



Nationaal Coördinator
Terrorismebestrijding en Veiligheid
Ministerie van Justitie en Veiligheid

Verslag Vaccins COVID-19 Fase 1

vrijdag 27 november 2020, 09.00u

Departementaal Vertrouwelijk

NCTV



Agenda

1. Opening en mededelingen
2. Algemeen beeld
3. Transport spuiten en naalden
4. Transport oplosvloeistof
5. Transport 1^e levering(en) vaccins
6. Internationaal en grensovergangen
7. L1 - ontvangstlocatie
8. Bewaken en Beveiligen
9. Communicatie
10. Rondvraag en sluiting



Scenario's en versleuteltabel

- Scenario's voor vaccins en basismateriaal:
 - Productiefaciliteit in NL voor NL (incl CAS-BES)
 - Productiefaciliteit in NL voor EU/Wereld
 - Productiefaciliteit in EU voor NL

Versleuteltabel:

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none">• Opslaglocaties<ul style="list-style-type: none">• L1• L2• Uitvoeringslocaties<ul style="list-style-type: none">• HA• ZH• ZI• AD• GGD | <ul style="list-style-type: none">• Toeleveranciers (vaccins en benodigdheden)<ul style="list-style-type: none">• F1• F2• F3• F4• F5• F6• F7• F8• F9• F10• F11• F12• F13 |
|--|--|



1. Opening / mededelingen

- Op donderdag 26 november hebben enkele vertegenwoordigers vanuit Spoor 1 (RIVM, NCTV, Nat. Politie en KMar) een bedrijfsbezoek gebracht tbv verdere beeldvorming. Relevante punten verder opgenomen in dit verslag onder '*punt 7. L1 Ontvangstlocatie*'.



2. Algemeen - uitgangspunten

Transporten:

- Lostijden bij de L1 zijn in de ochtend; planning aankomsten transporten hierop aansluiten. Per transport geldt er een meldcode en een tijdsslot van 2 uur voor aankomsttijdstip.
- Transporten (vaccins en basismaterialen) vooralsnog over de weg.
- Alle transporten vinden plaats via dezelfde werkwijze (o.a. onder verkeerstechnische begeleiding).
- Aankomst bij HUB-locatie in de ochtend, met tijdssloten van 2 uur en met maximaal 4 vrachtwagens per tijdsslot.

Monitoring en coördinatie:

- In Driebergen wordt een Verkeerstoren ingeregeld; Nationale Politie, Kmar, Rijkswaterstaat. Deze heeft rechtstreeks contact met de leveranciers.
- Verkeerstoren kan direct inspelen op eventuele incidenten.



2. Algemeen – actuele punten

Overig:

- De EMA is registrerende autoriteit voor alle vaccins. Zodra EMA geregistreerd heeft kunnen de vaccins gedistribueerd worden. Exacte datum nog niet bekend.
- Er worden geen ongeregistreerde vaccins naar Nederland getransporteerd; dit ook omdat bij ontvangst de verantwoordelijkheid van leverancier naar Nederland overgaat.
- Per leverancier; startoverleg om doelstelling vanuit project toe te lichten en alvast wat vragen door te spreken. Vervolgens worden contacten afgesproken voor verdere operationele uitwerking. RIVM
5.1.2e Point of Contact; bij dit startoverleg zijn aanwezig; RIVM, NCTV, Nat. Politie, Kmar.



3. Transport spuiten / naalden (1/2)

- F10: warehouse in België (Temse) en productielocatie in Spanje.
- Vanuit België: levering niet eerder dan eind week 49 en in week 50.
- Ander gedeelte vanuit Spanje, nog onbekend.
- Volumen-indicatie; uitgaan van 6-7 vrachtwagens.
- Pallets kunnen vooralsnog niet gestapeld; indien wél mogelijk, dan kan aantal vrachtwagens verminderen.
- L1 heeft aangegeven niet 7 vrachtwagens in 1 keer te kunnen ontvangen vanwege logistieke proces (voorkeur max. 4 tegelijkertijd).
 - › Voorkeur om transporten vanuit België en Spanje als twee separate batches uit te voeren (max. 4 vrachtwagens per transport)
 - › Belgische politie gaat geen bijzondere maatregelen op deze transporten nemen. De Nationale Politie stemt af met de Belgische politie op welke wijze ze de transporten vanuit België kunnen oppakken.



