

**To:** [5.1.2e], [5.1.2e] ([5.1.2e]) [5.1.2e]@minvws.nl; [5.1.2e] [5.1.2e]@minvws.nl]  
**Cc:** [5.1.2e], [5.1.2e] ([5.1.2e]) [5.1.2e]@minvws.nl; [5.1.2e], [5.1.2e], [5.1.2e] [5.1.2e]@minvws.nl]  
**From:** [5.1.2e] [5.1.2e] ([5.1.2e])  
**Sent:** Mon 3/29/2021 7:32:11 AM  
**Subject:** RE: 2-wekelijkse update data & ontwerp  
**Received:** Mon 3/29/2021 7:32:11 AM

Hi [5.1.2e]

Formulieren innemen voor automobilisten door veiligheidsregio kan, maar als je formulier niet wordt ingenomen (99,999% van de gevallen) weet je bij papieren stroom dat de overheid nooit de gegevens kan hebben (adres en tel nummer) om je te kunnen nabellen en controleren op q plicht. Betekent de facto geen controle op q-plicht mogelijk m.u.v. vliegtuig.

Tenzij alle NL'ers met de auto hun Q-verklaring op de brievenbus doen na thuiskomst... :p

Digitaal is anders want dan weet je als je klikt op knop verzenden niet of je gegevens bij nabelteam komen of niet.

Deze week vrij -> [5.1.2e] vervangt me op dit dossier: [5.1.2e], [5.1.2e] [5.1.2e] ([5.1.2e]) [5.1.2e]@minvws.nl Bellen als het urgent is kan altijd, maar ik houd mn mail niet bij.

[5.1.2e]

---

**Van:** [5.1.2e], [5.1.2e] ([5.1.2e]) <[5.1.2e]@minvws.nl>

**Verzonden:** zondag 28 maart 2021 12:47

**Aan:** [5.1.2e], [5.1.2e] ([5.1.2e]) <[5.1.2e]@minvws.nl> [5.1.2e] <[5.1.2e]@minvws.nl>

**CC:** [5.1.2e], [5.1.2e] ([5.1.2e]) <[5.1.2e]@minvws.nl>; [5.1.2e], [5.1.2e], [5.1.2e] <[5.1.2e]@minvws.nl>

**Onderwerp:** RE: 2-wekelijkse update data & ontwerp

Hey [5.1.2e]

Dank.

Over de conclusie papier en niet digitaal was [5.1.2e] uiteraard stellig. Kan dat praktisch heel goed volgen.

Ik kon dat wel volgen. Zijn wij helemaal mee in die lijn? Maw vinden wij dat ook?

Als het betekent dat we bij de auto de plicht niet kunnen controleren heeft dat wel impact. Dan kunnen we toch iemand van de VR die formulieren laten innemen?

Goed idee om snel even bij te praten.

@ [5.1.2e] wil jij asap iets plannen?

Grt [5.1.2e]

---

**Van:** [5.1.2e], [5.1.2e] ([5.1.2e]) <[5.1.2e]@minvws.nl>

**Verzonden:** vrijdag 26 maart 2021 18:08

**Aan:** [5.1.2e], [5.1.2e] ([5.1.2e]) <[5.1.2e]@minvws.nl>; [5.1.2e], [5.1.2e] ([5.1.2e]) <[5.1.2e]@minvws.nl>

**CC:** [5.1.2e], [5.1.2e] ([5.1.2e]) <[5.1.2e]@minvws.nl>

**Onderwerp:** 2-wekelijkse update data & ontwerp

H [5.1.2e]

Het was weer een mooi weekje..!

Al lang van plan, maar hierbij voor het eerst de wekelijkse update mail vanuit programma data & ontwerp. Vlak voor mijn weekje sleutel in nieuwe huis en slopen. Bij spoed immer bereikbaar. ☺

@ [5.1.2e] wel echt behoefte aan PO in week na pasen, qua programma maar ook ivm project Quarantaineplicht en techniek. Ik vind het prettig richting te krijgen qua prioriteit en achterliggende strategie. Heb de afgelopen 1.5 maand hier vol op ingezet, een enorm team ingewerkt en ben het nu aan het overdragen, maar niet loslaten.

