

Field lab interland Nederland-Letland

27 maart 2021, Johan Cruijff Arena, Amsterdam

Algemene opzet

Het plan van aanpak van het field lab interland Nederland-Letland op 27 maart 2021 is conform de aanpak van de eerder door het Kabinet goedgekeurde zogenaamde type III pilotevent (hoge veiligheidsvereisten van toepassing zoals met het Kabinet op 14 januari 2021 zijn afgesproken en die zijn vastgelegd in het Draaiboek voor de uitvoering van het Fieldlab Evenementen). Hiervoor zijn de dezelfde uitgangspunten gehanteerd die ook van toepassing waren bij de eerder uitgevoerde pilot events, waaronder het loslaten van de 1,5 meter maatregel op de tribunes en geen beperking in de groeps grootte.

Fieldlab ten opzichte van 'regulier' evenement

Voor deze wedstrijd is specifiek gekozen als Fieldlab om te leren welk effecten grotere publieksaantallen hebben. Dat pleit ervoor om voor deze interland een uitzondering te maken op het algemene uitgangspunt om voor evenementen in maart, waarvoor sneltesten worden ingezet, te beperken tot maximaal 1.500 bezoekers.

Publieksgrootte

Bij de wedstrijd zullen 10.280 personen aanwezig zijn en deelnemen aan de onderzoeken. Dit is minder dan 20% van de reguliere capaciteit van de Johan Cruijff Arena van 53.500 bezoekers. Om de veiligheid te vergroten zullen de bezoekers verdeeld worden over veertien bubbels die gescheiden zijn binnen de evenementlocatie en zoveel mogelijk ook voor en na het evenement. De bubbels krijgen verschillende toegangen en de inlooptijden worden gespreid. Het wordt bezoekers afgeraden met OV te reizen en met de Mobility Planner van de Johan Cruijff Arena wordt een logische parkeersuggestie gedaan.

Reden publieksgrootte

In de onderzoeksdoelen van het plan van aanpak staat de grotere publieksaantallen centraal. Mede met het oog op de voetbalwedstrijden van Euro2020 die in juni 2021 plaatsvinden in hetzelfde stadion, biedt deze interland de mogelijkheid om met grotere publieksaantallen op een verantwoorde manier gegevens te verzamelen over:

- decentrale toepassing van de inzet van sneltestcapaciteit en de logistiek daarvan in de praktijk;
- de logistiek van de testuitslag bij de entree in combinatie met toegangsbewijs;
- de testbereidheid van thuis testen, specifiek bij grotere aantallen;
- de toepassing van gereguleerde instroom van grote(re) publiekscapaciteit bij eventlocaties zoals de Johan Cruijff Arena;
- bezoekersdynamiek en gedragsonderzoek bij instroom en placering van publiek op basis van de UEFA richtlijnen (met het oog op Euro2020); en
- het onderzoek naar de verspreiding van aerosolen, in samenwerking met TU Eindhoven