3. Transport spuiten / naalden (2/2)

- Transport zal onder verkeerstechnische begeleiding bij L1 aankomen na contact met ontvangende bedrijf en regionale/politie. Indien bijzonderheden (bv openbare orde of mobiliteit) dan kan altijd nog uitgeweken worden.
- Regionale politie is verantwoordelijk voor doorvoeren info door aan de betrokken partijen binnen de regio.
- Afspraken rondom communicatie tussen transporteur en L1 (en politie) zijn nog aandachtspunten.
 - Bv bezien gebruik mobilofoons tbv chauffeurs
 - Aandacht voor anderstalige chauffeurs (m.n. transport vanuit Spanje).
- Mogelijk vandaag (27-11) overleg vanuit Spoor 1 met leverancier (RIVM, NCTV, Nat.Politie, Kmar).



4. Transport oplosvloeistof

- F13. Nederlandse leverancier, locatie Veghel (NB).
- Transport mogelijk 1^e of 2^e week december.
- Nog geen transporteur bekend. Geen gekoelde vrachtwagens noodzakelijk, verwachting dat reguliere transporteur wordt ingezet.
- Volumen-indicatie; uitgaan van 1 á 2 vrachtwagens.
- Transport op zelfde wijze oppakken: ook deze transporten in verkeerstechnische begeleiding.



5. Transport vaccins (1/2)

- F2 – productielocatie Puurs, nabij Antwerpen.
- Vanuit België: mogelijk 2^e helft december.
- Betreft vaccins met bewaareigenschap van -80°C.
- Volumen-indicatie; 200 boxen van 5000 stuks. Als totaal uitgaan van 1 á 2 vrachtwagens.
- Betreft koelwagens – via reguliere transporteurs (bv. DHL, UPS, Fedex). Gekoeld en boxen zelf voorzien van droogijs. Verder geo-tracking en klimaattracking.
- Transporten zijn niet zodanig herkenbaar (reguliere logo's transporteurs).
- Monitoring door eigen Control Tower.
- Grensovergang: wellicht bij Eindhoven ipv Hazeldonk Nationale Politie stemt oppakken van transporten af met de Belgische Federale Politie.



5. Transport vaccins (2/2)

- Conform generieke werkwijze: startgesprek met leverancier (vrijdag 27 nov. met RIVM/NCTV/Nat.Politie/Kmar):
 - Toelichten van doelstelling van onze werkgroep;
 - Doorspreken van huidige Denkkader en openstaande vragen;
 - Afspraken over Point of Contacts ivm operationele uitwerking.
- Extra vragen, aanvullend op eerdere vragen in memo:
 - Welke weerstand door leverancier zelf geregeld op: diefstal / stilvallen transport (bv ongeval) en berging.
 - Rijtijden: levert geen belemmering voor reisbeweging. Binnen Nederland is 4,5 uur rijden achter elkaar geen probleem.
 - Communicatieprotocol voor chauffeurs
- Op welke wijze contact in te regelen tussen Control Tower van leverancier en Verkeerstoren; wordt nader uitgewerkt.



6. Internationaal / grensovergangen

- Afgelopen week Benelux-overleg: vooralsnog geen werkwijze mbt uitrol van vaccins vastgesteld in België of Duitsland. NL loopt hierop voor.
- Grensovergangen met België: behalve Hazeldonk mogelijk ook de grensovergang bij Eindhoven (ivm productielocatie te Puurs nabij Antwerpen).
- Belgische politie voorziet geen maatregelen op de transporten op Belgisch grondgebied. Nationale Politie stemt het oppakken van de transporten nader af met Belgische collega's.
- Kmar stemt nader af mbt informatie-uitwisseling over transporten, dit in verband met soepele doorgang bij grensovergangen (wegverkeer, maar ook indien luchtverkeer) zodat transporten niet stil worden gelegd.



7. L1 ontvangstlocatie

- Lostijden bij F1 zijn in de ochtend; planning aankomsten transporten hierop aansluiten. Per transport geldt er een meldcode en een aankomsttijdsslot van 2 uur.
- Mbt logistiek bedrijfsproces kunnen max. 4 vrachtwagens tegelijk afgehandeld worden.
- Gemeente heeft plannen voor werkzaamheden op omliggende wegen verder uitgesteld voor de tijd dat de HUB gebruikt wordt voor deze transporten.



