

To: 5.1.2e, 5.1.2e (5.1.2e) [5.1.2e @minvws.nl]
From: 5.1.2e, 5.1.2e (5.1.2e)
Sent: Thur 3/18/2021 8:36:43 AM
Subject: RE: reactie op 5.1.2e 5.1.2e
Received: Thur 3/18/2021 8:36:43 AM

Akkoord.

Groet,

5.1.2e

5.1.2e: 5.1.2e, 5.1.2e (5.1.2e) <5.1.2e @minvws.nl>

Verzonden: donderdag 18 maart 2021 08:39

Aan: 5.1.2e, 5.1.2e (5.1.2e) <5.1.2e @minvws.nl>

Onderwerp: RE: reactie op 5.1.2e 5.1.2e

Graag nog even je reactie hierop als het kan

5.1.2e 5.1.2e
 5.1.2e
 5.1.2e @minvws.nl
 +31 5.1.2e

Van: 5.1.2e, 5.1.2e (5.1.2e)

Verzonden: woensdag 17 maart 2021 18:30

Aan: 5.1.2e, 5.1.2e (5.1.2e) <5.1.2e @minvws.nl>

Onderwerp: reactie op 5.1.2e 5.1.2e

Ha 5.1.2e
 Zie mail en mijn concept antwoord. Eens hiermee?

Beste 5.1.2e

Dank voor je mail, waarin je aangeeft enige verwarring te ervaren rond het onderscheid tussen het doel van fieldlabs en pilots toegangstesten. Daar kan ik me van alles bij voorstellen, want het aantal afstemmingsmomenten dat wij hier als departementen over hebben is groot, terwijl wij elkaar in de Stuurgroep tot op heden slechts 2 of 3 keer hebben gesproken.

In reactie op je vragen:

Het doel van de pilots is het 'testen van het toegangstesten', vooruitlopend op de invoering van het wetsvoorstel dat het testbewijs mogelijk maakt. Het betreft dan vragen als:

- Wat er komt kijken in de praktijk bij inzet van het testbewijs in de betreffende sectoren
- Testen van de werking van infrastructuur en ICT van de nieuwe toegangsteststraten
- Hoe de CoronaCheck apps werken in de praktijk
- Gedrag van mensen o.a. testbereidheid, fraude, gebruik app, etc.

Kortom de pilots en ook het onderzoek heeft een veel smallere scope dan de fieldlabs.

Het gaat vervolgens niet om heel veel pilots of heel groots en onveilig: uitgangspunt is dat de basismaatregelen worden gehandhaafd. Wel is nadrukkelijk in samenspraak met gemeenten/burgemeesters afgesproken dat er spreiding is over sectoren en over regio's. Waarom: omdat het testsysteem op zoveel mogelijk sectoren en in alle regio's moet worden getest, anders krijgen we de kinderziekten niet in beeld. Het gaat hierbij om beperkte aantallen bezoekers, passend bij de epidemiologische situatie.

Om deze pilots mogelijk te maken komt er inderdaad een aparte ministeriële regeling en ook een aparte onderzoeksbegeleiding, met een beperkter opzet en scope zoals hierboven geschetst. Deze ligt volgende week ter besluitvorming voor in het kabinet.

Parallel wordt ook gewerkt aan het besluitvormingsmechanisme in de routekaartsystematiek: wat is mogelijk per sector met een testbewijs bij een bepaald prevalentieniveau? Zodat er tzt gecontroleerd kan worden afgeschaald, mits het epidemiologisch verantwoord is.

Hopelijk verduidelijkt dit eea. We kunnen uiteraard ook een keer doorpraten.

