



Ministerie van Volksgezondheid,  
Welzijn en Sport

de minister van Volksgezondheid,  
Welzijn en Sport

Deadline: zsm

Ontworpen door

5.1.2e

nota

5.1.2e

**Datum**

26 Februar 2021

**Kenmerk**

1836871-219116-PDC19

**Zaaknummer**

219116

**Bijlage(n)**

<vul hier het aantal bijlagen  
in>

**Afschrift aan**

(ter beslissing)

het bericht 'KLM to resume S... m'

**Uw kenmerk**

2021203924

**1 Aanleiding voor deze nota**

Kamervragen van de SP over het vliegverbod voor Zuid-Afrika.

**2 Beslispunten, advies en mogelijk alternatief**

Bent u akkoord met voorgestelde beantwoording van de Kamervragen en verzending van de minister van het ministerie van IenW, mede namens u?

**3 Samenvatting en conclusies**

De SP heeft Kamervragen gesteld over het vliegverbod met Zuid-Afrika.

Hierbij lijkt de partij ervan uit te gaan dat er in het geheel niet gevlogen mag worden tussen Zuid-Afrika en Nederland.

De vliegverboden zijn recent weer verlengd tot 1 april 2021.

Een vliegverbod betekent niet dat er geen vluchten gaan. Nederlanders mogen terugvliegen, en ook EU-burgers mogen van de vluchten gebruik blijven maken indien zij kunnen aantonen dat ze door vliegen en niet in Nederland blijven.

Dit is onderdeel van het 'maartpakket van 2020'. Aangezien de wereld toen in korte tijd op slot ging, was het de bedoeling dat Nederlanders en andere EU-burgers wel terug konden keren naar hun thuisland zodat ze niet voor lange tijd in het buitenland zouden stranden.

De term 'vliegverbod' wordt echter wel anders geïnterpreteerd.

**4 Draagvlak politiek**

Er is veel draagvlak voor het vliegverbod voor de hoogrisicolanden. Hierbij is



niet voor iedereen duidelijk dat er een uitzondering geldt voor repatriëring van Nederlanders en andere EU-burgers (conform 'maatpakket uit 2020') Hierdoor kunnen dus nog steeds veel reizigers gebruik maken van vluchten uit deze landen.

**5 Draagvlak maatschappelijk en eenduidige communicatie**

**6 Financiële en personele gevolgen**

Nvt

**7 Juridische aspecten en haalbaarheid**

Nvt

**8 Afstemming (intern, interdepartementaal en met veldpartijen)**

De vragen worden gecoördineerd door IenW en zijn afgestemd met PDC-19 VWS en met de ILT.

**9 Gevolgen administratieve lasten**

Nvt

**10. Toezeggingen**

**11. Fraudetoets**



Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Binnenhof 4  
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van  
Infrastructuur en  
Waterstaat**

Rijnstraat 8  
2515 XP Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

T  
F 5.1.2e

**Kenmerk**  
IENW/BSK-2021/60577

**Uw kenmerk**  
2021Z03924

Datum 4 maart 2021  
Betreft Beantwoording vragen van de leden Lacin en Hijink  
(beiden SP) over het bericht 'KLM to resume SA flights  
to Amsterdam'

Geachte voorzitter,

Bijgevoegd zend ik u, mede namens de minister van Volksgezondheid, Welzijn en Sport, de antwoorden op de vragen van de leden Lacin en Hijink (beiden SP) aan de ministers van Volksgezondheid, Welzijn en Sport en van Infrastructuur en Waterstaat over het bericht 'KLM to resume SA flights to Amsterdam' (ingezonden 26 februari 2021).

**Vraag 1**

Kent u het bericht 'KLM to resume SA flights to Amsterdam'?<sup>1</sup>

**Antwoord 1**

Ja.

**Vraag 2**

Klopt het dat in de 'Stand van zakenbrief COVID-19' van 23 februari 2021 op pagina 22 wordt aangegeven dat het vliegverbod naar onder andere Zuid-Afrika, dat deze week afloopt, verlengd zal worden (Kamerstuk 25295, nr. 995)?

**Antwoord 2**

Ja, dit is correct. De vliegverboden zijn op basis van het OMT advies, verlengd tot donderdag 1 april 2021 om 00:01 uur.

**Vraag 3**

Hoe kan het dan dat KLM aangeeft vanaf 23 februari 2021 de vluchten tussen Zuid-Afrika en Amsterdam te zullen hervatten?

**Antwoord 3**

In de Regeling<sup>2</sup> met betrekking tot de vliegverboden is opgenomen dat repatriëring van personen met een Nederlands paspoort of andere EU- of

<sup>1</sup> KLM to resume SA flights to Amsterdam, 19 februari 2021, KLM to resume SA flights to Amsterdam.

