

**To:** [5.1.2e], [5.1.2e], ([5.1.2e]) [5.1.2e @minvws.nl]  
**Cc:** [5.1.2e], [5.1.2e], ([5.1.2e]) [5.1.2e @minvws.nl]; [5.1.2e], [5.1.2e], ([5.1.2e]) [5.1.2e @minvws.nl]; [5.1.2e], [5.1.2e]  
 ([5.1.2e]) [5.1.2e @minvws.nl]; [5.1.2e], [5.1.2e], ([5.1.2e]) [5.1.2e @minvws.nl]  
**From:** [5.1.2e], [5.1.2e], ([5.1.2e])  
**Sent:** Tue 3/30/2021 8:32:47 PM  
**Subject:** RE: Annotatie DO pilotreizen fase II  
**Received:** Tue 3/30/2021 8:32:47 PM

Ha [5.1.2e]

Fijn als [5.1.2e] aan wil sluiten.  
 Dank.

Ik ga de stukken lezen.

Groet,

[5.1.2e]

---

[5.1.2e]: [5.1.2e], [5.1.2e], ([5.1.2e]) <[5.1.2e @minvws.nl]>

**Verzonden:** dinsdag 30 maart 2021 18:37

**Aan:** [5.1.2e], [5.1.2e], ([5.1.2e]) <[5.1.2e @minvws.nl]>

**CC:** [5.1.2e], [5.1.2e], ([5.1.2e]) <[5.1.2e @minvws.nl]>; [5.1.2e], [5.1.2e], ([5.1.2e]) <[5.1.2e @minvws.nl]>; [5.1.2e], [5.1.2e], ([5.1.2e]) <[5.1.2e @minvws.nl]>; [5.1.2e], [5.1.2e], ([5.1.2e]) <[5.1.2e @minvws.nl]>

**Onderwerp:** Annotatie DO pilotreizen fase II

Hallo [5.1.2e]

Morgen om 10.30 uur staat er een directeurenoverleg gepland over de uitwerking pilotreizen fase II. Hierbij een annotatie daarvoor.

De nota die voor dit overleg is gemaakt door de MLT-werkgroep zit in de bijlage evenals de onderzoeksopzet.

[5.1.2e] kan morgen aansluiten bij het DO als jij dat handig vindt. Zij is ook bij de eerdere overleggen aanwezig geweest.

Mocht je nog vragen hebben dan weet je ons te vinden.

Groet,

[5.1.2e]

#### Beslispunten

- Akkoord op uitwerking pilotfase II
  - Gran Canaria en/of Curaçao
  - Pilotreizen met andere vervoersmodaliteiten
- Voorstel wordt voor akkoord voorgelegd aan min I&W

#### Samenvatting

5.1.2I Eenheid kabinet

- De 8-daagse reis naar Rhodos in een bubbel vertrekt op 10 april. Rond 23 april weten we of daar reizigers zijn besmet.
- De Griekse autoriteiten schijnen nog wel wat vraagtekens bij de reis naar Rhodos te hebben. BZ probeert dit glad te strijken.
- In verband met de stijgende incidentie is de reis naar Curaçao met meer bewegingsvrijheid on hold gezet.
- De stass I&W wil graag ook pilots met andere vervoersmodaliteiten, nu wordt gedacht aan een busreis naar een EU-bestemming en een groepsauto-kampeervakantie naar Scandinavië.

#### Advies

- Je kan niet akkoord gaan met de pilot naar Curaçao. De incidentie en de druk op de zorg is daar te hoog, en de voorspellingen zijn niet goed.
- Je kan akkoord gaan met de uitwerking van pilotfase II naar Gran Canaria. Daarbij is het wel goed om te benadrukken dat:
  - De tijdsplanning nu zo is, dat bij het geven van de go/no go (begin april – 3 weken voor vertrek reis) de resultaten van pilot I nog niet bekend zijn;
  - [5.1.2I Eenheid kabinet]
  - Er ook na de go/no go nog besloten moeten kunnen worden niet door te gaan met de pilot, ook al zijn daar kosten mee gemoeid en hebben reizigers al geboekt;
  - We ernstige twijfels hebben bij de onderzoeksopzet. De pilot begint al over anderhalve week en het onderzoeksconsortium komt donderdag pas voor het eerst bij elkaar. Doel van de pilot is lessen trekken voor reizen in de toekomst, dus het onderzoek moet goed in elkaar zitten,

- Je kan akkoord gaan met het uitwerken van de pilotreis met andere vervoersmodaliteiten (planning medio mei – begin juni)
- Je kan akkoord gaan met dat het voorstel ter accordering voorgelegd wordt aan de minister van I&W, hierbij kun je benadrukken dat:
  - Bij het bepalen van de go/no of het gebruik van de noodknop MIN I&W op advies van VWS (zoals bij de vliegverboden)

#### Achtergrond

- Als er een go wordt gegeven op het uitwerken van de plannen, draagt de overheid (lees: I&W) het financiële risico doordat zij garant staat voor tot dan toe gemaakte kosten.
- Het RIVM heeft advies gegeven mbt de pilots. Nog niet al hun suggesties en vragen zijn nu al in de stukken te vinden. Bijvoorbeeld: wie gaat het BCO uitvoeren als er besmettingen plaatsvinden? Worden de deelnemers goed geïnformeerd dat ze misschien in isolatie of quarantaine moeten en langer moeten blijven? Hoe wordt er gezorgd dat de deelnemers daadwerkelijk in quarantaine gaan? Hoe worden de uitslagen van de test na dag 5 teruggekoppeld? Enzovoorts.
- Het doel van de onderzoeksopzet is: voor de hele reis-en vervoersbranche nieuwe inzichten verkrijgen en data verzamelen onder welke condities er in coronatijd veilig en verantwoord gereis kan worden.
- Donderdag is de eerste bijeenkomst van het onderzoeksconsortium, hierbij is een interne gedragsunit betrokken en een extern onderzoeksbureau. I&W sponsort dit.
- Onderzoeksmethodes hiervoor zijn observatie/monitoring, tellingen, interviews, enquêtes en het vooraf en achteraf testen van reizigers. De onderzoeksopzet is ook in de bijlage toegevoegd.
- Het is ons nog niet duidelijk wie het onderzoek in pilot II financiert, I&W heeft eerder aangegeven hier weinig budget voor te hebben.



5.1.2e

[Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport](#) | Programmadirectie COVID-19

Parnassusplein 5 | 2511 VX | Den Haag | Postbus 20350 | 2500 EJ | Den Haag |

\* 06 - 5.1.2e 5.1.2e

✉ 5.1.2e [@minvws.nl](mailto:5.1.2e@minvws.nl) | [www.rijksoverheid.nl](http://www.rijksoverheid.nl) |