

To: [redacted] - BD/NCTV/PDC-19' [redacted] @minjenv.nl]; [redacted] [redacted] (5.1.2e) [redacted] @minvws.nl]; [redacted] [redacted] @minbuza.nl]; [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] @minbzk.nl]; [redacted] [redacted] -
 BD/DGM/DMB/TR&N' [redacted] @minjenv.nl]
Cc: [redacted] (5.1.2e) - DGMO [redacted] @minienw.nl]; [redacted] [redacted] - BD/NCTV/PDC-19/IOT' [redacted] @minjenv.nl]; [redacted] [redacted] (5.1.2e) [redacted] - DGLM [redacted] @minienw.nl]; [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] @minvws.nl]
From: [redacted] [redacted] [redacted] - DGMO
Sent: Tue 3/2/2021 3:38:16 PM
Subject: RE: Aanbiedingsformulier MCC 5-3 - besluitvorming reismaatregelen
Received: Tue 3/2/2021 3:38:17 PM

Ha,

Nog een nabrander na een telefoontje met [redacted] VWS wil graag de besluitvorming over de transferpassagiers en het testen van de crew aanstaande maandag al laten plaatsvinden. Ik heb aangegeven dat dat voor mij prima is (graag zelfs), en gezegd dat ik daar dan ook graag het punt van het "oprekken" van de termijn van de antigeentest voor vliegreizigers van 4 uur naar 24 uur wil toevoegen gezien de uitvoeringsproblemen die er zijn met de termijn van 4 uur. Over deze onderwerpen heeft het OMT juist geadviseerd, dus hoeft niet opnieuw langs hen.

Dan blijven er dus voor 12 maart (naast de herziening van het reizenpakket) over:

- Communicatieboodschap passend bij het nieuwe pakket
- Testverplichting voor vrachtwagenchauffeurs uit de VK
- Uitzonderingen op het EU inreisverbod

Zou fijn als de werkgroep daarvoor een voorstel uit zou kunnen werken.

Als bijdrage voor de discussie over de communicatieboodschap: ik doe er alvast 1 in de ideeënbox: "Reizen blijft een risico. Reis daarom alleen naar veilige gebieden, reis veilig, en hou je aan de lokale maatregelen".

Ik loof bij deze een taart uit aan degene die de winnende communicatieboodschap weet te bedenken!! ☺

Ik zal nog even met [redacted] contact opnemen over de vraag of er nou nog een OMT advies nodig is over het reizenpakket, gezien alle eerdere adviezen van de afgelopen weken. Het DOC was daar niet concludend over.

Hartelijke groet,

[redacted]

Van: [redacted] [redacted] [redacted] - DGMO

Verzonden: dinsdag 2 maart 2021 15:54

Aan: [redacted] [redacted] - BD/NCTV/PDC-19 <[redacted]@minjenv.nl>; [redacted] [redacted] (5.1.2e) <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] [redacted] <[redacted]@minbuza.nl>; [redacted] [redacted] <[redacted]@minbzk.nl>; [redacted] [redacted] - BD/DGM/DMB/TR&N <[redacted]@minjenv.nl>

CC: [redacted] [redacted] (5.1.2e) - DGMO <[redacted]@minienw.nl>; [redacted] [redacted] - BD/NCTV/PDC-19/IOT' <[redacted]@minjenv.nl>; [redacted] [redacted] (5.1.2e) [redacted] - DGLM <[redacted]@minienw.nl>

Onderwerp: RE: Aanbiedingsformulier MCC 5-3 - besluitvorming reismaatregelen

Beste collega's,

Vanmiddag is de herziening van het reizenpakket in het DOC-19 besproken. Een aantal van jullie was daar ook bij; voor de andere collega's een korte terugkoppeling (mijn eigen afdrank):

- Steun voor herziening langs deze lijn, waarbij we dit niet als versoepeling presenteren maar als ontwarren van de spaghetti (woorden van een van de collega's in het DOC)
- Nog wat vragen over de uitvoering, m.n. van de PCR testverplichting en quarantaineverplichting voor automobilisten
- Pleidooi voor uitzonderingen voor grenswerkers (heb geantwoord dat we hier bij de "normale" uitzonderingenlijst ook van de testverplichting willen aansluiten)
- Vraag van JenV [redacted] over hoe zich dit verhoudt tot het OMT advies over de vliegverboden, en wens om dit in pas te laten lopen met de andere maatregelen. Heb daarop geantwoord dat de quarantaineverplichting uiteindelijk de hefboom voor alles wordt: als die er is, dan kan dit pakket ingaan, en kunnen de vliegverboden er van af.

