

To: [5.1.2e] ([5.1.2e]@minvws.nl)
From: [5.1.2e]
Sent: Sun 11/29/2020 8:54:07 PM
Subject: RE: SORRY nu DEF....FW: update maatregelen en routekaart
Received: Sun 11/29/2020 8:54:07 PM

Ja, leg ik bij [5.1.2e] neer

Van: [5.1.2e] <[5.1.2e]@minvws.nl>
Verzonden: zondag 29 november 2020 21:53
Aan: [5.1.2e] <[5.1.2e]@minvws.nl>
CC: [5.1.2e] <[5.1.2e]@igj.nl>
Onderwerp: FW: SORRY nu DEF....FW: update maatregelen en routekaart

Nieuwe versie
 Weer...

Verzonden met BlackBerry Work
www.blackberry.com

Van: [5.1.2e] <[5.1.2e]@minvws.nl>
Datum: zondag 29 nov. 2020 9:42 PM
Aan: [5.1.2e] <[5.1.2e]@minvws.nl>
Onderwerp: SORRY nu DEF....FW: update maatregelen en routekaart

Sorry, nu is die compleet!! Zie nummer 5

Van: [5.1.2e]
Verzonden: zondag 29 november 2020 19:02
Aan: [5.1.2e] <[5.1.2e]@minvws.nl>
Onderwerp: FW: update maatregelen en routekaart

Hi [5.1.2e]

Dank voor toesturen!

Morgen hebben we tot 14:00 WGO Sport vandaar dat ik nu alvast mijn eerste reactie mail. Ik kan niet overzien of onze input van vrijdag (nav telefoontje NCTV waarover we mailden) in deze versie al is meegenomen. Ook omdat je zelf al aangeeft dat het *work in progress* is! Maar dan weet je waar wij vooral op letten.

1. In de fase Waakzaam en Zorgelijk staan voor de sport maatregelen nog PM. Namelijk of de groepsgrootte van 6-8 pers en de afstand van 1,5m daar ook al gaat gelden. Ik weet niet waar het besluit van afhangt en wie het neemt? Het lijkt ons zeer onverstandig in deze 2 fases de beperkingen voor sport op te leggen. Het sporten (en het organiseren daarvan) wordt dan wel erg bemoeilijkt en zal de bewegingsparticipatie van mensen enorm doen afnemen. Dat is nu al gebeurd door de corona maatregelen. Als je het nog strikter maakt, laat het zich raden dat het erger wordt. Dit staat haaks op het belang dat het kabinet hecht aan een fitte en mentaal weerbare samenleving. Bewegen en sporten, zeker ook op verenigingen, dragen daar aan bij. Ook in sociaal opzicht. Mn de jeugd cq jong volwassenen hebben deze uitlaatklep nodig.
2. In de fase Zeer Ernstig staat dat kinderen tot 13 jaar uitgezonderd worden ivm bewegingsonderwijs. Dat is om 2 redenen niet logisch. (a) na school mag je NIET normaal voetballen of handballen, maar tijdens de gymles wel?? (b) kinderen van 13-18 jaar hoeven nergens de 1,5 meter te volgen, behalve straks dan tijdens het sporten? Verder geldt voor hen immers nergens deze regel.
3. Op verzoek van de minister heeft de sector meegedacht en is met plannen gekomen hoe op- en af te schalen. Daarbij was het globale idee om het beperken van amateurwedstrijden in de kaart naar links te verschuiven, onder de conditie dat meer naar rechts in de kaart normaal trainen (zonder 1,5m cq beperkte groepsgrootte) langer mogelijk zou zijn. Ik zie dat idee eigenlijk niet echt terug. De aanpassingen zijn nu in de gehele omvang alleen maar strikter: het pakket pakt op deze manier voor de sport veel strenger uit ipv houden zoals het was.
4. Dat strenger geldt ook voor het toestaan van publiek bij wedstrijden en trainingen. In het voorstel wordt publiek bij amateur EN prof trainingen/wedstrijden in fase Zorgelijk al volledig verboden! Dus niet beperkt in aantal. Ik kan niet overzien waarom niet? Of is het nog niet helemaal volledig en kan het net als nu: in overleg met de veiligheidsregio kan worden afgestemd hoeveel per stadion zijn toegestaan?

5. Ten aanzien appreciatie VWS decemberpakket wil ik volgende meegeven. Er staat:
 "Openstelling van eigenstandige restaurants, met een strikt regime van regels en monitoring.
 o **Voorstel:** akkoord gaan met toepassen van verruiming onder genoemde voorwaarden. Gezien de discussie over de impact op de horeca, het ogenschijnlijk beperkt aantal besmettingen in restaurants en de gecontroleerde aanpak lijkt dit verantwoord. OMT onderschrijft dit.

