

Bulletin week 22 LCT

Landelijke Coördinatiestructuur Testcapaciteit (LCT)

- De **Cockpit Testen en Traceren** geeft wederom een daling van het aantal testen per dag (van 40k naar 35k) en een daling in het percentage positief (van 10,4% naar 9,0%). De doorlooptijden stabiliseren (ca. 24u totaal).
- Dienst Testen toont welke regio's in de gevarenzone zitten ten aanzien van **PCR voor kiemsurveillance**. GGD GHOR NL heeft regio's gevraagd de transitie naar antigeen on hold te zetten.
- Robuuste verificatie van de **ademtest** in Amsterdam (welke locatie wordt nog besproken) gestart. Paralleel een robuuste verificatie in Venray. Gekeken wordt of er nog ruimte is voor een extra robuuste verificatie in Apeldoorn.
- RIVM is gevraagd te adviseren over de mogelijke inzet van de **STRIP-robots**. RIVM levert een advies eind juni op. VWS zal op basis van dat advies besluiten waar de robots geplaatst zullen worden.
- Momenteel veel vragen in de LCT over het **testen van reizigers**. Besloten is het testen van reizigers de komende weken standaard te agenderen in de LCT. Het testen van reizigers heeft een mogelijk sterke impact op het testlandschap en op de uitvoeringspartijen.