Aansluitend aan het DOC heb ik even overleg gehad met [redacted] over de route van besluitvorming. Ons lijkt het wijs om dit in de besluitvorming los te koppelen van Catshuis en maatregelen maandag, en het dus ook niet voor de MCC van maandag te agenderen. Dat heeft ook de voorkeur van AZ. Al pratende kwamen wij er op dat het dan verstandig is om de MCC van 12 maart te pakken, en daar dan ook een voorstel voor uitwerking van de korte termijn sheet neer te leggen, dus een voorstel voor de 4 punten die in de uitvoering voor problemen zorgen, voor de periode tussen inwerkingtreding van het nieuwe pakket en nu. Plus een concreet voorstel hoe de communicatieboodschap (ipv het generieke negatieve reisadvies) na 31 maart er uit zou kunnen zien.

Voor de antigeentestverplichting van 4 uur is volgens mij door het OMT het antwoord nu al gegeven: die heeft een houdbaarheid

van 24-48 uur (in het wetsvoorstel over testbewijzen wordt hij op 48 uur gezet). Dat geeft volgens mij de benodigde lucht voor de uitvoeringsproblemen die luchtvaartmaatschappijen ervaren. Maar we zouden ook graag een voorstel op de andere punten willen voorleggen.

Ons verzoek [5.1.2e] en ik) zou zijn dat de werkgroep hiervoor een voorstel voorbereidt, en dat we dit maandag (of zo) in een volgend directeurenoverleg reizen bespreken, en vervolgens naar de MCC brengen (via iig ACC, wellicht ook nog langs DOC eerst). En ik denk dat het verstandig is om een sheet toe te voegen hoe de quarantaineverplichting verloopt (proces en beetje inhoud).

Kunnen jullie dit oppakken?

Hartelijke groet,

[5.1.2e]

Van: [5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e] - DGLM <[5.1.2e]@minienw.nl>

Verzonden: dinsdag 2 maart 2021 14:53

Aan: [5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e] - DGMo <[5.1.2e]@minienw.nl>

Onderwerp: FW: Aanbiedingsformulier MCC 5-3 - besluitvorming reismaatregelen

Ter info, aanstaande vrijdag is dus opportuun in mcc geeft AZ aan

[5.1.2e]

Van: [5.1.2e], [5.1.2e] <[5.1.2e]@minaz.nl>

Verzonden: dinsdag 2 maart 2021 14:21

Aan: [5.1.2e], [5.1.2e], [5.1.2e] - DGMo <[5.1.2e]@minienw.nl>

CC: [5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e] - DGLM <[5.1.2e]@minienw.nl>

Onderwerp: RE: Aanbiedingsformulier MCC 5-3 - besluitvorming reismaatregelen

Ha [5.1.2e]

Ik begreep eerder dat dit maandag 8 maart aan de orde zou komen en ik hoor nu in het DOC van [5.1.2e] [5.1.2e] dat dit ook volgende week vrijdag kan zijn. Zouden jullie nog even na kunnen gaan wat precies de bedoeling is? Overigens zou dan 5 of 12 maart mijn voorkeur hebben omdat er 8 maart weinig tijd is.

Verder verloopt het aanbieden van de stukken via de normale route voor ministeriële commissies en onderraden dus via de samenwerkingsruimte en interne post.

Groet,

[5.1.2e]

Van: [5.1.2e], [5.1.2e], [5.1.2e] - DGMo [5.1.2e]@minienw.nl]

Verzonden: dinsdag 2 maart 2021 14:10

Aan: [5.1.2e], [5.1.2e]

CC: [5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e] - DGLM

Onderwerp: Aanbiedingsformulier MCC 5-3 - besluitvorming reismaatregelen

Beste [5.1.2e]

Namens IenW wil ik graag – vooruitlopend op de bespreking die momenteel in het DOC loopt en mijn verzoek tot agendering in het ACC van 4 maart – het punt besluitvorming reismaatregelen agenderen voor het MCC van 5 maart. De bijlage bij het aanbiedingsformulier volgt na de bespreking in het DOC, aangezien er naar aanleiding van die bespreking mogelijk nog wijzigingen plaatsvinden.

Ik hoor graag of dit mogelijk is.

Hartelijke groet,

[5.1.2e]

Programmadirectie COVID-19
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

[5.1.2e]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.