#### Programma update.

- Ondanks welverdiend weggapen van [5.1.2e] – moeten we echt vervangen dat wel - zijn we goed op koers en begint het echt lekker te draaien nu. Vooral met [5.1.2e] is het top met onze eigen organisatie strak te krijgen. De laatste hand

wordt momenteel gelegd aan het afmaken van het programmaplan. 5.1.2e maakt de overkoepelende doelstelling na meeting met 5.1.2e scherper, maar ook 'kleinere' mijlpalen worden meer concreet.

- Gesprekken met MT leden. Er worden goede vragen gesteld waar we echt verder mee kunnen o.a. 5.1.2e en opgevolgt met 5.1.2e. Ook leiden de presentaties tot meer begrip wat programma data en digitaal ontwerp kan betekenen. Zo heeft gesprek 5.1.2e geleid tot mogelijk hulp bij heropening en testbeleid aan EZK. Vraag aan jullie bij volgende PO is hoe veel prioriteit je hier aan wilt geven t.o.v. andere zaken.

#### Pijler Data

5.1.2e

##### *Project CBS covid data exchange:*

- Data levering geescaleerd naar 5.1.2e (\*gaat te traag bij GGD)
- Met 5.1.2e groter onderzoeksprogramma via ZonMW voor Q3 verkend om nog meer uit CBS data te halen
- 4 werkgroepen zijn gestart olv projectmanager 5.1.2e (1-4) die komt van BZK. Type strakke prince 2'er, 5.1.2e focust op relatie en stakeholders. 5.1.2e monitort. Vanaf eind april zal de stuurgroep 1x per maand samenkomen. Bedoeling is zo veel mogelijk in werkgroepen af te spreken: communicatie, privacy/security, data kwaliteit en vraagarticulatie. Alleen politiek gevoelige zaken en knopen in stuurgroep.

##### *Project Riool/ open data:*

- Een groep van Neerlands beste data scientists is in contact gebracht met de veiligheidsregio's. Zij gaan met open data aan de slag om early warning te bouwen. Nog te bespreken of in opdracht van ons is (afstemmen met RIVM er 5.1.2e van team dashboard)

##### *Analyse & advies*

- Na leuk gesprek met 5.1.2e onderzoeken we of we bijdrage kunnen leveren aan team maatregelen. Nu 2 vragen verkennen:
  - o Sectoren onderbouwen met cbs data
  - o Ad hoc vragen over bv. OV snel kunnen beantwoorden met data analist die beschikbaar is voor 5.1.2e

#### Pijler Digitaal ontwerp

##### *Heropening verkenning; mogelijke support ontwerp benadering*

- . Visualiseren proces: *UX Design + Visual design*
- . Achterhalen van de vraag bij de Nederlander naar heropening, en naar toegangstesten: *UX Research*
- . Ontwerp van een flexibele aanpak om vraag en aanbod naar heropening te monitoren en te matchen: *Service design*
- . Mechanisme toegangstesten kenbaar, bekend, aantrekkelijk en geaccepteerd krijgen. *Marketing + UX Design*

##### *Project Quarantaine*

- In 1 maand ontwerp afgerond en teams ingewerkt. Samenwerking met beleid gevonden. Echt mooi proces geweest.
- Opgeleverd:
  - o Communicatie strategie: aantrekkelijker, positief en gericht
  - o Front end prototype: zie [link](#) + journey (zie onder) -> Testen nudgen en makkelijk voor reiziger
  - o Procesplaten voor alle modaliteiten in afstemming met werkgroepen 5.1.2e
  - o Technisch : Scenario + risico + proces analyse is gemaakt. 5.1.2e gaat dit reviewen.
- 5.1.2e stuurt inhoudelijke update na gesprek 5.1.2e en stemt met je af. Belangrijkst voor programma data en digitaal:
  - o Accent ligt nu op papier. Opdracht nu aan mij is digitale overdracht wel voor te bereiden maar niet uit te gaan voeren. Geen parallel proces dus.
  - o Aandachtspunt is dat in volledig papieren implementatie automobilisten niet gecontroleerd kunnen worden op q-plicht. Hoe dit bespreken met I&W, minister? 5.1.2e komt hier over bij je op de lijn.
  - o Voor mij wat verwarrend geweest omdat opdracht aan het verschuiven is, maar blijf immer flexibel ☺

