

To: [redacted] (5.1.2e) [redacted] (5.1.2e) [redacted] (5.1.2e) [redacted] (5.1.2e) @minvws.nl]  
 Cc: [redacted] (5.1.2e) [redacted] (5.1.2e) [redacted] (5.1.2e) [redacted] (5.1.2e) @minvws.nl]  
 From: [redacted] (5.1.2e) [redacted] (5.1.2e) [redacted] (5.1.2e)  
 Sent: Thur 3/11/2021 5:17:15 PM  
 Subject: update wet verplichte Q  
 Received: Thur 3/11/2021 5:17:16 PM

Hi [redacted] (5.1.2e)

Hierbij weer een update:

Wet:

- Planning wetstraject is aangepast door [redacted] (5.1.2e) moet nog afgestemd worden met [redacted] (5.1.2e) Er moet nog een planning komen voor de MR en voor de eventuele nota van wijziging omtrent grondslag voor VCO.
- Consultatie: veel reacties. Artsen IZB reactie: willen geen rol in doorgeven 'no show'. Ondanks MvT, 'testafspraken zijn geen medische gegevens', denken zij daar anders over.
- Dinsdag overleg met BZ, willen meedenken over bereiken reiziger via bestaande comm kanalen zoals app van BZ.
- Financiën: alle VWS collega's in werkgroepen gevraagd donderdag 18 maart inschatting mogelijke financiële gevolgen van wet aan te leveren.
- **Maandag 15 maart 10.30 u overleg met minister** over resultaten consultatie en bijpraten voortgang en dilemma's. **Ik neem aan dat we presentatie voorbereiden?** Een aantal zaken worden pas vrijdag eind vd dag of dit weekend duidelijk dus voorbereiding van dit gesprek zal weekend/zondagavond worden.
- Vandaag wet en uitvoering ambtelijk interdepartementaal afgestemd: geen bijzondere vragen. JenV gaat Kmar benaderen omdat op luchthaven beboet moet worden indien geen Q verklaring. Dus itt eerdere bericht dat Kmar alleen bij wegverkeer hoeft te deelnemen, hebben we Kmar ook nodig op luchthaven voor boetes.

Trein/bus

- Morgen nog apart overleg [redacted] (5.1.2e) met [redacted] (5.1.2e) IenW, [redacted] (5.1.2e) heeft internationale trein/ Flixbus benaderd, dilemma's in toezicht en handhaving bespreken.
- NS en FNV hebben in media bezwaren geuit tegen Covid gerelateerde controletaken door NS medewerkers.
- Verder wil IenW de Q plicht niet voor alle hoogerisicogebieden, hier gaan we niet in mee.

Wegverkeer

- Vandaag bijeen geweest, volop en constructief bezig met plannen 3 dagdelen controle per week. Omdat politie niet deelneemt, vraag over bevoegdheid Kmar om boete uit te delen zonder politie, dit punt wordt uitgezocht.

Handhaving Q plicht

- Signaal dat burgemeesters voorkeur geven aan boete boven LOD, formele consultatie reactie afwachten.

Met vriendelijke groet,

[redacted] (5.1.2e)

**Programmadirectie Covid-19 (PDC-19),  
 Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport**  
 Parnassusplein 5 | 2511 VX Den Haag | [redacted] (5.1.2e)  
 Postbus 20350 | 2500 EJ Den Haag

[redacted] (5.1.2e)

[redacted] (5.1.2e) @minvws.nl