

To: [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl
Cc: [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl; [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl; [redacted] [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl; [redacted] [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl
From: [redacted] [redacted] [redacted]
Sent: Mon 3/1/2021 7:31:19 PM
Subject: FW: [redacted]
Received: Mon 3/1/2021 7:31:19 PM
[CONCEPT-AGENDA](#) [redacted] [2-3.docx](#)
[Nota voorbereiding](#) [redacted] [2 maart](#) [redacted] [.docx](#)

Dag [redacted]
Ik krijg deze agenda en annotatie doorgestuurd. Ik ken dit overlegcircuit niet en constateer in elk geval veel raakvlakken met waar we mee bezig zijn met toegangstesten. Die link wordt zo te lezen ook wel gezien, maar ik vrees toch dat er circuit langs elkaar heen bezig zijn. Die algemene opmerking zou ik maken.
Verder graag aandacht vragen voor het belang van VWS-Sport.

Groet

[redacted]

[redacted] [redacted]

[redacted] [redacted]

[redacted]@minvws.nl

+31 6 [redacted]

[redacted] [redacted] [redacted] [redacted]

[redacted]

dubbel