

## Afwegingskader reisadviezen Caribisch deel Koninkrijk

### Oude procedure

- RIVM levert risicoanalyse aan VWS, VWS adviseert over kleurcode reisadviezen en stemt af met BZK. VWS adviseert alleen over de gezondheidssituatie/Covid-19 aldaar. BZ zet land op kleur conform advies.
- Risicoanalyse RIVM is gebaseerd op de vaste drempelwaarde van 100/100.000 inwoners. Dit is de benadering voor het buitenland.
- Op 22 oktober 2020 is een RIVM risicoanalyse voor de eilanden gemaakt, waarbij de constatering gedaan werd dat alleen te werken met de drempelwaarde geen recht doet aan de specifieke situatie van de Caribische eilanden.

### Voorstel nieuwe procedure

- Het RIVM levert risicoanalyse aan VWS, VWS adviseert vervolgens BZK over kleurcode reisadviezen. BZK communiceert de kleurcode aan BZ. VWS adviseert BZK omdat reisadvies ook andere zaken kan betreffen: onlusten, natuurrampen, etc.
- Koninkrijk is geen buitenland. Daarom niet alleen kijken naar de drempelwaarde, maar een integraal beeld schetsen, dat recht doet aan de situatie op de eilanden.
- Uitgangspunt nieuwe systematiek is het dashboard Corona zoals in Nederland, waarbij uitgegaan wordt van vier risiconiveaus (waakzaam, zorgelijk, ernstig, zeer ernstig).
- In het dashboard wordt naast de incidentie, gekeken naar: hoe snel neemt het aantal nieuwe besmettingen toe; zijn er extra maatregelen nodig voor kwetsbare groepen; hoe effectief is het bron- en contactonderzoek nog; hoe goed worden de maatregelen nageleefd; en is er nog voldoende zorg beschikbaar.
- Voorstel is om conform de systematiek van het Corona dashboard op reguliere basis een risicoanalyse te maken over waar de eilanden staan en welke risicofase daarbij hoort.
- Wanneer het risiconiveau van zorgelijk naar ernstig verschuift, zal discussie omtrent aanpassing van het reisadvies gestart worden. Let wel, anders dan in het buitenlandbeleid waarbij gewerkt wordt met een harde drempelwaarde, wordt die in dit systeem niet gehanteerd. Er wordt naast incidentie gekeken naar trends, capaciteit en maatregelen.

### Actualiteit van de eilanden

- Na vorig MCC, waarbij besloten is om het Caribisch Gebied niet meer als buitenland te zien, zijn er twee besluiten genomen ten aanzien van de kleurcodes van de eilanden.
- Bonaire was evident geel gezien de incidentie van dat moment. Het reisadvies voor Bonaire is daarom aangepast van oranje naar geel.
- Curaçao stond op basis van de risicoanalyse van 23 oktober op het punt om naar oranje te gaan. Door het besluit van de MCC om een nieuw toetsingskader te ontwerpen is besloten, om in het licht van consistentie, de reisadviezen voor de Landen te "bevriezen". Immers, Curaçao op oranje zetten en een of twee weken later weer op geel, zou verwarrend zijn.
- Vorige week heeft VWS het RIVM gevraagd om een nieuwe risicoanalyse op te leveren, die zowel op de oude als de nieuwe systematiek ingaat. Deze is op 17 november opgeleverd.
- Op basis van het oude systeem zijn de landen problematisch in week 46 (incidentiewaarde – pos rate): Curaçao (197,1 – 13%), Aruba (117,4 – 2,9%), Sint Maarten (172,9 – 2,7%).
- Op basis van het nieuwe, integrale systeem komt de volgende analyse: Curaçao: (135,7 – 13%), Aruba (50,9 – 2,9%), Sint Maarten (62,7 – 2,7%). Dit wordt in het nieuwe systeem aangevuld met een analyse van de situatie:
  - Curaçao: ernstig, maar neemt stevige en juiste maatregelen. Er is tijd nodig om effect te hebben. We blijven dagelijks monitoren, maar om consistent te handelen (is het een piek of een doorzettende trend?) is **het advies om het reisadvies nog op geel te houden**. Kans is aanwezig dat dit op (korte) termijn verandert.
  - Aruba: trend is al weken dalend en neemt voortdurend juiste maatregelen. **Advies is daarom om het reisadvies deze week op geel te zetten.**
  - Sint Maarten: incidentie schommelt, laatste twee weken een licht stijgende trend. Er zijn twijfels of Sint Maarten wel de juiste maatregelen treft en er is een sterk wisselende beschikbaarheid van testmateriaal. Beperkte invloed van de inhoudelijke deskundigen op de politieke besluitvorming. Lastig om een betrouwbaar beeld van de situatie te krijgen. Als gevolg hiervan is **het advies om de kleurcode oranje op dit moment te behouden.**
  - VWS adviseert hierbij de risicoanalyse van het RIVM te volgen.