

To: [redacted]@minvws.nl
Cc: [redacted]@minvws.nl; [redacted]@minvws.nl; [redacted]@minvws.nl
From: [redacted]
Sent: Mon 3/8/2021 2:01:03 PM
Subject: Quarantaine plicht
Received: Mon 3/8/2021 2:01:04 PM

Ha,

Onderstaande stuur ik vandaag naar de IRF – deze vroegen om een update na behandeling in het DOC. Eerst even langs jou/jullie vanwege de gevoeligheid van het onderwerp.

Groet,
 [redacted]

++++

Quarantaineplicht

De Q-plicht is een initiatief dat voortgekomen is uit de Kamer. Het gaat om een toezegging die gedaan is door MVWS, MIenW was tijdens dit debat aanwezig en eens met de toezegging. VWS is opdrachtgever voor uitvoering Q-plicht.

Proces/inhoud

- Deze week is de internetconsultatie gestart. Deze loopt tot vrijdag. Dit houdt in dat het conceptwetsvoorstel bij de meest betrokken partijen ligt. Deze kunnen hun input geven op de inhoud.
- Het betreft oa veiligheidsregio's, Gemeenten, IenW, Kmar, Politie en GGD.
- Het wetsvoorstel is voor iedereen in te zien.
- Na de internetconsultatie volgt een voorlopig advies van de RVS, Autoriteit persoonsgegevens en het College van de Rechten van de Mens.
- Tot slot volgt een definitief advies van RVS en de Landsadvocaat (vanwege proportionaliteit voorstel)
 - Vervolgens ligt het definitieve voorstel in de MR
 - 31 maart is het streven om het voorstel voor te leggen in de Kamer.

Budgettaire gevolgen

- Er is nog geen duidelijk plaatje van de financiële gevolgen. Hier wordt momenteel aan gewerkt. De kosten zien op 3 stromen. Per stroom is er een apart werkgroepje waar ook over financiën wordt gesproken.
 1. *IT. Reisgegevens*
 De gegevens uit de Q-verklaring landen eerst op papier en daarna elektronisch bij een na-belteam. Het betreft minimale gegevens van de reizigers. Momenteel zijn we in overleg met BuZa en IenW over het aanhaken op bestaande systemen om gegevenswisseling makkelijker te maken. We ontkomen er echter niet aan om een nieuw systeem op te tuigen.
 2. *Toezicht en Handhaving*
 Binnen T&H bestaan er 3 domeinen:
 - I. Automobilisten/Bussen: hier wordt gewerkt met multidisciplinaire flitsteams over de grens (inzet: Kmar, politie, VR, ILT). het gaat dus niet om grenscontroles!
 - II. Georganiseerde treinverkeer/busverkeer: bij treinverkeer wordt inzet van NS BOA's gevraagd. Wat betreft Busverkeer is uitvraag gedaan bij de VR en wordt de vervoerder om medewerking gevraagd – wordt nog een PM.
 - III. Luchtverkeer/ferry's: hier wordt er al (minimaal) gehandhaafd door de VR. Het zal hier gaan om extra controle (bijv vluchten uit hoogrisicolanden) en ruimte op Schiphol bijv.
 3. *Communicatie – voorlichting*
 Het betreft een ingrijpende maatregel die goede voorlichting behoeft. Hier komt een campagne voor.

Nabellen

- Bij het nabellen moet duidelijk worden of de reiziger zich aan de Q houdt. Als het vermoeden bestaat dat dit niet het geval is, bestaat de mogelijkheid dat een BOA langskomt en de burgemeester een Last onder Dwangsom oplegt.