

To: Jonge, H.M. de (Hugo) [5.1.2e @minvws.nl]; [5.1.2e, 5.1.2e, (5.1.2e)] [5.1.2e @minvws.nl]; [5.1.2e, 5.1.2e] [5.1.2e @minvws.nl]; H.M. de Jonge [5.1.2e @icloud.com]
From: [5.1.2e, 5.1.2e, (5.1.2e)]
Sent: Tue 12/22/2020 6:17:46 PM
Subject: tbv bespreking nu: Oplegger BWO (NCTV) en VWS-Brief
Received: Tue 12/22/2020 6:17:47 PM
[Document1.docx](#)
[TK brief mutatievirus OMT-advies en maatregelen 22-12 ND.docx](#)

Voor de bespreking nu!



Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport |

Directie BPZ

Parnassusplein 5 | 2511 XV | Den Haag | Postbus 20350 | 2500 EJ | Den Haag |

[5.1.2e @minvws.nl]

[5.1.2e] | [5.1.2e]

Van: [5.1.2e, 5.1.2e] - BD/NCTV/PDC-19/IOT <[5.1.2e @minjenv.nl]>

Verzonden: dinsdag 22 december 2020 19:15

Aan: [5.1.2e, 5.1.2e, (5.1.2e)] <[5.1.2e @minvws.nl]>

Onderwerp: FW: Oplegger BWO (NCTV) en VWS-Brief

Voor Hugo

Van: [5.1.2e, 5.1.2e] - BD/NCTV/PDC-19/IOT

Verzonden: dinsdag 22 december 2020 18:53

Aan: [5.1.2e, 5.1.2e] - BD/NCTV <[5.1.2e @nctv.minjenv.nl]>

[5.1.2e, 5.1.2e] - BD/NCTV/PDC-19/IOT <[5.1.2e @minjenv.nl]>; [5.1.2e, 5.1.2e] - BD/NCTV/PDC-19

<[5.1.2e @minjenv.nl]>

Onderwerp: Oplegger BWO (NCTV) en VWS-Brief

Beslispunt I: Intrekken vliegverbod en ingang PCR-tests voor VK en Zuid Afrika

- **Zuid Afrika:** kan naar beeld IenW meteen.
- **VK:** IenW heeft overleg gevoerd met KLM en Easyjet en geeft aan dat Easyjet langer inregeltijd nodig heeft/wenst. Afzonderlijk vliegverbod per maatschappij lijkt niet mogelijk. Er zijn nog vele andere maatschappijen die vliegen tussen Londen en NL. IenW schakelt met Schiphol en maatschappijen
 - Voorstel op basis huidig beeld IenW: Harde lijn: vliegverbod van kracht tot alle maatschappijen ingeregeld hebben. Testverplichting geldt vanaf moment dat vliegverbod ingetrokken wordt.
 - VK en Zuid Afrika niet uit elkaar halen. Vliegverboden parallel opheffen/in stand houden.
 - **Veerboten VK snel / meteen ingaan.**
 - Te besluiten: welk ingangsmoment opnemen in brief en aanwijzing op basis beeld IenW / welk proces communiceren?

- Overweging: kan verplichting op luchthaven rusten i.p.v. luchtvaartmaatschappijen?

Beslispunt II: Inregelen verplichte negatieve testverklaring voor alle inkomende reizigers per vlucht (inclusief Nederlanders).

- Beeld IenW: gesproken met een aantal grote maatschappijen en schiphol. Die geven aan 27 december 00:01uur als eerste moment te voorzien.
- Te besluiten: wat hierover te communiceren en op te nemen in aanwijzing (vooral wanneer gaat dit in).
- Overweging: kan verplichting op luchthaven rusten i.p.v. luchtvaartmaatschappijen?

Beslispunt III: Spoedregeling negatieve testverklaring voor reizigers per trein of bus

- Beeld: Dit kan bij MinReg onder TWM bij spoedprocedure
- Hierbij zijn drie dagen nodig (op z'n snelst)
- Dit kan juridisch los van de vliegverboden
- Vergt natuurlijk handhaving/capaciteit en inregeltijd (KMAR kan in uiterste geval binnen 48uur grenscontroles instellen op hoofdwegennet)

ADVIES NCTV: Als bovenstaande punten niet helder worden: 24u uitstellen (let op 25/26/27 december)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security