

8 maart 2021 Digitale Flip Stand-Up

<p>Acties</p>	<p>Agenda</p> <ul style="list-style-type: none"> - Burgerbrieven 5.1.2e - Doorontwikkeling Test- en Traceerstrategie - Spoor 1 - Spoor 2 - Inkoop - Innovatie - ICT (data infrastructuur) - Governance/ Dienst Testen - Traceren - Communicatie
<p>Update</p> <p><u>Doorontwikkeling test- en traceerstrategie</u></p> <p>In de brief staat wat over zelftesten, inkoop en leveranciers. Vier partijen hebben zich tot nu toe voor zelftesten kenbaar gemaakt. Polsen bij GMT hoe zelftesten te laten landen bij onder andere apotheken.</p> <p>Ook komt een OMT-adviesaanvraag over een uitspraak/advies over het verschil in risico: een negatieve test versus een test die documenteert dat men een infectie heeft doorgemaakt (positieve antigeen/PCR-test of serologische test) en of, en zo ja, hoe dit omgezet kan worden in toegang tot de app.</p> <p><u>Spoor 1</u></p> <div style="background-color: #cccccc; padding: 20px; text-align: center; margin: 10px 0;"> <p>5.1.2i Procespositie Staat</p> </div> <p><u>Testbewijs</u></p> <p>Bij het fieldlab in Biddinghuizen zal de CoronaCheckApp voor het eerst getest worden. Woensdag is hierover een perswebinar georganiseerd waarin onder andere achtergrondinformatie over de app wordt uitgelegd en toegelicht (context, hoe wordt het gemaakt en hoe wordt het gebruikt). Komende week wordt voor de realisatie en implementatie bij het fieldlab Biddinghuizen aan de achterkant hard gewerkt.</p> <p><u>Principenotitie</u></p> <p>MCC heeft ingestemd met toegangstesten fase 1, kosten voor fase 1 is voor het Rijk, daarna wordt gekeken (ook uitvoeringstechnisch) wanneer het profijtbeginsel wordt toegepast. Hierover is nog discussie en zal later een besluit worden genomen.</p> <p><u>Evenementenkalender</u></p> <p>Pilots toegangstesten 1.0: kalender opgezet om sectoren paraat te hebben staan om organisatie in te kunnen regelen. Het doel van de pilots is om mogelijkheden van toegangstesten te exploreren en om uit te stralen dat stappen (tot het heropenen van de samenleving) worden ondernomen. Belangrijk om het Veiligheidsberaad op te lijnen en goed mee te nemen in de invulling van de kalender ivm eigenaarschap + handhaving + vergunning. Spannend hoe morgen het DOC gaat verlopen.</p> <p><u>Regeling spoor 2b</u></p>	

Planning om een eerste concept morgen gereed te hebben zodat het volgende week richting de besluitvormingsgremia kan gaan.

Spoor 2c

De acht pilots lopen waarvan drie pilots zich bezig houden met zelftesten. Parallel aan het verloop van deze acht pilots wordt gekeken of sneller opgeschaald kan worden in het onderwijs, en zo ja: hoe. Hierbij spelen inkoopvraagstukken ook een rol (push versus 'individuele' aanvraag)