

To: [redacted] ([redacted]) [redacted]@minvws.nl
Cc: [redacted] ([redacted]) [redacted]@minvws.nl; [redacted], [redacted] ([redacted]) [redacted]@minvws.nl; [redacted], [redacted] ([redacted]) [redacted]@lto.nl
From: [redacted]
Sent: Tue 3/16/2021 9:14:38 AM
Subject: RE: Wetsvoorstel voor quarantaineplicht icm internationale werknemers
Received: Tue 3/16/2021 9:15:09 AM

Dag [redacted]

Dank voor je snelle reactie, als vanouds! Bij ons gaat alles goed, alhoewel we in spannende tijden zitten in diverse dossiers. Maar dat zal ook wel even zo blijven 💎

Ik ben blij met je mail en de geschetste lijn. Gisteren overleg gehad met betrokken collega's en ze herkennen het beeld van goed overleg om vanuit daar te kijken naar wat wel mogelijk is binnen de gegeven omstandigheden en beperkingen. Zoals afgesproken levert dat deze week een concreet voorstel op waarover het overleg zal plaatsvinden.

Laten we contact houden, waarvoor reeds dank!

Hopelijk tot snel,

[redacted]

[redacted] [redacted] [redacted]

[redacted]

[redacted] [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] [redacted]

[redacted]

dubbel

[redacted]

[redacted]

dubbel

Dag 5.1.2e

Alles goed?

Dank voor je e-mail waarin je je zorgen uit over de voorgenomen quarantaineplicht. Dit raakt inderdaad ook de arbeidsmigranten die naar Nederland komen voor werk in de land- en tuinbouw.

Je bent bang dat arbeidsmigranten niet meer naar Nederland willen komen. LTO Nederland heeft een pilot voorgesteld met maatregelen om aan deze zorgen tegemoet te komen.

De quarantaineplicht wordt ingesteld om het risico dat nieuwe varianten van het coronavirus Nederland binnenkomen te minimaliseren en we willen de naleving echt verbeteren. Gebleken is dat het huidige dringende advies om in quarantaine te gaan na verblijf in een hoog risicogebied slecht wordt nageleefd. Gelijk met de invoering van de quarantaineplicht wordt ook voor inreizende automobilisten een negatieve NAAT/PCR test van maximaal 72 uur oud verplicht gesteld. Dat geldt nu al inkomende vluchten. Omdat arbeidsmigranten voornamelijk met de auto naar Nederland komen dit gaat dus ook voor hen gelden. We doen dit uit oogpunt van volksgezondheid. Ik snap dat dit voor de land- en tuinbouwsector in de uitvoering van de werkzaamheden een complicerende factor is.

Van de kant van de betrokken departementen VWS, LNV, SZW en BZK is aan LTO aangegeven dat wij op zich positief tegenover de voorgestelde pilot te staan. Wij willen meedenken over mogelijkheden voor deze pilot. Vanuit die houding is de afgelopen tijd ook het gesprek gevoerd.

Vanuit VWS achten we werken in een bubbel tijdens de quarantaineperiode onder strikte voorwaarden mogelijk. Donderdagmiddag is er nog constructief overleg geweest tussen VWS, LNV, SZW en BZK en Peter Baltus, samen met vertegenwoordigers van bij de LTO pilot betrokken partijen Stigas, Nederlandse Fruittelersorganisatie en Glastuinbouworganisatie Nederland. In dat overleg hebben we de bubbel en de overige onderdelen en condities voor de pilot

besproken. Volgende week spreken we verder, over het door LTO nader uitgewerkte plan. Ik verwacht echt dat hiermee de pilot weer een stap dichterbij zal komen.

Ik hoop dat dit werkbaar voor jullie is. Kom gerust op de lijn als je dat nodig acht.

Groet!

5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e@lto.nl>

Verzonden: woensdag 10 maart 2021 17:42

Aan: 5.1.2e, 12. (5.1.2e) <5.1.2e@minvws.nl>

Onderwerp: Wetsvoorstel voor quarantaineplicht icm internationale werknemers

Dag 5.1.2e


Ik kom even bij je op de lijn in de hoop even contact hierover te kunnen hebben.

Probleem

LTO Nederland maakt zich zorgen over de voorgenomen quarantaineplicht van 10 dagen voor reizigers naar Nederland op basis van het wetsvoorstel dat gisteren in consultatie is gegaan. Zoals je weet werken er in de land- en tuinbouw veel arbeidsmigranten die de komende maanden naar Nederland zullen reizen. Ook zullen zij regelmatig naar hun familie op en neer willen reizen. Wij gaan ervan uit dat het kabinet ook arbeidsmigranten onder de werkings sfeer van deze wet laat vallen. In onze ogen werpt Nederland met de quarantaineplicht een zeer hoge drempel op voor arbeidsmigranten die om redenen van werk naar Nederland komen. Een verplichte quarantaine voor zowel arbeidsmigrant als werkgever zien wij als niet realistisch en de teelt- en oogstwerkzaamheden komen in gevaar als arbeidsmigranten niet meer naar Nederland willen komen.

Oplossing

LTO Nederland heeft daarom de afgelopen 2 weken op ambtelijk niveau met SZW, LNV, VWS en EZK gesproken over een pilot gericht op het creëren van een uitzondering. Bijgaand 'praatstuk' is gedeeld. Ook zijn we op het spoor gezet van specifieke afspraken die Duitsland heeft gemaakt voor seizoenswerkers (https://www.bmel.de/SharedDocs/Downloads/DE/Landwirtschaft/rahmenbedingungen-saisonarbeitskraefte.pdf?__blob=publicationFile&v=2). In Duitsland kunnen seizoenswerkers vanaf dag 1 na binnenkomst werken mits ze zich geregistreerd hebben, binnen 48 uur na inreis uit een niet-hoogrisico gebied hebben laten testen en heel belangrijk werken en verblijven in zogenaamde "bubbels" met alle maatregelen omgeven. Voor dit laatste biedt het protocol 'veilig wonen, werken en reizen' van werkgeversorganisaties en vakbonden in de land- en tuinbouw (<https://www.stigas.nl/nieuws/coronaprotocol-voor-de-agrarische-sectoren>) goede handvaten.

Wij merken in de gesprekken over onze zorgen en voorstellen dat ambtelijk er diverse 'beren' op de weg zijn. Geadviseerd wordt om het 'hogerop' onder de aandacht te brengen. Bij dezen 

Verzoek

Graag vraag ik je of je met ons mee wil denken hoe we de instroom van arbeidsmigranten zo goed mogelijk kunnen laten verlopen zonder een quarantaineplicht, maar wel met waarborgen zoals de naleving van de algemene maatregelen, registratie en het werken in "bubbels" aan de hand van ons protocol. Ik hoor graag van je of, hoe en met wie we hierover verder het gesprek kunnen aangaan.

Met vriendelijke groeten,

5.1.2e