

Samenvatting

- Voor u ligt een versie van de vernieuwde routekaart. Ook is een versie bijgevoegd waarin in geel gearceerd is wat gewijzigd is.
-
- De vernieuwde routekaart is een eerste stap voor de invulling van het behoedzaam afschalen in kleine stappen (conform motie Dijkhoff).
-
- De vernieuwde routekaart bevat de systematiek waarmee per thema en per risiconiveau afschalingsmogelijkheden kunnen worden vormgegeven.
-
- Bovenin de routekaart staat nu een legenda van afschalingsmogelijkheden (Binnen/buiten, lokaal/bovenlokaal, tijd, groepsgrootte, leeftijd. Deze is niet limitatief bedoeld.
-
- In de routekaart zelf zijn per thema en per risiconiveau ter illustratie alvast enkele afschalingsmogelijkheden aangegeven (gekleurde tabjes). En er is een concept addendum toegevoegd met daarin eerste tussenstappen opgenomen. Deze zijn ontleend aan de OMT-adviesaanvraag. In een volgende update van de routekaart zullen nog meer stappen voor andere thema's en risiconiveaus worden opgenomen. Ook toegangstesten, die zorgen dat evenementen eerder mogelijk zijn dan dat ze zijn zonder toegangstesten, kunnen dan worden opgenomen.
-
- Enkele departementen (EZK, OCW, VWS Sport) hebben met hun sectoren invulling gegeven aan de kleine stappen a.d.h.v. de variabelen.
-
- Er zal binnenkort een brede oproep worden gedaan onder de departementen om in overleg met hun sectoren tot verdere tussenstappen te komen. De voorstellen worden besproken in de interdepartementale werkgroep routekaart.
-
- Uiteraard bepaalt de epidemiologische ruimte of/welke tussenstappen zullen worden toegepast. Deze werkwijze zorgt ervoor dat we voorbereid zijn voor als er ruimte komt.
-
- Departementen hebben tijd nodig om stappen zorgvuldig uit te werken en af te stemmen met hun sectoren. Daarom stellen wij voor om begin April 2021 de volgende update van de routekaart uit te brengen. Dit kan worden benut bij het besluitvormingsmoment over versoepeling van maatregelen rond 13 April.
-
- Dit is dus de eerste update van de routekaart, maar zeker niet de laatste.

Advies

VWS adviseert in te stemmen met de update van de routekaart

- U kunt aangeven dat de systematiek voor het maken van tussenstappen om maatregelen af te schalen is uitgewerkt in de routekaart. En dat hier eerste voorbeelden ter illustratie van zijn opgenomen in het addendum.
- U kunt benadrukken dat de genoemde variabelen niet uitputtend zijn.
- U kunt benadrukken dat het addendum een eerste concept is.
- U kunt aangeven dat er in deze update van de routekaart gefocust is op risiconiveau 4. De andere risiconiveaus zullen de komende tijd uitgewerkt worden. En alleen op de thema's van de OMT-adviesaanvraag.
- U kunt inbrengen dat in het addendum het thema 'detailhandel' in risiconiveau 4 iets uitvoeriger gespecificeerd moet worden, omdat anders het addendum haar functie wat betreft inzichtelijkheid en voorspelbaarheid verliest.
- U kunt oproepen om met de sectoren in overleg te gaan om tot meer tussenstappen te komen. VWS, EZK en NCTV kunnen hierbij helpen en zullen het proces hiervoor inrichten. De voorstellen worden besproken in de werkgroep routekaart.

Achtergrond

- U kunt van EZK een opmerking krijgen dat zij het openen van buitenterrassen als basismaatregel in de routekaart (niet addendum) terug willen zien.
 - U kunt antwoorden dat er voor de basismaatregel in niveau 4 de afschalingsmogelijkheden binnen/buiten, groepsgrootte en openingstijd ingezet worden om de buitenterrassen te openen.
 - De terrassen zijn in het addendum opgenomen.
 -
- U kunt van OCW de opmerking krijgen dat zij graag hun uitgewerkte voorstellen voor Cultuur in het addendum hadden gezien. U kunt OCW complimenteren met de voorstellen die zij hadden gemaakt. En aangeven dat het addendum nu slechts ter illustratie is opgemaakt. Dat er nu toch nog geen ruimte is voor versoepelingen. Dat bij de eerstvolgende update deze voorstellen zullen worden opgenomen.