

Goedemorgen 5.1.2e

Het verzoek van de KLM en het RIVM advies is gisteren met onze minister besproken. De conclusie uit dit gesprek is dat we een aantal wijzigingen kunnen voorleggen in de MCC, zodat dit – na besluitvorming – aangepast kan worden in de ministeriële regeling.

Deze wijzigingen zien dan met name op de dubbele testverplichting voor reizigers en de testverplichting voor crew.

Ons voorstel is om de huidige maatregelen als volgt te wijzigen:

Passagiers

Op dit moment geldt dat reizigers uit hoogrisicogebieden zowel een negatieve NAAT-test van maximaal 72 uur oud bij aankomst in NL, als een negatieve sneltest van maximaal 4 uur oud bij boarden moeten hebben.

In een recent advies van het OMT/RIVM over de geldigheid van een sneltest ten behoeve van een evenement, heeft het OMT aangegeven dat de sneltest 24 uur geldig is, inclusief het evenement. Dit beleid willen we doortrekken voor vliegzeuren. Omdat de vliegduur sterk kan verschillen, moeten we hier één lijn kiezen. Aangezien de meeste vluchten een vliegduur van minder dan acht uur hebben, willen we de MCC voorleggen de termijn van de verplichte sneltest te veranderen van 4 naar 16 uur.

De dubbele testverplichting vervalt indien in dezelfde periode, 16 uur, een NAAT-test afgenomen wordt.

Voor transferpassagiers geldt dat de verplichte sneltest kan vervallen, op grond van het RIVM advies van afgelopen weekend. Zij dienen dus alleen een NAAT-test van maximaal 72 uur oud bij aankomst in Nederland te hebben.

Testverplichting crew (ferry en vliegtuig):

Het RIVM heeft aangegeven dat crew in plaats van een sneltest ook mag reizen met een NAAT-test van maximaal 72 uur oud bij aankomst. Dit betekent dat ze zich minder vaak hoeven te laten testen. Voor sommige luchtvaartmaatschappijen kan het interessant blijven om een sneltest af te laten nemen, conform het beleid van passagiers, wordt deze termijn verlengd naar 16 uur voor boarden. Crew heeft dan de keuze:

- 1) sneltest van maximaal 16 uur oud bij boarden óf
- 2) PCR test van maximaal 72 uur oud bij aankomst in NL

Door deze wijzigingen is het niet langer meer nodig om alternatieve testprotocollen in te dienen. De protocollen die zijn goedgekeurd, blijven wel geldig (indien luchtvaartmaatschappijen hiervan gebruik willen blijven maken, aangezien dit veelal een strenger regime kent).

Voor de volledigheid, benoem ik ook nog de andere punten die maandag in de MCC voorliggen en/of in de ministeriële regeling gewijzigd worden:

- Het verlengen van het negatief reisadvies tot 15 april 2021
- De opschorting van de uitzonderingen op het EU-inreisverbod terugdraaien
- Technische wijziging van de afstandsnorm op luchthavens zodat ook de teststraat en bagageafhandeling toegevoegd wordt
- Uitzondering op de negatieve testuitslag voor de BES voor reizigers die gebruikmaken van regionaal grensoverschrijdend vervoer dat is georganiseerd via een corridor in verband met noodzakelijke dienstverlening die niet verleend wordt op de BES.

Reactie aan KLM:

5.1.2e heeft met 5.1.2e afgesproken dat ze voor 15.00 uur een reactie geeft op het

voorstel/ protocol van KLM. Hierbij kan natuurlijk niet vooruitgelopen worden op alle besluitvorming. Het voorstel is om te benoemen:

- Maandag liggen diverse reismaatregelen voor in het MCC. Na deze besluitvorming wordt de ministeriële regeling aangepast.
- De regeling kent een nahangprocedure in de Tweede Kamer, hierin kunnen nog wijzigingen aangebracht worden.
- De ministeriële regeling treedt per 15 maart in werking. Vanaf dat moment gelden de wijzigingen, het is niet mogelijk om hierop vooruitlopend al een ander regime te gaan voeren.
- Tijdens de besluitvorming zal voorliggen om het testregime voor crew aan te passen naar één test per 72 uur, transferpassagiers uit te zonderen op de verplichte sneltest en de sneltesttermijn voor passagiers te verruimen van 4 naar 16 uur.
- Omdat het nog ter besluitvorming in de MCC ligt, wil ik je verzoeken hier niet over te communiceren tot de Kamerbrief uit is op maandagavond. Zoals hierboven genoemd, kan ook daarna de Kamer nog besluiten om wijzigingen aan te brengen.

Kun je je vinden in de voorgestelde besluitvorming en de voorgestelde telefonische reactie aan Leen op basis van bovenstaande bullets?

Groet,

5.1.2e