

Nota mobiliteitsgegevens op dashboard

Aanleiding voor deze nota

Op 10 januari 2021 is akkoord gegeven door het MT om een verkenning te starten naar de technische en juridische (on)mogelijkheden van een drietal mobiliteitsindicatoren voor vroegtijdige waarschuwing (zie hieronder). Deze verkenning heeft plaatsgevonden. In deze nota informeren wij verder over de huidige stand van zaken en adviseren we over mogelijke vervolgstappen.

Drietal mobiliteitsindicatoren:

1. Verkeerintensiteit waarbij inzicht wordt gegeven in hoeveel met de auto wordt gereisd (bron: Nationaal Dataportaal Wegverkeer);
2. Wekelijks aantal OV-check ins waarbij inzicht wordt gegeven in hoeveel er met OV wordt gereisd (bron: Translink);
3. Monitoring van verplaatsingsgedrag waarmee inzicht wordt gegeven in verplaatsingen van mensen door middel van steekproef van mensen. Daarbij is eventueel onderscheid mogelijk naar regio, type vervoersmiddel, leeftijdsgroep en bestemming (bron: Nederlands Verplaatstingspanel).

Stand van zaken

Er is contact opgenomen met het ministerie van IenW om de mogelijkheden voor het delen van de beschikbare mobiliteitsdata met het coronadashboard te bespreken. IenW maakt wekelijks een analyse van de mobiliteitsbewegingen in Nederland aan de hand van bovengenoemde data en enkele andere databronnen. Deze analyse wordt interdepartementaal gedeeld. Het ministerie van IenW wil medewerking verlenen aan de wens het coronadashboard uit te breiden met een aantal mobiliteitsindicatoren. Mobiliteitsontwikkelingen kunnen mogelijk een signalerende functie hebben als risicofactor voor de verspreiding van het virus. Een beeld van de verderling van het verkeer over de dag geeft een indicatie op welke momenten gereisd kan worden om drukte te mijden. Wel is van belang om heldere afspraken te maken over de duiding van de mobiliteitsgegevens en de timing waarop deze gegevens worden gedeeld.

Via de meedenkgroep van het coronadashboard zijn we in contact gekomen met enkele personen binnen het Landelijk Operationeel Team Corona (LOT-C). Zij zijn momenteel bezig om mobiliteitsdata te verzamelen, in kaart te brengen en te gebruiken voor de besluitvorming binnen veiligheidsregio's. Een eerste verkennende gesprek tussen het dashboardteam en LOT-C heeft plaatsgevonden. De conclusie op hoofdlijnen van dit gesprek is dat er nog enkele uitzoekpunten zitten aan het tonen van mobiliteitsdata op veiligheidsregioniveau, voornamelijk in het kader van beschikbaarheid van data (openbaar vs. niet-openbaar en beschikbaar bij commerciële partijen). Er is afgesproken dat het dashboard team aan de slag gaat met het eerste ontwerp, zoals in de nota beschreven, en dat er contact gehouden wordt over mogelijke uitbreidingen van de mobiliteitsdata op het dashboard naar veiligheidsregio niveau.

Data

Samen met het ministerie van IenW en het dashboard team zijn de data die momenteel worden gebruikt voor de mobiliteitsanalyse doorgenomen. Bij elke indicator hebben we stilgestaan bij de juridische en technische toepasbaarheid voor het tonen van de gegevens op het coronadashboard. Er wordt gestart met onderstaande indicatoren. Na een aantal weken wordt geëvalueerd en wordt bekeken of het zinvol is indicatoren toe te voegen of aan te passen.

Hieronder treft u per indicator de bevindingen:

Verkeerintensiteit waarbij inzicht wordt gegeven in hoeveel met de auto wordt gereisd op het hoofdwegennet (bron: NDW)

- Deze indicator geeft een beeld van de hoeveelheid verkeer op hoofdwegen en biedt ook de mogelijkheid tot een regionaal beeld.
- Deze indicator geeft een beeld van de drukte op hoofdwegen in vergelijking met de situatie voor corona. Hierbij is gekozen voor het tonen van de intensiteit van het personenverkeer en niet het vrachtverkeer (beroepsmatig verkeer), omdat dit een betere weergave van het gedrag van de burger is.
- De drukte op het hoofdwegennet kan ook naar uur van de dag worden gepresenteerd. Dit geeft een beeld op welke momenten van de dag het meer en minder druk is. Deze gegevens kunnen per week getoond worden, waardoor effecten van maatregelen inzichtelijk gemaakt kunnen worden.

Wekelijks aantal OV-check ins waarbij inzicht wordt gegeven in hoeveel er met OV wordt gereisd. (bron: Translink)

- Deze indicator geeft een beeld van de hoeveelheid reizen met het OV.
- Hiermee wordt tegemoetgekomen aan de vraag om inzicht te geven in OV-gebruik in Nederland.
- Er wordt uitgezocht of er een directe koppeling mogelijk is met Translink om de data over reizen met OV te importeren in het dashboard.
- Onder het kopje 'voorbeelden van grafieken voor het dashboard zijn een drietal grafieken ontworpen. Het design team kijkt of er een combinatie van data mogelijk is. Hierbij gaan we voor een beeld van zowel het absolute aantal check-ins, als een vergelijking met de situatie voor corona.

Monitoring van verplaatsingsgedrag waarmee inzicht wordt gegeven in verplaatsingen van mensen door middel van een steekproef van vrijwillige mensen.

- Deze indicator betreft een steekproef van mensen uit het panel van Kantar Public. Deze mensen worden gevolgd in hun reisbewegingen door middel van automatische smartphone tracking.
- Om te beginnen is afgesproken dat we eerst gebruik maken van data of mensen al dan niet thuisblijven. De data hiervan zou gecombineerd kunnen worden met het totaal aantal verplaatsingen die mensen maken.
- Deze indicator biedt niet alleen inzicht in hoeveel we waar bewegen, maar kan ook inzicht bieden in vragen als 'Waarheen reizen we?' en 'Waarom reizen we?' Deze databron kan daarmee dienen als benadering van de informatie die via de telecomdata verkregen kan worden.
- De cijfers kunnen gepresenteerd worden in vergelijking tot pre-corona.

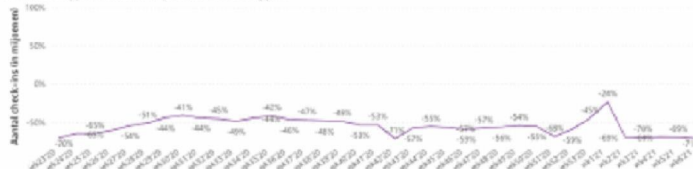
Juridisch

De gegevens van Translink zijn openbaar. Het heeft de voorkeur dat IenW de data die wordt gebruikt voor de mobiliteitsanalyse wekelijks aanlevert bij het coronadashboard. De gegevens van NDW en NVP zijn niet standaard openbaar. Ministerie van IenW geeft aan dat het mogelijk is om deze data wekelijks aan te leveren bij het coronadashboard. Hierover dienen nog nadere afspraken te worden gemaakt.

Voorbeelden van grafieken op het coronadashboard

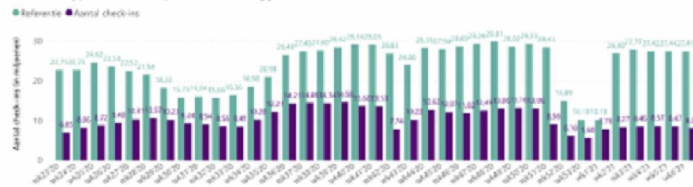
Index OV-check ins tov 2019 (Translink)

Aantal instappers (check-ins) per week t.o.v. vorig jaar



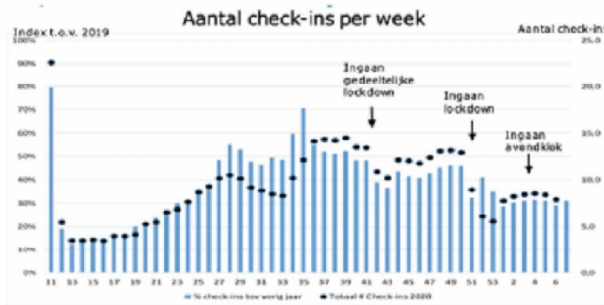
- Index per week t.o.v. vorig jaar (2020 vs 2019 en 2021 vs 2020)

Aantal instappers (check-ins) per week t.o.v. vorig jaar



- Absoluut aantal check ins met referentie.
- Alternatief figuur op basis van weekdata, wellicht lastiger te interpreteren, maar er gebeurt wel meer. Je kunt nu ook meer de trend van de weken 2021 t.o.v. andere weken 2020 zien, i.p.v. alleen t.o.v. dezelfde week voorgaande jaar.

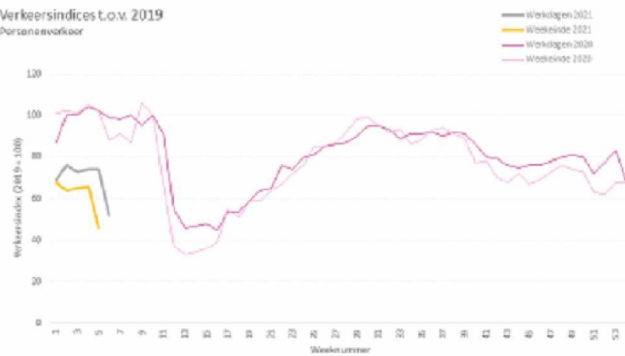
Index OV-check ins tov 2019 (Translink)



- I&W maakt in hun wekelijks beeld zelf deze grafiek voor OV data. Verzoek is om zoveel mogelijk bij het beeld aan te sluiten.
- Plaatjes op vorige slide zijn van translink dashboard zelf
- **Vraag aan design:** sluiten we aan bij I&W of zien we in grafieken translink een interessanter alternatief?

Uitsplitsingen verkeersintensiteit: soort vervoer

Verkeersindices t.o.v. 2019
Personeelvervoer

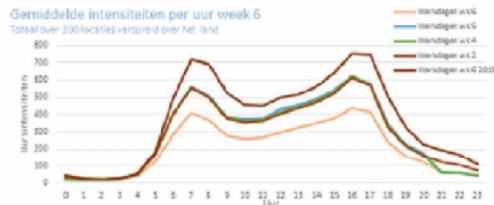


Grafiek: personenverkeer index per week (2019=100).

Er is data voor weekends en werkdagen.

Verkeersintensiteit per uur van de dag

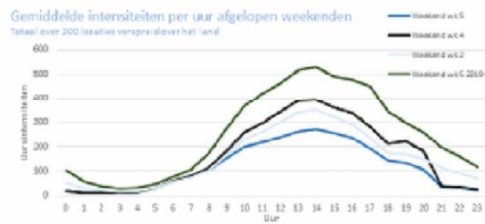
Gemiddelde intensiteiten per uur week 6



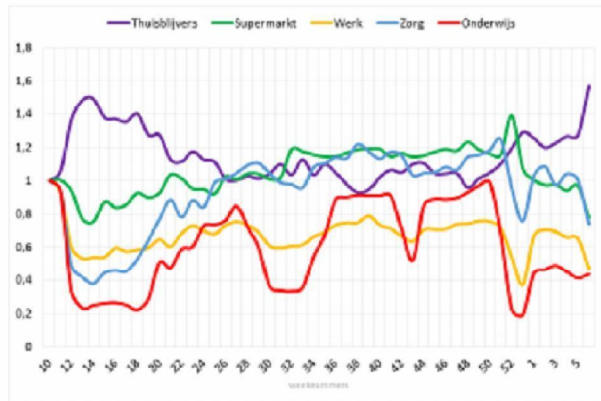
Grafiek: per uur van de dag, voor een bepaalde week.

Er is data voor weekend en werkdagen per week.

Gemiddelde intensiteiten per uur afgelopen weekenden



Index verplaatsing bestemming



Het voorstel is om uit deze data alleen de lijn voor de thuisblijvers te laten zien. Data is er voor meting over weekend en over werkdagen, net als bij verkeersintensiteit.

Achterliggende gedachte: voor het meten van thuisblijvers hoeft alleen gekeken te worden of er geen beweging is op een bepaald moment.

Voor alle andere bewegingen moet er een locatie van bestemming bepaald worden, wat nog niet heel precies kan worden gedaan. Deze data is minder betrouwbaar.

Planning:

Activiteit	Inhoud	Datum	Wie	Status
Startgesprek met 5.1.2e I&W	Verkennen van de mogelijkheden omtrent delen mobiliteitsdata	16/02	5.1.2e en 5.1.2e	Afgerond
Bespreking team dashboard & I&W	Bespreken voorbeeld dashboard en welke indicatoren gebruikt kunnen worden	22/02	5.1.2e	Afgerond
Schrijven nota stand van zaken	Voorstel doen richting MVWS en MI&W	04/03	5.1.2e	Mee bezig
Contact met 5.1.2e 5.1.2e	Lessons learned deelen	z.s.m.	5.1.2e	Loopt, eerste gesprek heeft plaatsgevonden.
Meelezen designteam	Input op de nota	13/03	5.1.2e	
Dashboard Design	Mee met de tweewekelijkse sprint	18/03	5.1.2e & team	