

To: [redacted] [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl]
From: [redacted] [redacted] [redacted] - DGLM
Sent: Fri 3/5/2021 12:17:08 PM
Subject: FW: Slide reizen MCC-19
Received: Fri 3/5/2021 12:17:09 PM

Verkeerde mailadres zie onder. Anders even bellen?

[redacted]

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: [redacted] [redacted] [redacted] - DGLM <[redacted]@minienw.nl>
Datum: vrijdag 05 mrt. 2021 1:09 PM
Aan: [redacted] [redacted] [redacted] <[redacted]@minvws.nl>, [redacted]@minvws.nl <[redacted]@minvws.nl>
Kopie: [redacted] [redacted] [redacted] - DGMo <[redacted]@minienw.nl>, [redacted] [redacted] (ZN) <[redacted]@rws.nl>
Onderwerp: RE: Slide reizen MCC-19

Ha [redacted]

Ik mail jullie beide want gisteren hebben we afgesproken twee opties op te nemen. [redacted] had dat keurig verwoord, dus ik was in de veronderstelling dat dit ook voor jullie akkoord was. Daarbij vind ik het vervelend dat de argumentatie die ik noemde gisteravond niet meer wordt meegenomen. Dus wat mij betreft is de manier waarop dit nu verwoord wordt nog niet akkoord. Er lopen nu wat dingen door elkaar. We doen dit primair om uitvoeringsproblemen te tackelen. Vanuit die optiek is het eerste geen optie, want je schept daarmee nieuwe problemen voor reizigers op lange vluchten. Je houdt dan 2 en 3 over waarbij ik vind dat nu door de woordkeuze 'loslaten omt advies' het niet meer neutraal wordt verwoord. Het zijn allebei pragmatische interpretaties van het omt advies waarbij de ene optie aansluit bij 'aankomst in nederland' en de andere aansluit bij het 'moment van boarden'.

Beslispunt geldigheid sneltest:

Op basis van het OMT advies voor binnenlandse evenementen, en de geconstateerde uitvoeringsproblemen, te besluiten om de sneltest van 4 uur voorafgaand aan boarden aan te passen in:

1. De sneltest 16 uur geldig te laten zijn bij boarden vliegtuig/ferry (interpretatie: aankomst in Nederland staat centraal, uitgaande van een gemiddelde vluchtduur van 8 uur, is de sneltest dan gemiddeld 24 uur geldig tot aankomst)
2. De sneltest is 24 uur geldig te laten zijn voorafgaand aan boarden vliegtuig/ferry (interpretatie: moment van boarden staat centraal, vergelijkbare communicatieboodschap als bij binnenlandse evenementen, lost het beste de uitvoeringsproblemen en verdringingseffecten op.

[redacted]

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: [redacted] [redacted] [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
Datum: vrijdag 05 mrt. 2021 12:08 PM
Aan: [redacted] [redacted] [redacted] - DGLM <[redacted]@minienw.nl>, [redacted] [redacted] - BD/DGM/DMB/TR&N <[redacted]@minjenv.nl>, [redacted] [redacted] [redacted] <[redacted]@minbuz.a.nl>, [redacted] [redacted] [redacted] - BD/NCTV/PDC-19/IOT <[redacted]@minjenv.nl>, [redacted] [redacted] [redacted] <[redacted]@minvws.nl>, [redacted] [redacted] [redacted] - DGMo <[redacted]@minienw.nl>, [redacted] [redacted] [redacted] - BD/DGM/DMB <[redacted]@minjenv.nl>, [redacted] [redacted] [redacted] <[redacted]@minbzk.nl>, [redacted] [redacted] [redacted] - BD/NCTV <[redacted]@nctv.minjenv.nl>, [redacted] [redacted] [redacted] - BD/NCTV/PDC-19 <[redacted]@minjenv.nl>
Kopie: [redacted] [redacted] [redacted] - DGMo <[redacted]@minienw.nl>, [redacted] [redacted] [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

5.1.2e 5.1.2e (5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl>, 5.1.2e 5.1.2e < 5.1.2e @minbuza.nl>, 5.1.2e 5.1.2e (5.1.2e)
 < 5.1.2e @minvws.nl>, 5.1.2e 5.1.2e (5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl>

Onderwerp: RE: Slide reizen MCC-19

Beste collega's,

Dank voor de slides 5.1.2e hierbij een reactie op de slides en de op de aanvullingen van de collega's.

Er is inderdaad geen nog geen overeenstemming over de geldigheidsduur van de antigeentest. We stellen voor dit wel explicieter te maken, zodat de bewindspersonen ook weten welke overwegingen er zijn en ordentelijk een besluit kunnen nemen. In het 100^e OMT advies staat het volgende over de geldigheid van testen:

"Bij voorkeur wordt de test bij de persoon zonder klachten, die uiteraard niet in quarantaine mag zijn, afgenomen op de dag van de activiteit en is het negatieve testbewijs in elk geval niet langer dan 24 uur voor het einde van de betreffende activiteit afgegeven."

