

**To:** 5.1.2e 5.1.2e (5.1.2e) 5.1.2e @minvws.nl; 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e (5.1.2e) 5.1.2e @minvws.nl; 5.1.2e 5.1.2e (5.1.2e) 5.1.2e @minvws.nl; 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e @minvws.nl; 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e @minvws.nl

**Cc:** 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e @minvws.nl; 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e @minvws.nl

**From:** 5.1.2e 5.1.2e (5.1.2e)

**Sent:** Sun 5/2/2021 1:56:24 PM

**Subject:** RE: ACC/MCC concept-presentatie vaccinatiebewijs

**Received:** Sun 5/2/2021 1:56:25 PM

Hoi allen,

Ik zie dat mijn opmerking mbt toegang tot de EU niet is meegenomen in de laatste versie. Dit is echt te voorbarig en ik kan me voorstellen dat dit in de ACC/MCC vragen zal opleveren.

Ook zie ik dat er iets extra's is opgenomen mbt controle van de vervoerders, waarbij in een eerdere slide is opgenomen dat IenW hier beleid op moet maken;

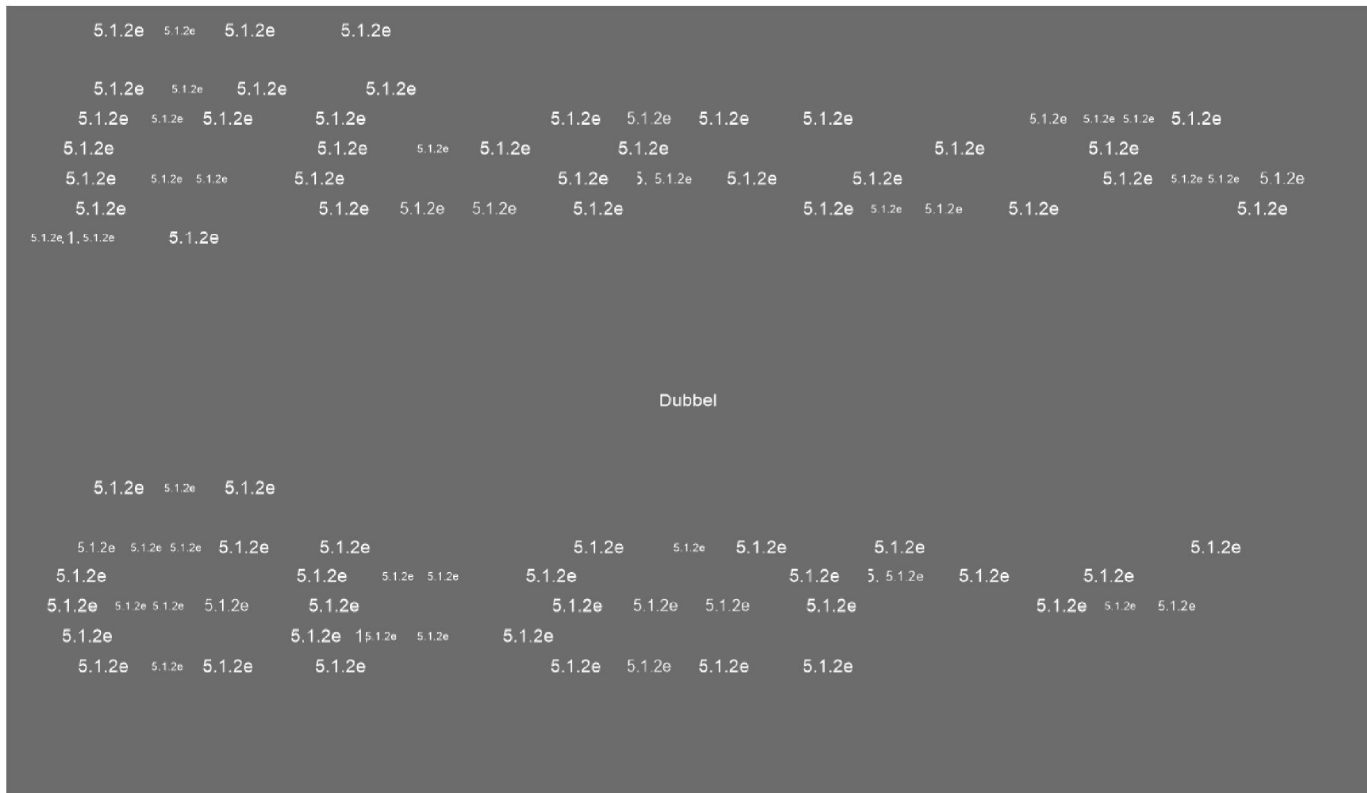
- Nederland zal ook vaccinatiebewijzen van reizigers uit andere lidstaten naar Nederland moeten accepteren en verifiëren*
- *Daarvoor is aanpassing nodig bij grenscontrole en vervoerders*
  - *Wat is de voortgang hiervan? (I&W, J&V)*

Er is op dit moment al beleid en nationale wetgeving mbt de controle van inreizigers. De vervoerders zijn namelijk al wettelijk verplicht om de negatieve testuitslag van inreizigers te controleren. VWS is hier heel nauw bij betrokken en dit is dus niet enkel beleid van IenW. Het is daarom ook gek om aan J&V en IenW te vragen wat de voortgang daarvan is. De Kmar heeft hier op dit moment geen rol in. Het testbewijs is geen inreisvoorwaarde (deze rol zou dan sowieso alleen zijn mbt niet-EU inreizigers).

Wanneer we een vaccinatiebewijs gaan accepteren als vervanging van de verplichte test, is het meer dan logisch om aan te sluiten op de bestaande structuren. Als we met DGC's gaan werken moeten de vervoerders die wel kunnen uitlezen. Wanneer een vaccinatiebewijs wel een inreisvoorwaarde (voor niet-EU burgers) gaat worden, kan ik me voorstellen dat de KMar wel een rol krijgt, maar zoals gezegd is dat alles behalve zeker. Voor uitgaande reizigers is op dit moment niks vastgelegd, omdat dit beleid is van het land waarnaar toe gereisd wordt. Mbt de DGC liggen daar wel vraagstukken / wensen van de vervoerders en Schiphol.

Misschien kunnen we dinsdag tijdens het overleg dit punt mbt de controle/vervoerders verder bespreken en afspraken maken hoe hiermee verder. Ik merk dat er geen goed overzicht is wat er al wel is geregeld en wat niet, terwijl die kennis er binnen VWS wel is. Ook wordt er vanuit veel verschillende hoeken met de vervoerders wordt gesproken, het lijkt me goed dit samen te brengen en heldere afspraken te maken met IenW (en J&V) wie waarvoor verantwoordelijk is.

Groet, 5.1.2e



2 - 2

Dubbel