8. Bewaken & Beveiligen

- Uitkomst dreigingsinschatting (DI) is opgesteld. Wordt in de loop van de week verspreid onder de relevante betrokkenen (rubricering: *STG confidentieel*).
- Verspreiding kan aan deelnemers werkgroepen, die vanuit screening deze informatie kunnen ontvangen. NCTV zal dit verder verspreiden.
Actie (allen): graag doorgeven aan NCTV (Paul) indien gescreend, tbv ontvangen van dreigingsinschatting.
- Proces van bewaken en beveiligen is informatiegestuurd. Op basis hiervan zodoende vooralsnog geen specifieke maatregelen op de transporten vanuit dit proces.
- De verkeerstechnische begeleiding (motoren) richt zich op het faciliteren van een ongestoorde doorgang van het transport. Bij de begeleiding van transporten is ook een reactieteam in de nabijheid, welke echter alleen ingezet wordt bij incidenten zoals een verkeersongeval. Betreft mobiliteitsproces, indien andere maatregelen noodzakelijk zijn dan wordt vanuit proces Bewaken & Beveiligen gezien.



9. Communicatie

- De periode waarin 1e vaccins aankomen valt samen met feestdagen en de daaraan gekoppelde maatregelen
- Duidingen Maatschappelijke impact COVID-19 geven aan dat tegen deze maatregelen verzet is.
- Anti-overheidsdenken in NL gegroeid en actiebereidheid gegroeid (demo's of acties). Verzet en/of ongenoegen over mondkapjesplicht houdt aan en die over vaccinatie en vuurwerkverbod nemen toe.
- Duitsland en VS geven aan dat zij waarschijnlijk in december beginnen met het vaccineren. Dit kan leiden tot vragen over de Nederlandse timing vanuit de Kamer en/of de maatschappij aan het kabinet. Hoe langer de periode tussen aankomst eerste vaccins en start van het vaccinatieprogramma duurt, hoe luider deze vragen en kritiek zullen klinken.
- 5.1.2e 5.1.2e is vanuit de NCTV toegevoegd aan project op het gebied van communicatie. En zij legt link met VWS-RIVM.
- Doorgeven aan leveranciers, transporteurs etc. dat niet actief gecommuniceerd dient te worden. Dit ieder geval in afstemming met VWS/RIVM.



10. Rondvraag en sluiting

- Geen bijzonderheden.



11. Actiepunten 20-11

Nr	Actiehouder	Betrokkenen	Onderwerp	Status
1.	RIVM		Afstemmen met leverancier basismaterialen om ook deze transporten op zelfde werkwijze aan te pakken zoals de vaccins, zodoende afstemming over wijze transport, routes en evt. begeleiding.	
2.	NP		Contact op met de Federale Politie in België mbt afstemmen transporten.	Afgerond, contacten zijn gelegd. 27-11 ✓
3.	NCC		Contact in het Benelux-overleg met de buurlanden	20-11 ✓
4.	IenW	EZK, VWS, RIVM	In gesprek met consortium ter positionering tbv Schiphol en airlines	
5.	VWS, RIVM		Bezien inregelen centraal coördinatiepunt voor hulpaanbod	
6.	NCC	RIVM, Kmar en NP	Beleggen virtueel overleg voor het doornemen voor eerste antwoorden op vragen aan leverancier	24-11 ✓
7.	VWS	RIVM, NP, gemeente, etc.	Communicatielijn op één lijn krijgen mbt vervoer, opslaglocaties, etc.	
8.	NP	Kmar, I&W (VCNL, RWS), NCTV/B&B	Opzetten van mobiliteitsplan met de te nemen maatregelen (VTB, interventieteams, (hoofd)routes, tracking & tracing, calamiteitenteams etc.)	



11. Actiepunten 27-11

Nr.	Actiehouder	Betrokkenen	Onderwerp	Status
9.	Allen		Doorgeven aan 5.1.2e of men beschikt over de juiste screening om de dreigingsinschatting kan ontvangen.	27-11
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				
16.				