Voor vliegreizen zou dit betekenen dat een sneltest geldig is als deze is afgenomen 24 uur voor aankomst in Nederland. Dat is voor langere vluchten echter niet goed haalbaar. Daarom is ons voorstel om hier iets pragmatischer/ soepeler te zijn en toe te staan dat de test 16 uur voor het aan boord gaan afgenomen moet zijn. Daarbij dus rekening houdend met een vluchtduur. Voor sommige vluchten zal dit iets strenger uitpakken dan het OMT-advies en voor langere vluchten aanzienlijk soepeler. Het probleem van vroege vluchten en langere behandelingsduur van testen (de uitvoeringsproblematiek) is hiermee opgelost.

We stellen voor de drie opties te noemen:

- 1) Volledig aansluiten bij het OMT advies: een sneltest is 24 uur geldig vanaf het moment van afname, inclusief de vluchtduur
- 2) De sneltest is 16 uur geldig bij het aan boord gaan (pragmatische uitleg van OMT advies, zodat het ook mogelijk is voor reizigers op lange vluchten)
- 3) OMT advies loslaten en een termijn van 24 uur kiezen.

We kunnen in MCC maandag niet spreken over alleen een antigeentest voor reizigers uit alleen de donkerrode gebieden. Dit is onderdeel van het middellange termijn perspectief en is gekoppeld aan de verplichte quarantaine.

Wat ons betreft kan er maandag wel over het opheffen van de opschorting op EU-inreisverbod gesproken worden. Dit gaat om een hele kleine groep mensen en heeft wel veel impact. Is dus geen grote versoepeling, uiteraard moeten we wel goed kijken hoe dit in de brief komt zodat het ook niet op een versoepeling lijkt.

Vanuit IenW kwam de toevoeging: *12 maart wordt besloten over een herijking van de reismaatregelen zodat deze vanaf begin april in lijn zijn met vigerende Europese afspraken (inclusief generiek reisadvies / communicatieboodschap*

Er zijn echter geen Europese afspraken, wel raadsaanbevelingen waar veel landen ook van afwijken. Daarbij hebben vrijwel alle landen een generiek (negatief) reisadvies op dit moment, dus dit is geen Europese lijn.

En nog een technisch punt: de NAAT mag bij aankomst in Nederland maximaal 72 uur oud zijn, niet voor vertrek of boarden.

Groet,

5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e) - DGLM < 5.1.2e @minienw.nl>

Verzonden: donderdag 4 maart 2021 21:57

Aan: 5.1.2e 5.1.2e - BD/DGM/DMB/TR&N < 5.1.2e @minjenv.nl>; 5.1.2e 5.1.2e < 5.1.2e @minbuza.nl>; 5.1.2e 5.1.2e - BD/NCTV/PDC-19/IOT < 5.1.2e @minjenv.nl>; 5.1.2e 5.1.2e (5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e 5.1.2e (5.1.2e) - DGMo < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e - BD/DGM/DMB < 5.1.2e @minjenv.nl>; 5.1.2e 5.1.2e < 5.1.2e @minbzk.nl>; 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e - BD/NCTV < 5.1.2e @nctv.minjenv.nl>; 5.1.2e 5.1.2e (5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e 5.1.2e - BD/NCTV/PDC-19 < 5.1.2e @minjenv.nl>

CC: 5.1.2e 5.1.2e (5.1.2e) - DGMo < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e < 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e 5.1.2e (5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e 5.1.2e < 5.1.2e @minbuza.nl>

Onderwerp: RE: Slide reizen MCC-19

Beste 5.1.2e

Ik reageer b/a van 5.1.2e. Dank voor het voorstel. Zie in bijlage tekstuele aanvullingen (ik heb doorgewerkt op de versie van 5.1.2e). Lens met de opmerking van 5.1.2e dat het pakket geen versoepelingen moet uitstralen. Dat zou gek zijn want we hebben bijvoorbeeld net besloten het vliegverbod te verlengen. Wel is het belangrijk om op 12 maart in de MCC te besluiten over een beperkt aantal uitvoeringsproblemen/repatriaties die helder verwoord staan in de sheet: testregime crew, geldigheid antigeentest, transferpassagiers. Volgens mij ligt er op die punten, ook epidemiologisch, voldoende onderbouwing dat dit veilig gerepareerd kan worden aan de hand van de recente OMT/RIVM adviezen.

