

To: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minvws.nl
Cc: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minvws.nl; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minvws.nl; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minvws.nl; [redacted] 5.1.2e @minvws.nl; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minvws.nl; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minvws.nl; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minvws.nl
From: [redacted] 5.1.2e
Sent: Wed 11/11/2020 8:11:06 AM
Subject: Contact met IenW
Received: Wed 11/11/2020 8:11:07 AM
[Nota ter beslissing - negatieve testverklaring.docx](#)

Hoi [redacted] 5.1.2e

Zoals besproken met [redacted] 5.1.2e hierbij kort op de mail wat de vraag is aan IenW. Er is vorige week een overleg geweest tussen IenW, BZK, BZ, JenV en VWS over de negatieve testverklaring. De conclusie hieruit is:

- IenW heeft aangegeven dat er op hun beleidsterrein geen gronden/ manieren zijn om dit in te regelen.
- Er is op dit moment geen grond in de Wet publieke gezondheid, omdat het vragen van een negatieve PCR-test te ingrijpend is (inbreuk in lichamelijke integriteit). WJZ geeft aan dat dit mogelijk anders is wanneer er sneltesten gevalideerd zijn en je bijvoorbeeld alleen hoeft te blazen in een testapparaat. Dit is minder ingrijpend en dus mogelijk wel toegestaan (maar kost nog maanden).
- Op grond internationale regelgeving kunnen we reizigers die een risico vormen op de volksgezondheid toegang tot Nederland weigeren. Dit gaat over de Schengengrenscode voor derdelanders (reizigers van buiten de EU) en het Vreemdelingenbesluit 2000 voor EU-burgers. Je zou dit artikel mogelijk kunnen gebruiken in de zin dat alleen burgers met een negatieve testuitslag mogen inreizen. Dit artikel geldt echter niet voor Nederlanders.

Er lijkt dus geen grond te zijn voor weigering van Nederlanders zonder negatieve testverklaring. We mogen het dan niet invoeren omdat het een discriminatoire maatregel is. Via WJZ is de Landadvocaat ingeschakeld om te onderzoeken of er op dit moment een juridische grond is om het voor alle reizigers mogelijk te maken. Ik heb hier een nota over geschreven (ter info bijgevoegd), van IenW kreeg ik eigenlijk alleen opmerkingen terug waarom bepaalde routes niet konden, weinig ideeën over wat wel zou kunnen.

Naar mijn idee was de minister gisteren heel duidelijk. Hij wil een spoedswetswijziging om de negatieve testverklaring in te regelen voor alle reizigers, en hij wil nu al beginnen bij luchtvaart.

Hij had het over het intrekken van landingsrechten als luchtvaartmaatschappijen deze verklaring niet vragen en hij wil bestuurlijke afspraken maken met de luchtvaartsector.

Naar mijn idee moet de vraag aan IenW zijn:

- 1) Op welke wijze kunnen luchtvaartmaatschappijen verplicht worden om negatieve testverklaringen te verlangen van reizigers voordat deze aan boord gaan?
- 2) Kunnen we landingsrechten intrekken van luchtvaartmaatschappijen die dit niet aan hun reizigers vragen?

Groet,

[redacted] 5.1.2e