

wel flink wat praten, op alle niveaus, aan vooraf, want Nederland had wel een aantal wensen om in te brengen. De belangrijkste en misschien ook wel ingewikkeldste was het komen tot een nieuwe afspraak over drempelwaarden: wanneer noemen we een land groen, geel, of oranje. Over de rode landen was overigens weinig discussie. Hoe meer groen en geel, hoe meer en makkelijker (en dus ook zonder DCC) reisbewegingen binnen de EU mogelijk zijn. En ook voor Nederland geldt dat het natuurlijk prettig is om eerder als geel of zelfs groen aangemerkt te worden. De discussie zit steeds in op welke variabelen je de drempelwaarden bepaalt. Nu gaat dat vooral over variabelen die met testen te maken hebben. Test je veel, dan kan dat in je nadeel zijn. Om die reden heeft Nederland vooral ingezet op vaccinatiegraad en ziekenhuisopnamen, omdat die variabelen in deze fase van de epidemie meerzeggend zijn. Dit punt is niet overgenomen, en dat is ook de reden dat Nederland afgelopen vrijdag nog niet heeft ingestemd, en dat de minister in de EU-gezondheidsraad hier nog op wel aandringen, bijvoorbeeld wel nu vast stellen, maar ook meteen doorwerken naar een herziening van RA1474. Een aantal andere interessante punten zijn:

- Ook Europees geldt nu de afspraak dat mensen die Covid hebben gehad aan één prik genoeg hebben om te boek te staan als volledig gevaccineerd.
- Het staat landen vrij om mensen die 1 prik van 2 hebben gehad te laten inreizen zonder aanvullende maatregelen, maar er is afgesproken dat dit eigenlijk niet verstandig is. Zij zijn immers nog niet optimaal beschermd, en we willen nu juist dat iedereen die zich laat vaccineren dat wél is.
- Nederland heeft er voor gepleit om jonge kinderen onder de 12 niet te testen wanneer zij reizen, en dat is nu ook overgenomen.
- Helaas accepteert nog niet ieder land dezelfde testen; sommigen accepteren alleen NAAT/PCR, anderen alleen antigeentesten (RAT). Ook dit punt zal de minister de komende week nog eens benadrukken in de EU-Gezondheidsraad.

Een raadsaanbeveling is niet bindend. Lidstaten hebben de ruimte om verder te gaan, of juist terughoudender te zijn. Nederland maakt zich er hard voor om met zoveel mogelijk landen, of in elk geval met de belangrijkste vakantielanden en onze buurlanden, afspraken te maken om onze maatregelen nog verder in lijn met elkaar te brengen. Zodat het voor de burger zo simpel en overzichtelijk mogelijk wordt gemaakt. Maar altijd blijft het credo: laat je goed informeren voor je op reis gaat, bijvoorbeeld via de website nederlandwereldwijd.wijsopreis.nl en 24/7.

Juridisch

Helaas heeft de Tweede Kamer nog niet afgelopen week de spoedwet grondslagen behandeld, maar dat gebeurt komende maandag 14 juni. Het is belangrijk dat dit soepel loopt, zodat de Eerste Kamer de spoedwet op dinsdag 22 juni kan behandelen. Na publicatie zal de wet op 23 (of waarschijnlijker) 24 juni in werking treden. Dit is belangrijk omdat deze wet de grondslag geeft voor bijvoorbeeld het RIVM om de vaccinatiedata aan CoronaCheck te leveren, want die grondslag was er eerder nog niet.

Verder is het juridische team de ministeriële regeling die de uitvoering van de verordening voor Europese COVID-19 certificaten die per 1 juli regelt. De verordening heeft weliswaar een rechtstreekse werking, maar er zijn enkele aanvullende regels nodig. Veel collega's hebben al meegekeken op deze regeling, en bijvoorbeeld ook het RIVM en de GGD. Als je denkt: daar zou ik ook misschien input op moeten aanleveren, maar ik heb nog niets voorbij zien komen, meld je dan zo snel als mogelijk bij mij (of

5.1.2e

Tot slot loopt er nog een vraagstuk rondom de rol van de vervoerders en de grondslag die zij nodig hebben om een DCC te kunnen controleren. Ik hoop dat daar de komende week de nodige duidelijkheid over komt.

Parlementair

Afgelopen week was er een technische briefing in de Tweede Kamer geweest over de DCC. 5.1.2e gaven daar een presentatie, samen met 5.1.2e 5.1.2e van I&W. De link naar de presentatie is [Technische briefing: "Reizen en Digitaal Covid19 Certificaat" | Tweede Kamer der Staten-Generaal](#).

Aansluitend was er een debat over de EU-Gezondheidsraad (die dus over de inzet van Nederland ging zoals hierboven beschreven).

Technisch

De RIVM aansluiting op CoronaCheck is gereed, waardoor ontsluiting van de benodigde vaccinatiegegevens via het RIVM mogelijk is. De komende week zal de GGD-aansluiting worden gerealiseerd. Ook is er hard gewerkt aan een vaccinatiezetter-portaal. Dit is een speciaal portaal ontwikkeld voor uitzonderingsgevallen (denk hierbij bijvoorbeeld mensen die hun gegevens niet in de app kunnen ophalen). Uitvoerende partijen van het vaccinatieprogramma kunnen dit portaal gebruiken om toch een vaccinatiebewijs uit te geven.

De komende week ligt de nadruk op de end-to-end performance testen om ervoor te zorgen dat de gehele keten de belasting aankan, en wordt een incidentenprocedure ingericht, om straks incidenten adequaat op te vangen en op te lossen.