Daarbij is het denk ik verstandig om over de termijn van de antigeentest een beslispunt op te nemen zoals je hebt verwoord in de slide 5.1.2e. Dit geeft de ministers de ruimte om in goed overleg een keuze te maken over de termijn. Daarbij vinden wij het vanuit IenW logisch om aan te sluiten bij de 24 uur die ook binnenlands bij evenementen wordt gebruikt (-> 24 uur voor boarden). Dit gezien eenduidige communicatie richting reizigers/burgers (geen spaghetti aan regels), de wereldwijde beschikbaarheidsproblemen van de sneltest (vaak niet op de luchthaven zelf, openingstijden testfaciliteiten), het voorkomen van verdringingseffecten (via luchthavens in de buurlanden). Ik zou me ook kunnen vinden in de suggestie van 5.1.2e (sneltest voor extreem hoge incidentie gebieden), maar ik twijfel of dat op dit moment al opportuun is.

Ten aanzien het opschorten van de EU reisbeperkingen hebben wij geen bezwaren om dat toe te voegen aan de sheet. Het gaat immers naast wat 5.1.2e aangeeft, om een relatief weinig reizigers en we komen zo iets dichterbij bij eu afspraken. Als het jullie het beter lijkt om dit in de MCC van 18 maart te bespreken dan is dat wat ons betreft ook prima. Daar hebben we namelijk ook nog het punt van vrachtwagenchauffeurs die tussen Frankrijk en Engeland niet getest hoeven te worden als ze binnen 48 uur terug zijn. We horen van NL bedrijven dat zij, door deze regelgeving, economische schade ondervinden. Hier speelt eenzelfde soort discussie over level playing field als bij de transferpassagiers. Ik zie nu gebeuren dat dit tussen wal en schip valt, ook vanwege het naar voren halen van de besluitvorming over de reisboodschap.

Ten slotte hebben we nog de bagageband op Schiphol (uitzondering 1,5 meter). Die staat niet op deze slide en heeft niet zozeer betrekking op internationaal reizen, maar hier is wel over besloten. Dus deze moet wel mee als reparatie in de regeling/voortgangsbrief.

Hartelijke groet

5.1.2e

Van: 5.1.2e, 5.1.2e - BD/DGM/DMB/TR&N < 5.1.2e @minjenv.nl>

Verzonden: donderdag 4 maart 2021 19:39

Aan: 5.1.2e, 5.1.2e < 5.1.2e @minbuza.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e - BD/NCTV/PDC-19/IOT < 5.1.2e @minjenv.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e - DGMo < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e - BD/DGM/DMB < 5.1.2e @minjenv.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e < 5.1.2e @minbzk.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e - BD/NCTV < 5.1.2e @nctv.minjenv.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e < 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e - BD/NCTV/PDC-19 < 5.1.2e @minjenv.nl>

CC: 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e - DGML < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e - DGMo < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e < 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e < 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e < 5.1.2e @minbuza.nl>

Onderwerp: RE: Slide reizen MCC-19

Dank 5.1.2e

Ik begrijp goed dat de urgentie voor zakenreizigers toeneemt, tegelijkertijd zie ik de keerzijde bij het vooruit laten lopen van de besluitvorming over de opheffing van de opschortingen van het EU inreisverbod. Ondanks dat het om kleine aantallen gaat, is de kans groot dat dit ervaren wordt als een versoepeling. Met het oog op de zorgvuldige besluitvorming en met name de uitlegbaarheid hiervan, blijft het mijn voorkeur hebben dat het MCC de reismaatregelen op 12 maart in samenhang beziet en hierover als één pakket communiceert. Met name ook in het licht van alle nationale beperkingen die we momenteel hebben en de economische gevolgen daarvan. Ik zal dit als aandachtspunt in de advisering aan onze minister meegeven.

Groet van 5.1.2e

Van: 5.1.2e, 5.1.2e < 5.1.2e @minbuza.nl>

Verzonden: donderdag 4 maart 2021 18:09

Aan: 5.1.2e <[redacted]>, 5.1.2e <[redacted]> - BD/NCTV/PDC-19/IOT < 5.1.2e <[redacted]> @minjenv.nl>; 5.1.2e <[redacted]> 5.1.2e <[redacted]> 5.1.2e <[redacted]> 5.1.2e <[redacted]> @minvws.nl>; 5.1.2e <[redacted]> @minienw.nl>; 5.1.2e <[redacted]> 5.1.2e <[redacted]> 5.1.2e <[redacted]> - BD/DGM/DMB < 5.1.2e <[redacted]> @minjenv.nl>; 5.1.2e <[redacted]> @minbzk.nl>; 5.1.2e <[redacted]> 5.1.2e <[redacted]> 5.1.2e <[redacted]> - BD/NCTV < 5.1.2e <[redacted]> @nctv.minjenv.nl>; 5.1.2e <[redacted]> 5.1.2e <[redacted]> 5.1.2e <[redacted]> @minvws.nl>; 5.1.2e <[redacted]> - BD/DGM/DMB/TR&N < 5.1.2e <[redacted]> @minjenv.nl>; 5.1.2e <[redacted]> 5.1.2e <[redacted]> - BD/NCTV/PDC-19 < 5.1.2e <[redacted]> @minjenv.nl>

