

inreismaatregelen van de EU-burgers Als Nederland koersen we op zo veel mogelijk het voorkomen van een lappendeken in de hele Unie van allerlei diverse afspraken. Denk bijvoorbeeld aan de leeftijd: vanaf welke leeftijd zouden we illen dat er een test wordt afgenomen? Nederland hanteert, maar er zijn ook landen die 6 jaar hanteren en dat is ook de leeftijdsgrens die nu in het voorstel van RA 1474 staat. Een ander punt waarover we overleg voeren met andere landen betreft de drempelwaarden van de inschaling van landen: wanneer is een land geel, oranje of rood (of zelfs donkerrood, en ik hoorde ook al paars voorbij komen). Met name de drempelwaarde voor de oranje kleurcode is relevant. Deze is in de concept RA1475 nu gesteld op een incidentie (aantal nieuwe COVID-19 gevallen) per 100.000 personen over een periode van 14 dagen van 25. Andere variabelen die de kleurcode bepalen zijn test%, en % positieve testen. Ons eigen OMT geeft aan dat dit getal van 25 best wel omhoog kan, gezien de huidige epidemiologische situatie en de vaccinatiegraad. Los van het getal van 25 is het ook de vraag of je nu zo hard moet sturen op test-indicatoren, of dat je eigenlijk niet veel meer moet kijken naar de vaccinatiegraad in een land, of de ziekenhuisinstroom. Afijn, dit is onderwerp van gesprek in Europa, en onze collega's proberen de komende week zich er hard voor te maken dat we zoveel mogelijk vergelijkbare afspraken maken binnen de EU, en ook afspraken die (naar ons idee) logischer zijn. Half juni moet de discussie beslecht zijn, en dat is dus nog maar 1,5 week.

Beleid en parlementair

Het team beleid houdt zich uiteraard ook bezig met de te maken keuzes voor de eerder genoemde RA1475. Bovendien was er vorige week een debat, waarbij verschillende vragen over DCC gingen. Het aantal viel nog mee, en de vragen die gesteld werden waren ook goed te beantwoorden. Wel is er in het debat alvast een doorkijkje gegeven naar een technische briefing die volgende week gepland staat rondom DCC. Zo wil de Tweede Kamer graag inzicht hebben in de tijdslijnen van DCC, uitgebreider begrijpen hoe het gaat als je geen smartphone hebt en hoe het nu gaat als straks grote groepen Nederlanders op vakantie willen naar Turkije of Marokko (die natuurlijk buiten de EU-regels vallen). De verhaallijn voor de technische briefing wordt dit weekend opgebouwd, en dinsdag ook afgestemd met de minister. [5.1.2e](#) heeft eer, om samen met [5.1.2e](#) de presentatie te verzorgen. Mogelijk schuift ook I&W aan (zij zijn immers voor 2 flinke dossiers verantwoordelijk: testen voor reizigers, en zorgen dat de vervoerders straks om kunnen gaan met de DCC).

Daarnaast zijn de collega's in gesprekken met koepels over de alternatieve routes voor de DCC. Die alternatieve routes zijn natuurlijk nodig voor groepen mensen die niet digitaal vaardig zijn (papieren variant), of als je in een derde land bent gevaccineerd (hoe zet je dit om naar een geldig EU-bewijs), of als je vaccinatiegegevens niet meteen op te halen zijn (bijvoorbeeld doordat ze niet zijn door geleverd naar het RIVM). Hierover volgende week meer nieuws!

Juridisch

De Raad van State heeft een advies uitgebracht over de spoedwet grondslagen, waar ik eerder al over mailde. Dit aanvullende wetsvoorstel is 4 juni aanhangig gemaakt in de Tweede Kamer, en er is een verzoek gedaan voor een spoedbehandeling. Ook de Eerste Kamer is alvast geïnformeerd. We hebben dus een strak tijdpad voor ogen, en dat is belangrijk omdat met dit aanvullende wetsvoorstel de grondslagen worden geregeld die nodig zijn voor de coronatoegangsbewijzen op basis van vaccinatie en herstel. Daarnaast is het juridisch team gestart met het maken van een uitvoerings ministeriele regeling. Het betreft hier eigenlijk een nationale uitwerking van de EU-verordening. Deze zal ook interdepartementaal moeten afgestemd, om bijvoorbeeld in onze nationale wetgeving ook nog eens te regelen welke rol de vervoerders bijvoorbeeld hebben bij het controleren van een DCC. Hierover later meer.

