

To: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
Cc: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
From: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
Sent: Thur 3/18/2021 1:01:17 PM
Subject: RE: RIVM advies: Pilots veilig reizen
Received: Thur 3/18/2021 1:01:18 PM

Hoi [redacted]

Nee ik vind het ook helemaal niet onredelijk van het RIVM. We kregen de uitgewerkte plannen van de sector pas gisteren, dus het is ook heel kort dag om dit aan het RIVM voor te leggen. Het is alleen wel zo dat de pilots morgen ter akkoord liggen in de MCC en het de bedoeling was dat deze aanstaande dinsdag zouden worden aangekondigd op de persco (ihkv perspectief bieden na de waarschijnlijke boodschap van het verlengde negatief reisadvies).

Dan zou ons voorstel dan zijn om dat niet te doen, in afwachting van RIVM advies?

Groet, [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
Verzonden: donderdag 18 maart 2021 13:39
Aan: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
Onderwerp: RE: RIVM advies: Pilots veilig reizen

Ha [redacted]

Ik weet niet of het verstandig is RIVM te vragen te versnellen. Kan [redacted] beoordelen.

Vanmorgen in ACC aan de orde geweest dat Curaçao vanwege oplopende besmettingen geen goed idee is.

Aangezien reizen een groot ding is, is een advies van RIVM op de opzet wel nuttig.

Is het een ramp als het advies er eind maart is. Dan reizen een week of eventueel 2 opschuiven. Tot half mei blijft negatief reisadvies, waarschijnlijk.

Het wachten was toch op een uitgewerkt plan van de sector. Is niet onredelijk dat het RIVM even tijd krijgt.

Alternatief is dat een andere onderzoeker (OMT-lid) zoals bij de fieldlabs de maatregelen beoordeeld en een onderzoeksplan maakt.

Groet,

[redacted]

[redacted] <[redacted]@minvws.nl>
Verzonden: donderdag 18 maart 2021 13:00
Aan: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
Onderwerp: RE: RIVM advies: Pilots veilig reizen

Hoi [redacted]

Ten aanzien van de onderstaande vragen hebben wij inmiddels bericht van het RIVM. Zij geven aan niet per definitie negatief tegenover de pilots met 'reisbubbels', maar op dit moment de specifieke uitwerking niet kunnen beoordelen. Zij zeggen hierover:

De beoordeling van de uitgewerkte pilots en de beantwoording van de gestelde vragen vraagt echter meer tijd. We hebben hier inmiddels ook ervaring mee mbt fieldlabs. We hebben hier waarschijnlijk enkele weken voor nodig, omdat er op dit moment ook andere vragen liggen die beantwoord moeten worden en omdat de voorstellen mogelijk nog heen en weer moeten en aangepast moeten worden om het juiste doel van de pilots te bereiken.

Dit is wel een probleem, want we hebben niet veel tijd meer gezien de pilots gepland staan om in de periode 10-14 april van start te gaan. Wij hebben interdepartementaal steeds aangegeven het belangrijk te vinden dat het RIVM ook positief oordeelt over de pilots. Volgens mij hebben we twee opties:

- We gaan akkoord met de uitvoering van de pilots zonder dat het RIVM hierover geadviseerd heeft. Op zich zou dat kunnen. Uitgangspunt is dat de reizigers van de pilots zich aan de bestaande maatregelen moeten houden wat betreft testen en quarantaine. We wijken dus feitelijk alleen af van het generieke advies om niet te reizen. Wel is het zo dat de reis naar Curaçao meer bewegingsvrijheden kent en er voor Curaçao geen test/quarantaineverplichtingen gelden (in de uitwerking van de pilot krijgen reiziger alleen een PCR voor terugkomst naar NL). Mi inziens is advies van het RIVM op de reis naar Curaçao sowieso gewenst, mbt de stijgende incidentie. We moeten bepalen bij welke incidentie we de call gaan maken dat de reis in deze vorm geen doorgang kan vinden (de reisbranche moet ook duidelijkheid hebben over het al dan niet doorgaan van de pilot)
- Tweede optie is opschalen bij het RIVM, zodat we nog wel deze week een advies kunnen krijgen over de uitwerking van deze pilots.

Ik hoor graag welke lijn jou het meest geschikt lijkt

Groet, 5.1.2e

Van: 5.1.2e, 5.1.2e, (5.1.2e)

Verzonden: woensdag 17 maart 2021 16:04

Aan: 5.1.2e, 5.1.2e, (5.1.2e) <5.1.2e@minvws.nl>

CC: 5.1.2e, 5.1.2e, (5.1.2e) <5.1.2e@minvws.nl>

Onderwerp: RIVM advies: Pilots veilig reizen

Hoi 5.1.2e

Voor de pilots veilig reizen die gisteren in het DOC zijn besproken (en vorige week in het directeurenoverleg) willen wij graag RIVM advies op de uitwerking van de pilots. Wij hebben deze adviesaanvraag inmiddels informeel bij onze RIVM counterpart neergelegd. We vinden het alleen wel belangrijk dat het RIVM hier goed naar kijkt en met een iets formeler advies komt (ipv een advies richting ons per mail), ook de andere departementen steunen erg op onderbouwing van het RIVM voor deze pilots. De deadline voor dit advies is vrij kort, namelijk aanstaande vrijdag 19 maart.

Daarom de vraag aan jou of we de vraag ook nog via jou bij het RIVM kunnen neerleggen. Dit zou dan aan 5.1.2e kunnen, of aan 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e. Is dit wat jou betreft handig, of zie jij liever een andere route?

Het gaat om de onderstaande uitvraag (wanneer jij akkoord bent met een uitvraag aan het RIVM kan ik dit omzetten in een formele mail). Ter informatie bijgevoegd ook de uitgewerkte pilots die we willen voorleggen aan het RIVM.

- *Ziet u knelpunten in de veilige uitvoering van de pilotreizen?*
 - o *Acht uw het test- en quarantaineregime voldoende?*
 - o *Acht u de uitgewerkte protocollen voldoende*
- *Heeft u nog aandachtspunten voor de samenstelling van het reisgezelschap?*
 - o *Is het naast het uitsluiten van kwetsbare groepen verstandig om een leeftijdsgrens te stellen aan de deelnemers?*
- *De overheid kan te allen tijde de noodknop indrukken bij extreme piekbesmetting of signaleren van verspreiding van virusvarianten. De reis zal dan worden uitgesteld/afgesteld.*
 - o *Kunt u aangegeven bij welke incidentie/ welke ontwikkelingen er in elk geval gebruik zou moeten worden gemaakt van een dergelijke noodknop?*
 - o *Zijn de criteria voor deze noodknop verschillend voor een reis met meer bewegingsvrijheden vs een 'reisbubbel'?*
 - o *Is het mogelijk een inschatting te maken mbt de verwachte ontwikkeling van de epidemiologische situatie op Curaçao en Rhodos tussen nu en 10 april?*
- *Heeft u nog overige aandachtspunten voor een veilige uitvoering van de pilotreizen?*

Groet, 5.1.2e

5.1.2e, 5.1.2e

5.1.2e

Programmadirectie COVID-19 / Directie Publieke Gezondheid

Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport

Parnassusplein 5 | 2511 VX | Den Haag

Postbus 20350 | 2500 EJ | Den Haag

T +31 (0)6 5.1.2e
5.1.2e @minvws.nl