Als deze redenering wordt gevolgd dan kan dat net zo goed gelden voor 'publiek in voetbal stadions' of voor 'sporters in topcompetities zonder beperkingen trainen'. Ook daar is een forse impact in de publieke discussie en ook die kennen ogenschijnlijk een beperkt aantal besmettingen (eigenlijk: vrijwel geen!) en ze hebben een gecontroleerde aanpak/strikte gezondheidsprotocollen. Daarom willen we deze vragen ook bij het OMT neeregeven. Zodat die langs dezelfde lijnen een uitspraak kan doen en het vermoeden onderschrijven.

6. Ander verzoek was om trainingen voor topcompetitie-sporters wellicht weer toe te staan (dwz hoofdklasse hockey, basketbal etc.). Dat is vanwege gezondheid (blessure gevoeligheid), prestaties op Europees nivo (deelname Europese competities kansloos met ook financiële gevolgen) kwalificatie kansen OS/PS (Olympische Spelen). Uiteraard onder voorwaarde van strikte gezondheidsmaatregelen. Vraag is of deze beperkte groep significant invloed heeft op parameters als R-getal etc. Ik kan me voorstellen dat dit voorstel niet meteen in de routekaart verschijnt. Maar vroeg me af of dit ergens wordt afgewogen?
7. In de stukken zat dit keer nog geen overzicht van algemene uitzonderingen die eerder wel onderdeel was van de routekaart. Daar stond bijvoorbeeld de voetballers van Eerste en Eredivisie. Dat is wellicht nog *work in progress*. Kan me overigens ook voorstellen dat het punt over de topsporters (hierboven) daar aan de orde zou kunnen komen.
8. Tot slot wilde ik je nog – zoals hierboven ook staat - meegeven dat minister Van Ark een aantal keer gesproken heeft met de sportsector en hen heeft uitgenodigd te komen met ideeën en voorstellen die zij die dan vervolgens op de juiste besluitvormingstafel(s) zou leggen (we hebben die al eerder naar jullie en NCTV gestuurd). Ze heeft overigens duidelijk aangegeven dat de ontwikkelingen van het virus leidend zijn. Morgen zal ongetwijfeld via de TK weer een oproep worden gedaan namens de sport. Dat is wel de reden waarom het goed is om hun voorstellen ergens te wegen. Zodat het ook voor hen duidelijk is als het kabinet geen mogelijkheden ziet en waarom. De onderbouwingen (inclusief rapporten etc) en argumenten hebben we al eerder verstuurd naar 5.1.2e

Succes morgen! Laat weten als je nog iets nodig hebt

En in de middag zullen we details op woordjes etc mailen als er niet dan al een nieuwe versie van ligt..))

Groet 5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Verzonden: zaterdag 28 november 2020 12:15

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>
 <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>
 CC: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>
 <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@igj.nl>; Dienstpostbus CTC-VWS <5.1.2e@minvws.nl>

Onderwerp: update maatregelen en routekaart

Hallo collega's,

Hierbij weer een update van de stappen richting een (mogelijk) nieuw pakket maatregelen, waar 8 dec een besluit over wordt genomen in de MCC.

Op 8 dec is er ook een persconferentie waar eea wordt uitgerold. Verder is het de bedoeling om dan de herijkte routekaart bij de stand van zaken brief te voegen.

In de bijlagen vinden jullie:

- een concept voorstel (1 sheet) van NCTV voor maatregelen (besluit op 8 dec, in te gaan op 15 dec). Dit is ter informatie. Deze maatregelen worden ook nog voorgelegd aan OMT, komende week. Wat het precies gaat worden is dus nog niet helder. Ik schat in dat er niet heel veel versoepelingen gaan komen.
- Morgen bespreken we dit NCTV voorstel met Hugo in eerste opzet. Ik heb mijn eerste commentaar bijgevoegd.
- ogv (inter)departementale input een concept herijking van de routekaart. Graag jullie commentaar hierop. Er lopen al contacten met 5.1.2e maar mag ook via mij natuurlijk. Als de opmerkingen er dinsdagmorgen 10 uur zijn, dan kunnen we die nog meenemen in de verdere fine-tuning. Is allemaal "work in progress", maar wilde jullie alvast betrekken.

Hierbij nog het proces op een rij.

Aanstaande dinsdag 1 december staat de herijking van de routekaart op de agenda van het DOC '19 overleg en op de ACC van 3 december. Daarna volgt bespreking in de MCC van vrijdag 4 december aanstaande. De MCC besluit hierover op 8 december.

- Ma 30/11: stukken versturen voor DOC-19

- Di 1/12: bespreking voorstel herziene routekaart met beslispuntennotitie in DOC-19 \
- Wo 2/12: bijgewerkt voorstel voorleggen aan MVWS
- Do 3/12: bespreken/besluitvorming conceptvoorstel in ACC
- Vr 4/12: mogelijke 1e bespreking in MCC
- Zo 6/12 Catshuis (vermoedelijk)
- Ma 7/12: (uiterlijk) stukken MCC versturen
- Di 8/12: besluitvorming conceptvoorstel MCC en publicatie herziene routekaart

Als er vragen zijn, dan hoor ik het wel.

Goed weekend.

Groeten,

5.1.2e