Technisch

Het technische team is hard aan het werk om op 23 juni een release te kunnen doen van de CoronaCheck app, waarbij het toevoegen van de vaccinatiebewijzen de meest in het oog springend zijn. Een volgende release staat gepland voor 1 juli waarbij de DCC dan zowel zal gaan werken op basis van test, vaccinatie en herstelbewijzen. De zorgen zitten er vooral in wat de massaliteit zal gaan worden van burgers die hun coronabewijs willen gaan downloaden, en wat dat betekent voor de systemen. Hierover lopen uiteraard verschillende gesprekken met die partijen waarbij er flink wat gevraagd wordt van de systemen (denk aan RIVM voor CIMS, of de GGD maar ook Logius als beheerder van DigiD). En we zijn met team communicatie bezig om te kijken wat je in ieder geval vooral niet moet doen (bijv in een persconferentie gaan oproepen op nu allemaal je bewijs te gaan downloaden). In de meeste gevallen zal het mensen lukken om hun bewijzen op te halen. Dit noemen we de happy flow. Het deel dat daarvan afwijkt (zoals ik al beschreef bij team beleid, zoals die papieren variant), vergt ook nog de nodige inspanningen van het technische team. Een flinke groep mensen is bijna 24*7 in de weer om alles gereed te krijgen... petje af!

Communicatie

De campagne begint al vorm te krijgen, en er is veel overleg met het ministerie van BuZa; zij trekken het onderdeel communicatie/helpdesk. En inmiddels stromen er op allerlei plekken vragen binnen van burgers, professionals, vervoerders over de DCC. Om die reden brengt team communicatie nu elke week een wekelijkse update uit richting de andere departementen, die zij weer kunnen verspreiden onder hun achterban. Vanuit VWS doen we dat ook, richting onze 'eigen' VWS – stakeholders: RIVM, GGDGHOR, LHV, NVZ, NHG en NFU. Ik heb de mailing van afgelopen vrijdag bijgevoegd.

Implementatie

Vorige week vertelde ik dat verschillende departementen een eigen spoor trekken:

- Testen voor reizigers: I&W. Er is het nodige overleg geweest over wel of niet gratis beschikbaar stellen van testen voor reizigers, en ook wie de testen gaan uitvoeren. Ik vermoed dat ik hier volgende keer meer over kan zeggen, omdat ik de komende week op dit front verschillende besluiten verwacht.
- Invoering van DCC bij het georganiseerde vervoer (bus, trein, boot, vliegtuig...): I&W. Afgelopen week is er met name vanuit het technische team bij gesproken met de interdepartementale collega's, en ook met de luchtvaart industrie. De overige vervoerders volgen volgende week. Het lijkt erop dat nu pas duidelijk wordt welke rol de vervoerders te doen krijgen, en dat zij daar hun processen (incl benodigde scan apparatuur) op moeten inrichten. Dat is een flinke klus, hoewel het ontwikkelen van iets dat een QR-code moet scannen geen rocket science is. Maar hier speelt de tijdsdruk ons allemaal natuurlijk flink parten.
- Controle en Handhaving op eigen vervoer: J&V (met Defensie/KMAR). Ook hier vindt vanuit oa het technische team overleg plaats om J&V mee te nemen in hoe de controle (scannen) ingebouwd kan worden in de werkprocessen van de KMAR.
- Communicatie richting reizigers: BuZa. Met team communicatie is veel overleg hierover, om dit allemaal goed in de steigers te zetten. Komende week zal BuZa ook et RIVM en de GGD GHOR op dit punt bijpraten, omdat zij inmiddels ook al veel vragen binnen krijgen over DCC-gerelateerde vragen.

Zo, en dan ga ik nu kijken of de zon buiten schijnt. Prettige dag nog allemaal, en tot volgende week!

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e



5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

Directie PDC-19 |

[Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport](#) |

Parnassusplein 5 | 2511 VX | Den Haag | Postbus 20350 | 2500 EJ | Den Haag |

* | 5.1.2e | 5.1.2e [@minvws.nl](#) |