



Ministerie van Volksgezondheid,
Wetenschap en Sport



Pilots toegangstesten

Veiligheidsberaad 15 maart 2021



In het een interbestuurlijk overleg op 12 maart is besproken:

- Doel toegangstesten, noodzaak pilots en verschil met fieldlabs
- Criteria en enkele pilots maart
- Criteria en proces totstandkoming pilotkalender april

Deze punten nu ter toetsing aan het Veiligheidsberaad:

- Criteria en enkele pilots maart
- Criteria en proces totstandkoming pilotkalender april



Inzet testbewijs - toegangstesten

- Doel toegangstesten:
 - In bepaalde sectoren méér en eerder mogelijk maken dan zonder testbewijs (bijv. meer bezoekers per locatie, loslaten 1,5m)
 - Bepaalde sectoren openen die zonder testbewijs niet open kunnen (bv. ongeplaceteerde evenementen)
- Criteria in ontwikkeling voor besluitvorming obv routekaart
- Vanaf mei kan de inzet van het testbewijs op basis van het wetsvoorstel 'Tijdelijke wet testbewijzen Covid-19'
- De pilots zijn bedoeld als voorbereiding hierop. Daarom: maart en april "testen van het toegangstesten".

Doel pilots toegangstesten



- Met de pilots in maart en april onderzoeken we:
 - Wat er komt kijken in de praktijk bij inzet van het testbewijs in de betreffende sectoren
 - Testen van de werking van infrastructuur en ICT van de nieuwe toegangsteststraten
 - Hoe de CoronaCheck apps werken in de praktijk
 - Gedrag van mensen o.a. testbereidheid, fraude, gebruik app, etc.
- De pilots vinden plaats in de sectoren waar het testbewijs op basis van het wetsvoorstel straks ingezet zouden kunnen worden:
 - sport- en jeugdactiviteiten, culturele instellingen, evenementen, doorstroomlocaties en restaurants en overige horeca
- Verschil tussen deze pilots en de eerder georganiseerde fieldlabs:
 - Fieldlabs hebben als doel wetenschappelijk onderzoek naar gedrag van mensen i.r.t. maatregelen bij evenementen.
 - Pilots voor toegangstesten hebben als doel "toegangstesten te testen": onderzoeken van infrastructuur, ICT, de app en gedrag bij gebruik testbewijs.

Juridische basis – drie fases



Juridische basis in drie fases:

- Vanaf eind maart op basis van de huidige ministeriele regeling fieldlabs
- In april op basis van aangepaste ministeriele regeling
- Vanaf mei op basis van het wetsvoorstel

Fase 1 – pilots maart

- Van 27 tot en met 31 maart enkele pilots onder ministeriele regeling fieldlabs (6:13 en 6:14). Dit betekent voor pilots tot die tijd:
 - de pilot wordt georganiseerd door Fieldlab: het publiek-privaat onderzoeksprogramma waarin het Rijk, het bedrijfsleven en de wetenschap samenwerken;
 - de pilots zijn evenementen volgens de definitie van de ministeriele regeling
 - de pilots zijn praktijktesten waarin o.a. kennis wordt vergaard over het veilig en verantwoord organiseren van evenementen
- Rekening houden met avondklok



Fase 2 – pilots april

- Vanaf 1 april tot aan inwerkingtreding van het wetsvoorstel (begin mei) zal de aangepaste ministeriele regeling “testen voor toegangstesten” gelden. Deze is nu in voorbereiding en zal o.a.:
 - Gericht zijn op het doel van pilots – testen van toegangstesten, opdoen van praktijkervaring, gebruik Coronacheck app, etc.
 - Aansluitend zijn bij het soort activiteiten van de beoogde sectoren onder het wetsvoorstel.

Fase 3 - toegangstesten

- Vanaf begin mei zal het wetsvoorstel ‘Tijdelijke wet testbewijzen Covid-19’ in werking treden en als juridische basis dienen
- Daarmee is de pilotfase afgerond en kunnen testbewijzen – afhankelijk van de epidemiologische situatie – volledig worden ingezet in de aangewezen sectoren

Testbeleid spoor 2a - toegangstesten



Pilots maart



Totstandkoming enkele pilots maart

- Geen vergunningsplichtige evenementen, alleen activiteiten van beperkte omvang bij musea en sportwedstrijden van 27 t/m 31 maart.
- Besproken in interbestuurlijke werkgroep en in interbestuurlijk overleg 12 maart

Criteria voor pilots:

- Maximaal aantal testen per dag: 25.000
- 1/3 sport, 1/3 cultuur, 1/3 economie
- Maximaal aantal deelnemers/bezoekers: 1500 per activiteit per dag
- Passend binnen bestaande exploitatievergunning
- Goed uitlegbaar in de huidige epidemiologische situatie (vasthouden 1,5m)
- Streven naar redelijke geografische spreiding, gekoppeld aan testlocaties
- Uitvoerbaar en handhaafbaar voor de gemeenten – organisator is primair verantwoordelijk voor uitvoering en handhaving en legt plan ter toetsing voor aan burgemeester
- Passend binnen juridisch kader huidige ministeriele regeling Fieldlabs



