

<https://www.rijksoverheid.nl/documenten/beleidsnotas/2021/02/08/advies-nav-99e-omt-deel-2>

vraag is of de zelftesten moeten worden uitgerold – is er advies vanuit de werkgroep?
Of hoort dat er niet thuis?

Probleem is : Het zicht verliezen op het gebruik.

Verkoop zelftesten kan nu als ze zijn toegelaten op de markt niet worden tegen te houden.

Zelftesten registratie- optie?

Rol zorgverzekeraars?

Gratis verstrekken testen- kan je het daarmee in beeld houden?

5.1.2e dringt aan op het loslaten van het medisch toezicht bij de inzet bij het onderwijs.

5.1.2e zegt dat ze ermee bezig is.

Er is geen registratie

Onrust bij leerkrachten doordat er nog niets is geregeld mbt het sneltestbeleid- op de agenda voor de stuurgroep.

5.1.2e is er ook mee bezig- met juristen

Strategie is nu om klassen langs een teststraat- en dat zal niet werken voor het VO.

5.1.2e wil dit snel veranderen.

Preventie medewerker (opgeleid met 1,5 uur elearning)- bij school inzetten.

Scholen moeten bereid zijn dit te doen- volgens 5.1.2e willen de scholen dit.

Veel scholen melden zicht aan voor de pilot.

Wie neemt de verantwoordelijkheid over het afnemen van de testen? De school zelf?

Juridische hobbels? Urgentie niet voldoende gevoeld omdat er een alternatief is (naar de teststraat gaan- maar dat gaat niet werken).

Bij melden iemand uit BCO positief in school: dan inzet sneltest op school

Omdat er een mogelijk besmet persoon is zal er een urgentie gevoel zijn.

Bij screening van scholieren zonder mogelijk positieve is de urgentie veel minder en daardoor minder geneigd om te testen.

Identificatieplicht-ook barriere

Anoniem testen – daarmee testen veel makkelijker te maken.

Inzet commerciële buros is geen oplossing- per school zou het teveel tijd kosten.

Pilot scholen uitwerken- niet bij deze werkgroep.

Andere werkgroepstructuur: volgt nog.

5.1.2e Wat is nog het doel van deze werkgroep?

Welke opdracht heeft deze werkgroep.

Wat moet bij het thuis testen er nog worden uitgezocht: wat is het advies om het te kunnen gaan uitrollen?

Er staat daarover nog niet veel op papier.

De stuurgroep kijkt naar pilots en OMT advies.

Werkgroep opschaling gaat in de toekomst de inzet van de zelftesten bekijken.

Morgen zou in de stuurgroep besluit moeten vallen over de nieuwe structuur.

Zou per 17 februari moeten ingaan.