Communicatie

De afgelopen week is er hard gewerkt aan de communicatie campagne. Deze wordt 'massa-mediaal': alle kanalen worden gebruikt om mensen te informeren over de DCC, hoe ze deze kunnen vullen, en vervolgens gebruiken. In Nederland gebruiken we daarvoor CoronaCheck, en die is zowel te gebruiken voor toegang tot activiteiten in Nederland (zowel door Nederlanders als (EU) toeristen, mits zij een app hebben met een DCC-QR code), als voor reizen. We zullen de komende periode vooral gaan communiceren in de richting van: download de app, en zorg dat je een DigiD hebt (ook voor je kinderen). Bij de pilots van Toegangstesten en de Fieldlabs hebben we gezien dat mensen de app pas downloaden als ze in de rij voor een attractie staan... je moet er niet aan denken als mensen dat straks pas gaan doen als ze bij de incheckbalie van NS Internationaal of Schiphol staan...

Komende week bespreken we de campagne met de minister, en zullen we ook bekijken wat hij al wel/niet zegt in de persconferentie van vrijdag 18 juni.

Verder heeft team communicatie weer een mooie 'wekelijkse update voor de stakeholders' gemaakt. Alle departementen verspreiden deze onder hun achterbannen. VWS doet dat dus naar: RIVM, GGDGHOR, LHV, NVZ, NHG en NFU. Ik heb de mailing van afgelopen vrijdag weer bijgevoegd.

Implementatie

De implementatie verloopt in 4 sporen:

- **Testen voor reizigers:** I&W. Afgelopen week is een advertentie in kranten verschenen waarin testaanbieders zijn opgeroepen om zich in te schrijven voor de open-house regeling voor 'testen voor reizigers'. De komende week zal voor de belangstellende testaanbieders een informatiesessie worden georganiseerd, zodat zij hun aanbod (uiterlijk 21 juni) kunnen doen. Daarnaast lopen er gesprekken met de reisbranche (ANVR) om te kijken op welke wijze of en hoe de reeds ingekochte testcapaciteit van touroperators ook voor dit doel gebruikt kan worden. Tot slot lopen er gesprekken met de GGD om te kijken of zij eventueel testcapaciteit in kunnen zetten, maar dat is nog niet zo eenvoudig. De GGD-en testen immers om het virus op te sporen en te bestrijden, en niet om mensen op vakantie te kunnen laten gaan. Tegelijkertijd zou bij nood de hulp van de GGD wellicht wel heel zinvol kunnen zijn. Wordt vervolgd!
- **Invoering van DCC bij het georganiseerde vervoer** (bus, trein, boot, vliegtuig...): I&W. Afgelopen week is er weer volop gesproken met alle vervoerders, en ons eigen technische team probeert hen op weg te helpen met het ontwikkelen van een scan app. Zij zullen de basis helpen opbouwen en dit 'warm' overdragen aan de techneuten van I&W omdat de app voor de vervoerders echt nog doorontwikkeld moet worden. Denk bijvoorbeeld aan de verschillende inreisregels per land. De CoronaCheck app (incl de scan app) is overigens 'open source' en alle documentatie is volledig terug te vinden op <https://github.com/minvws>. Ook hiermee kunnen de bouwteams van I&W hun voordeel mee doen.
- **Controle en Handhaving op eigen vervoer:** J&V (met Defensie/KMAR). Vooralsnog lijkt dit spoor het eenvoudigste. Er is al een handelingskader en een draaiboek, omdat er nu ook al gecontroleerd wordt met mobiele teams voor bijvoorbeeld de test- en quarantaineverplichting. Wel zullen de controleurs aan de grens de DCC moeten kunnen scannen; voor deze scan apparatuur leukt J&V op I&W (zie vorig spoor).
- **Communicatie richting reizigers:** BuZa. In dit spoor wordt hard gewerkt aan een callcenter. BuZa is met meer dan 200 medewerkers extra aan het opschalen bij 24/7. Aan de achterkant worden verbindingen gelegd met de diverse 2^e lijns helpdesken, omdat de vragen die binnen komen uiteraard heel divers kunnen zijn (over hoe haal ik mijn vaccinatie op, welke landen zijn veilig, mijn CoronaCheckapp doet het niet, of ik heb geen smartphone en wil een papieren bewijs.... En nog heeeel veel meer). Dit gaat in de zomer echt een 'war room' worden waarbij wel ook een ketenbrede 'dijkbewaking' wordt ingericht (zie hierna).

De 'verhoogde dijkbewaking' (zoals we het nu noemen) is iets dat we nu aan het inrichten zijn met alle ketenspelers: VWS, I&W, RIVM, GGD, VZVZ, Logius, SON, ICT toeleveranciers. Het doel van deze verhoogde dijkbewaking is om continu verstoringen en vragen en misverstanden te monitoren om daar dan snel op in te kunnen spelen. De komende week zullen we, samen met de expertise van het ministerie van Defensie (door middel van 'war gaming') dit verder uitwerken.

Tot slot: nog een 2^e bijlage bij deze mail: de voortgang van alle werkgroepen. Deze is afgelopen week ook in het bewindslidenoverleg besproken, en geeft een leuk en kleurig inzichtje.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e | 5.1.2e



5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

Directie PDC-19 |

[Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport](#) |

Parnassusplein 5 | 2511 VX | Den Haag | Postbus 20350 | 2500 EJ | Den Haag |

* | 5.1.2e | 5.1.2e [@minvws.nl](mailto:5.1.2e@minvws.nl) |