

2. Economisch (trekker EZK)
3. **Sociaal-Maatschappelijk (trekker SZW)**
4. Handhaving (trekker JenV)

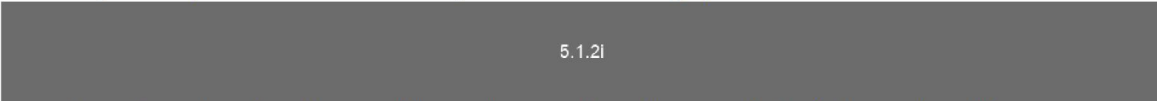
Het verzoek aan bovenstaande "trekkers" is om vanuit de genoemde deelgebieden input te leveren voor de afbouw van maatregelen. Daarbij is het verzoek om in ieder geval antwoord op de vragen:

- Welke maatregelen kunnen eerst worden afgebouwd en onder welke voorwaarden?
- En welke risicobeheersende maatregelen zijn nodig in geval van afbouw?

2. OMT advies uitvraag – algemeen

Ook vraagt VWS input op de OMT advies aanvraag in brede zin.

In het 87^e OMT-advies staan de volgende onderwerpen aangekondigd voor het OMT van 20 november a.s.:

1. De-escalatie; definitieve signaalwaarden voor de-escalatie, hiervoor zullen aanvullende berekeningen plaatsvinden en moet duidelijk worden hoe deze zich verhouden tot de signaalwaarden die gebruikt werden voor de escalatie.
2. Het test- en -thuisblijfbeleid voor kinderen met ouders die zorgmedewerker zijn.
3. Het kabinet wil in 2021 overgaan tot het grootschaliger en frequenter testen, ook van mensen zonder klachten of zonder bewezen contact met index, zodat de samenleving zo open mogelijk kan functioneren en er tegelijkertijd goed zicht op (de verspreiding van) het virus gehouden kan worden. Uiteraard daar waar het besmettingsniveau dit toelaat.
 - Welke voor- en nadelen ziet het OMT hiervan? Welke condities en randvoorwaarden wil het OMT daarbij meegeven aan het kabinet (welke testsoorten (testmix), welke testfrequentie en hertestbepalingen ziet het OMT voor zich)? Is een proef in twee steden nuttig om hiermee ervaring op te doen?
 -  5.1.2I
4. Welke aanpassingen in maatregelen zijn wenselijk vanuit economie, gedrag en naleving (uitvraag door Nctv nav Catshuis).

Met deze 4 onderwerpen ligt er al een vrij volle agenda voor het eerstvolgend OMT.

Het is derhalve mogelijk dat suggesties voor additionele onderwerpen niet meer in het OMT van 20 november kunnen worden besproken.

3. Herijking routekaart

De programmadirecteur heeft in het DOC een oproep gedaan om mee te denken hoe we de routekaart kunnen herijken (verzwaren). Dit heeft het OMT ook in haar 81^e advies geadviseerd, aangezien de risiconiveaus 'waakzaam' en 'zorgelijk' op dit moment niet zwaar genoeg zijn. Als gevolg daarvan schoten we (te) snel door naar de risiconiveaus 'ernstig' en 'zeer ernstig', aldus VWS/PDC.

Het afschalen van de routekaart zal landelijk gebeuren en hierin neemt de NCTV het voortouw om maatregel-pakketten te ontwikkelen. De herijkte routekaart is dan ook bedoeld om een goede basis in handen te hebben mocht het nodig zijn om regionaal of landelijk weer op te schalen met een nieuw pakket aan maatregelen.

De vraag vanuit PDC-19 aan jullie; zouden jullie per discipline een voorstel willen maken over het herijken van de routekaart, zodat de risiconiveaus 'waakzaam' en 'zorgelijk' een zwaardere basis krijgen?