CC: 5.1.2e <[redacted]> 5.1.2e <[redacted]> 5.1.2e <[redacted]>) - DGLM' < 5.1.2e <[redacted]> @minienw.nl>; 5.1.2e <[redacted]> 5.1.2e <[redacted]> (5.1.2e <[redacted]>) - DGMo < 5.1.2e <[redacted]> @minienw.nl>; 5.1.2e <[redacted]> 5.1.2e <[redacted]>) < 5.1.2e <[redacted]> @minvws.nl>; 5.1.2e <[redacted]> 5.1.2e <[redacted]> (5.1.2e <[redacted]>) < 5.1.2e <[redacted]> @minvws.nl>; 5.1.2e <[redacted]> 5.1.2e <[redacted]>) < 5.1.2e <[redacted]> @minbuza.nl>

Onderwerp: RE: Slide reizen MCC-19

Veel dank 5.1.2e

Zie twee tekstsuggesties in de slide. Verder begint de urgentie voor herstel van de zakelijke uitzonderingscategorie toe te nemen, op basis van informatie van onze ambassades. Goed als we het daarover maandag kunnen hebben. Zo ook over de mogelijkheid om de dubbele testplicht alleen voor landen met extreem hoge incidenties of mutaties te hanteren, of alleen buiten de EU.

Warme groet aan allen,

5.1.2e



5.1.2e
Ministerie van Buitenlandse Zaken
Tel. 5.1.2e
Mob. 5.1.2e

From: 5.1.2e <[redacted]>, 5.1.2e <[redacted]> - BD/NCTV/PDC-19/IOT < 5.1.2e <[redacted]> @minjenv.nl>

Sent: donderdag 4 maart 2021 16:14

To: 5.1.2e <[redacted]> 5.1.2e <[redacted]> 5.1.2e <[redacted]> < 5.1.2e <[redacted]> @minvws.nl>; 5.1.2e <[redacted]> 5.1.2e <[redacted]> 5.1.2e <[redacted]> @minienw.nl>; 5.1.2e <[redacted]> 5.1.2e <[redacted]> 5.1.2e <[redacted]> - BD/DGM/DMB < 5.1.2e <[redacted]> @minjenv.nl>; 5.1.2e <[redacted]> 5.1.2e <[redacted]> 5.1.2e <[redacted]> @minbzk.nl>; 5.1.2e <[redacted]> 5.1.2e <[redacted]> - BD/NCTV < 5.1.2e <[redacted]> @nctv.minjenv.nl>; 5.1.2e <[redacted]> 5.1.2e <[redacted]> 5.1.2e <[redacted]> @minvws.nl>; 5.1.2e <[redacted]> - BD/DGM/DMB/TR&N < 5.1.2e <[redacted]> @minjenv.nl>; 5.1.2e <[redacted]> 5.1.2e <[redacted]> 5.1.2e <[redacted]> @minbuza.nl>; 5.1.2e <[redacted]> 5.1.2e <[redacted]> - BD/NCTV/PDC-19 < 5.1.2e <[redacted]> @minjenv.nl>

Cc: 5.1.2e <[redacted]> 5.1.2e <[redacted]> 5.1.2e <[redacted]>) - DGLM' < 5.1.2e <[redacted]> @minienw.nl>; 5.1.2e <[redacted]> 5.1.2e <[redacted]> (5.1.2e <[redacted]>) - DGMo < 5.1.2e <[redacted]> @minienw.nl>; 5.1.2e <[redacted]> 5.1.2e <[redacted]>) < 5.1.2e <[redacted]> @minvws.nl>; 5.1.2e <[redacted]> 5.1.2e <[redacted]> (5.1.2e <[redacted]>) < 5.1.2e <[redacted]> @minvws.nl>

Subject: Slide reizen MCC-19

Beste 5.1.2e

Bijgaand de concept reizen slide t.b.v. besluitvorming in de MCC-19 aanstaande maandag.

Aangezien we vandaag einde dag een eerste concept versie van het integrale maatregelen slide-deck af dienen te hebben, leek het ons goed deze slide alvast ter afstemming te delen met jullie als directeuren van het DO reizen.

De slide is al afgestemd tussen IenW/VWS/NCTV (collega's in CC), waarbij er tussen IenW/VWS nog 1 openstaand punt is die ook is geëxplicieerd in de slide.

Groet,

5.1.2e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security