Met vriendelijke groet

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e @minvws.nl
+31 5.1.2e

Van: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e @minezk.nl>

Verzonden: woensdag 17 maart 2021 15:40

Aan: 5.1.2e, 5.1.2e, (5.1.2e) <5.1.2e @minvws.nl>

Onderwerp: RE: Agenda en stukken stuurgroep toegangstesten 17 maart

Prima; laat maar weten als meelesen vooraf helpt.
Intern bij ons doet dit ook wel wat stof opwaaien

Van: 5.1.2e, 5.1.2e, (5.1.2e) <5.1.2e @minvws.nl>

Verzonden: woensdag 17 maart 2021 15:39

Aan: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e @minezk.nl>

Onderwerp: RE: Agenda en stukken stuurgroep toegangstesten 17 maart

Ja

Zal ik nog even een eerste reactie mailen? Om in elk geval even overzicht te scheppen voor hem?

5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e @minvws.nl
+31 5.1.2e

Van: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e @minezk.nl>

Verzonden: woensdag 17 maart 2021 15:38

Aan: 5.1.2e, 5.1.2e, (5.1.2e) <5.1.2e @minvws.nl>

Onderwerp: FW: Agenda en stukken stuurgroep toegangstesten 17 maart

Hier moeten we nog wel even over spreken, voordat dit een eigen leven gaat leiden...

Van: 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e @gmail.com>

Verzonden: woensdag 17 maart 2021 10:21

Aan: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e @minvws.nl>

CC: 5.1.2e, 5.1.2e, 1., (5.1.2e) <5.1.2e @minezk.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e, (5.1.2e) <5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e, (5.1.2e) <5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e @minezk.nl>

Onderwerp: Re: Agenda en stukken stuurgroep toegangstesten 17 maart

Besten,

in aanleiding van de stuurgroep meeting van vanochtend, even toch gedachten van mij

Ik ben echt in de waar van de activiteiten die worden ontplooid ten tijden van avondklok, een lock-down in een zeer ernstige epidemiologische situatie.

Natuurlijk sta ik volledig achter sneltesten als middel om de maatschappij weer open te krijgen, maar zou dat toch liefst doen in een gedegen en veilig omgeving, a la fieldlabs. Persoonlijk blijf ik aangesloten bij fieldlabs 1.0, die de kennis en ervaring uit de eerste 8 pilots gebruikt om opschaling en verdieping te zoeken. Dat kan worden uitgebreid met nieuwe "event typen" waarbij ik de noodzaak niet begrijp om alles iedere type veelvuldig te doen. Weet niet echt in hoever ik vanuit mijn vak achter een grote aantal "praktijktoetsen" zou staan c.q. dat ik het doel ervan duidelijk heb. Wie neemt de verantwoordelijkheid ervoor of komt dat in nieuwe regelingen?

5.1.2e (heb geen email van hem,als iemand dat door wil sturen aub) : contact bij BUAS is 5.1.2e

< 5.1.2e @lcb.nu> +31 5.1.2e

Ik denk dus ook graag mee over de voortzetting van events die onder Stichting Fieldlabs vallen en blijf er ook aan verbonden als "hoofdonderzoeker" (misp. de Stichting dat wil)

Met vriendelijke,

5.1.2e

Op ma 15 mrt. 2021 om 18:56 schreef 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl>:
Goedenavond allemaal,

Aanstaande woensdag staat er weer een stuurgroep gepland. In deze mail vinden jullie de agenda en stukken.

De actiepunten uit vorig overleg:

- 5.1.2e stuurt de laatste besluitvormings- en LCT structuur door naar de stuurgroep
 - Toegevoegd in bijlage.
- EZK: benadert partijen voor het opzetten van de wetenschappelijke begeleidingscommissie en koppelt dit terug tijdens het volgende overleg.
 - Geagendeerd voor 17 maart.
- OFL 5.1.2e brengt in kaart welke onderzoeksvragen, testhoeveelheden, capaciteit zij nodig hebben/ willen laten terugkomen in de pilots toegangstesten 1.0.
 - Wordt nagestuurd op dinsdag 16 maart.

Hartelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e | Programmadirectie COVID-19 |

Ministerie van Volksgezondheid Welzijn & Sport |

T: +31 6 5.1.2e | E: 5.1.2e @minvws.nl |

Parnassusplein 5 | 2511 VX | Den Haag

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.