<sup>2</sup> Regeling van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, van 17 februari 2021, nr. IENW/BSK-2021/36520, tot wijziging van de Regeling vierde tijdelijk verbod burgerluchtverkeer luchtruim Nederland en BES in verband met het virus dat de ziekte COVID-19 veroorzaakt.



Schengeningezetenen geldt als uitzonderingsgrond voor het reizen naar Nederland vanuit een land waarvoor een vliegverbod geldt. Het vliegverbod is een verbod om mensen te vervoeren naar Nederland vanuit die bestemmingen, behoudens de uitzonderingscategorieën.

**Ministerie van  
Infrastructuur en  
Waterstaat**

**Kenmerk**  
IENW/BSK-2021/60577

Voor burgers van de Europese Unie geldt dat zij, via Nederland, ook terug kunnen keren naar hun eigen thuisland. Zij moeten hierbij aan kunnen tonen dat zij direct doorreizen naar een ander EU- of Schengenland.

#### **Vraag 4**

Heeft de KLM u op de hoogte gesteld van het voornemen om vluchten tussen Zuid-Afrika en Amsterdam te hervatten? Zo ja, wanneer en op welke manier is dit gebeurd en waarom heeft u de Kamer hier niet over geïnformeerd? Zo nee, hoe beoordeelt u deze stap van KLM terwijl het vliegverbod op Zuid-Afrika nog steeds van kracht is?

#### **Antwoord 4**

Nee. Het is aan de luchtvaartmaatschappijen zelf om te beoordelen of vluchten naar bestemmingen waarvoor een vliegverbod geldt, commercieel interessant zijn op basis van het geschatte aantal uitzonderingsgevallen.

KLM heeft bij navraag aangegeven dat ze al eerder vlogen vanaf Zuid-Afrika en dat deze hervatting niet heeft geleid tot een toename in het aantal vluchten. KLM controleert 72 uur van te voren of passagiers aan een uitzonderingscategorie voldoen, binnen de mogelijkheden die ze hebben, zoals ze al voor 23 februari jl. deden en geven aan dat ze hierop strikt zullen blijven toezien.

#### **Vraag 5**

Welke stappen gaat u ondernemen om KLM aan het geldende vliegverbod te houden en bent u het ermee eens dat op dit punt snel actie nodig is?

#### **Antwoord 5**

Zie antwoord 4.

#### **Vraag 6**

Zijn er de afgelopen dagen vluchten tussen Zuid-Afrika en Amsterdam uitgevoerd ondanks het geldende vliegverbod? Zo ja, om hoeveel vluchten en passagiers gaat het dan en zijn alle passagiers gecontroleerd op de aanwezigheid van een negatieve PCR-test en een sneltest? Zo nee, hoe is de controle wel uitgevoerd?

#### **Antwoord 6**

Ten aanzien van het aantal vluchten tussen Zuid-Afrika en Amsterdam, kan ik u op basis van voorlopige cijfers van Schiphol melden, dat er in de periode 22 tot en met 28 februari 2021 in totaal 6 passagiersvluchten hebben plaatsgevonden. Daarbij gaat het in dezelfde periode om een gemiddelde van 20 passagiers per dag, met als eindbestemming Schiphol en gemiddeld 40 transferpassagiers per dag.

Luchtvaartmaatschappijen controleren alle reizigers op het voldoen aan de eisen, zoals het kunnen tonen van een geldig negatief NAAT en sneltestresultaat, om naar Nederland kunnen vliegen. De veiligheidsregio's voeren hier controles op uit bij aankomst in Nederland.

#### **Vraag 7**



Welke stappen gaat u nemen tegen KLM als het bedrijf zich niet heeft gehouden aan het geldende vliegverbod naar Zuid-Afrika?

**Ministerie van  
Infrastructuur en  
Waterstaat**

**Antwoord 7**

Zie antwoord 3.

**Kenmerk**

IENW/BSK-2021/60577

**Vraag 8**

Bent u het ermee eens dat KLM, een maatschappij die op de been wordt gehouden door een lening waar de Staat grotendeels garant voor staat en de grootste aanvrager van de Noodmaatregel Overbrugging voor Werkgelegenheid (NOW)-regeling is, zich moet houden aan de coronamaatregelen en dat het overtreden van de maatregelen het draagvlak voor de coronamaatregelen kan aantasten?

**Antwoord 8**

Ja. Net zoals dit geldt voor alle andere vervoerders.

**Vraag 9**

Kunt u deze vragen één voor één en uiterlijk 5 maart 2021 beantwoorden?

**Antwoord 9**

Dit is helaas niet gelukt.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga