

## Lijst van afspraken/actiepunten tijdens het overleg over dagbesteding op 25 maart 2021

### Afsprakenlijst

- VWS en KNV zullen nog overleggen over de manier waarop op de verwijzing naar het protocol van KNV de site van Vilans het best kan plaatsvinden.
- De toepassing van de continuïteitsregeling, zoals die na 1 juli 2020 m.b.t. de Wmo dagbesteding gestalte heeft gekregen zal naar het oordeel van de aanbieders ook na het opstellen en publiceren door de VNG van een op de Wmo toegespitste gespreksleiddraad in een deel van de gemeenten tot problemen blijven leiden. Gaat dan om volgende:
  - Bij aanbieders van dagbesteding geven aan dat bij de toepassing van de continuïteitsregeling niet het waarborgen van de continuïteit van de instelling centraal zou moeten staan, maar dat het moet gaan om het waarborgen van de continuïteit van de ondersteuning.
  - De huidige toepassing van de continuïteitsregeling door een deel van de gemeenten kan ertoe leiden dat een deel van de aanbieders zal stoppen met de dagbesteding op basis van de Wmo 2015, omdat die niet kostendekkend wordt gefinancierd en in feite voor een deel gefinancierd wordt met Wlz-middelen. WMO/J 'parasiteert' in feite op Wlz.
  - Afgesproken wordt een beperkt werkgroepje van aanbieders, VNG, regioadviseurs van het Ketenbureau en VWS in te stellen om de aard en de omvang van de problematiek in beeld te brengen. Het gaat dan onder om:
    - ✓ het in beeld brengen van de concrete problematiek die speelt: is het regels niet snappen of niet willen betalen?
    - ✓ inzicht krijgen in hoeveel en welke gemeenten dit probleem speelt;
    - ✓ duidelijk krijgen wat partijen doen om er gezamenlijk uit te komen en wat verder nodig is om probleem op te lossen
  - ✓ Moet wel met gereede spoed, want anders hebben we op korte en lange termijn probleem tekort aan dagopvang en nog meer overbelaste mantelzorgers. Komende drie weken dus slag maken met elkaar. Actie: VWS roept partijen bijeen.
- Door VWS en de VNG wordt opnieuw bevestigd dat de extra kosten van vervoer die veroorzaakt worden door de recente aanscherping van het vervoersprotocol beschouwt moeten worden als meerkosten en als zodanig vergoed moeten worden. Het is daarbij niet van belang of de vergoeding voor het vervoer rechtstreeks door de gemeente of via een aanbieder aan de vervoerder worden betaald. Dit vraagstuk wordt ook meegenomen in bovengenoemd werkgroepje.
- De middelen die gemeenten ontvangen op basis van het Steunpakket sociaal en mentaal welzijn en leefstijl zijn bedoeld voor groepen die extra door corona worden getroffen. Over de precieze besteding van deze middelen beslist de gemeente. Het advies aan de organisaties die invloed willen uitoefenen op de besteding van de middelen op lokaal niveau is om daarover in gesprek te gaan met gemeenten.
- Het volgende overleg zal over ongeveer 3 weken plaatsvinden.