Proces om te komen tot pilotkalender april

- 16 maart - voorstel door departementen en sectoren gedeeld met VNG/VR/VB op werkniveau
 - 17 maart – interbestuurlijke werkgroep voor bespreking eerste concept
 - 15 t/m 19 maart – contact met individuele gemeenten voor toetsen voorstel en check met uitvoerders voor testcapaciteit
 - 19 maart – interbestuurlijke werkgroep bespreken stand van zaken
 - 23 maart – interbestuurlijke werkgroep voor vaststellen concept pilotkalender
 - 24 maart – verzending concept pilotkalender aan bestuurders
 - 25 of 26 maart - interbestuurlijk overleg voor vaststelling pilotkalender april
-
- Vanaf 17 maart wekelijks overleg op werkniveau over voortgang pilots
 - Medio april indien gewenst interbestuurlijk overleg om voortgang te bespreken



Mogelijke criteria voor pilotkalender in april:

- Maximaal aantal testen/dag: 100.000, sectoraal verdelen 1/3-1/3-1/3
- Goed uitlegbaar in de dan geldende epidemiologische situatie
- Meenemen opbrengsten eerste fieldlabs – bijv. groter maximaal aantal deelnemers door werken met 'bubbels'
- Uitvoerbaar en handhaafbaar voor de gemeenten – organisator is primair verantwoordelijk voor uitvoering en handhaving en legt plan ter toetsing voor aan burgemeester
- Geografische en sectorale spreiding
- Passend binnen juridisch kader ministeriele regeling
- Mogelijk ook pilots met vergunningsplichtige evenementen, in overleg met burgemeesters

Spoor-2.a Verdeling huidige locaties (maart)

XL: 12.800 | L: 6.400 | M: 3.200 | S: 1.800

Obv gemiddelde openingstijden van 16 uur per dag

	L	M	S
1 Groningen		1 (Groningen)	
2 Fryslân	1 (Leeuwarden)		
3 Drenthe			
4 IJsselland			2 (Zwolle & Deventer)
5 Twente	1 (Enschede)		
6 Noord- en Oost Gelderland			
7 Gelderland midden	1 (Arnhem)		
8 Gelderland Zuid			1 (Meteren)
9 Utrecht		1 (Utrecht)	1 (Amersfoort)
10 Noord Holland Noord		1 (Alkmaar)	
11 Zaanstreek Waterland			
12 Kennemerland		1 (Haarlem)	
13 Amsterdam Amstelland	1 (Amsterdam)		2 (Amsterdam & Aalsmeer)
14 Gooi en Vechtstreek			3 (Baam, Naarden & Hilversum)
15 Haaglanden			2 (Den Haag & Rijswijk)
16 Hollands midden			
17 Rotterdam Rijnmond		1 (Rotterdam)	
18 Zuid Holland Zuid	1 (Gorinchem)		
19 Zeeland			1 (Geersdijk)
20 Midden en West Brabant	2 (Breda & Bergen op Zoom)		
21 Brabant Noord		1 (Haaren)	
22 Brabant Zuidoost	1 (Eindhoven)		1 (Bladel)
23 Limburg Noord	1 (Roermond)		1 (Venlo)
24 Zuid Limburg	1 (Maastricht)		
25 Flevoland			1 (Almere)
Totaal # locaties	10	6	15



Spoor-2.a; Verdeling locaties (400.000 p/d)

Concept

XL: 12.800 | L: 6.400 | M: 3.200 | S: 1.800

Obv gemiddelde openingstijden van 16 uur per dag

	XL	L	M	S
1 Groningen		1	1	2
2 Fryslân	1 (Heerenveen)	1		3
3 Drenthe	1 (nib)		1	2
4 IJsselland		1	2	2
5 Twente		1	1	1
6 Noord- en Oost Gelderland		1		3
7 Gelderland midden		1	1	2
8 Gelderland Zuid	1 (Nijmegen)		1	1
9 Utrecht	1 (Utrecht)	2	2	3
10 Noord Holland Noord	1 (Alkmaar)		1	3
11 Zaanstreek Waterland			2	1
12 Kennemerland		1	1	2
13 Amsterdam Amstelland	1 (Amsterdam)	1	1	2
14 Gooi en Vechtstreek				3
15 Haaglanden	1 (Den Haag)		3	2
16 Hollands midden	1 (Leiden)	1	1	1
17 Rotterdam Rijnmond	1 (Rotterdam)	1	1	2
18 Zuid Holland Zuid		1	2	
19 Zeeland			2	2
20 Midden en West Brabant	1 (nib)	2	1	2
21 Brabant Noord		1	2	3
22 Brabant Zuidoost		1	2	2
23 Limburg Noord		1		1
24 Zuid Limburg	1 (nib)	1	1	1
25 Flevoland	1 (Almere)		1	2
Totaal # locaties	12	19	30	48

