartmaatschappijen
Received: Tue 3/2/2021 1:54:28 PM

Ha [redacted] 5.1.2e

In de OMT-adviesvraag zoals we hem hebben besproken zit ook eigenlijk die lijn: door verplichte quarantaine en PCR-test voor automobilisten kun je (misschien) af van antigeentestverplichtingen voor de meeste bestemmingen en van de vliegverboden. Dus volgens mij zijn we het wel eens, behalve dat wij denk ik als randvoorwaarde goede handhaving moeten toevoegen.

Als ik de mail van [redacted] 5.1.2e lees, gaat het er vooral om of we het OMT moeten vragen of niet. Ik denk dat je op zich uit eerdere OMT-adviezen inderdaad best veel kunt afleiden, maar ik denk dat het politiek helpt om een concreet advies hierover te hebben. Dat helpt erg voor de onderbouwing richting Kamer en sector. Bovendien is de epidemiologische situatie nogal anders dan eind vorig jaar, toen we veel reisadviezen van het OMT hebben gehad.

Met vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2e

Van: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @minvws.nl>
Verzonden: dinsdag 2 maart 2021 11:48
Aan: [redacted] 5.1.5 [redacted] 5.1.2e @minvws.nl
Onderwerp: FW: Aanvullend advies testen van reizigers en vliegend personeel van luchtvaartmaatschappijen

Hi Team,

Zie begeleidende mail van IenW.
 Ze willen dus met de q-plicht, af van een reispakket.
 Maar ik ben bang dat we met de q-plicht nu gaan voor een 6 en dus teveel steken laten vallen als we onmiddellijk in deze lijn meegaan. Al is het wel zo dat we nu met trein en auto helemaal niks doen.
 Wat vinden jullie hiervan?

Grt [redacted] 5.1.2e

Van: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.5 <[redacted] 5.1.2e @minienw.nl>
Verzonden: maandag 1 maart 2021 21:46
Aan: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @minvws.nl>
Onderwerp: FW: Aanvullend advies testen van reizigers en vliegend personeel van luchtvaartmaatschappijen

Ha,
 Ik zie jou niet in het illustere rijtje van ontvangers staan... :)

Even serieus: gezien dit advies en eerdere adviezen van het OMT, die allemaal met elkaar in lijn zijn (breng q verplichting op orde, daarna kun je terug naar enkel testregime), en gezien ander OMT advies van vandaag over vliegverboden waar ze dezelfde link stap sprong maken: moeten we het reispakket dan nog wel aan het OMT voorleggen? Dit is nu de vierde keer (minstens) dat ze dit zo opschrijven, een medewerkster van mij heeft op mijn verzoek net een overzicht gemaakt van alle OMT adviezen hierover. Ze hebben ook al twee keer gezegd dat we in de Europese pas moeten gaan lopen.

Even in het kader van voorkomen van werkdruk ook bij de OMT leden: we kunnen ook zelf een keer de OMT adviezen op een rijtje zetten, en dan constateren dat we met het invoeren van de q plicht terug kunnen naar het Europese pakket dat we morgen in het DOC bespreken, en dat de vliegverboden er dan ook afkunnen.

Hoe schat jij dat in?

Groeten, [redacted] 5.1.2e

