

5.1.2e

Van: [redacted] 5.1.2e)
Verzonden: vrijdag 6 november 2020 13:56
Aan: [redacted] 5.1.2e)
Onderwerp: FW: Casus vervoer gehandicapte sporters

Kan je deze nog aan MT stukken toevoegen?

Van: [redacted] 5.1.2e)
Verzonden: donderdag 5 november 2020 15:02
Aan: [redacted] 5.1.2e) ; [redacted] 5.1.2e) ; [redacted] 5.1.2e)
CC: [redacted] 5.1.2e) ; [redacted] 5.1.2e)
Onderwerp: Casus vervoer gehandicapte sporters

Dag MT,

Bij deze willen we een casus aan jullie voorleggen met een paar vraag-/beslispunten. Zie hier de samenvatting met onze vragen aan jullie, en voor de volledigheid nog een essay met de achtergrond voor jullie mogelijke vragen aan ons.

Samenvatting:

Qarin, de vervoerder die we afgelopen zomer hebben gecontracteerd voor het vervoer van gehandicapte sporters, vraagt om financiële ondersteuning, nu er door de coronacrisis nauwelijks vervoer plaatsvindt. Omdat het bedrijf nieuw is, heeft het geen toegang tot rijksbrede steun. Wij [redacted] 5.1.2e ik) staan hier positief tegenover omdat wij een meerjarige overeenkomst met het bedrijf hebben en er geen belang bij hebben als ze omvallen, en wij het vervoer straks niet meer kunnen opstarten (en wéér een Europese aanbesteding moeten doen). We kunnen dan compenseren via een factuur binnen de bestaande opdracht, mits akkoord. We zijn nog aan het uitzoeken of er binnen VWS precedent is voor deze stap.

Concrete vragen aan MT:

- Hoe staan jullie in deze casus?
- Als we dit willen doen, is ons idee dat we dit wel goed moeten afdekken d.m.v. een nota ter beslissing. Bij wie moet die uitkomen? Bij [redacted] 5.1.2e ? Of is een besluit van het MT voldoende?

Toelichting:

Na een vrij lange en complexe aanbesteding van het sportvervoer is afgelopen zomer de nieuwe overeenkomst met Qarin BV ingegaan. Dit is een nieuwe onderneming die, naast onze opdracht, onder meer de begeleiding van mensen met een beperking op NS-stations uitvoert. Vanwege de coronacrisis wordt er veel minder gesport door mensen met een beperking, waardoor ook het vervoer nu vrijwel stil ligt. Tot nu toe is er ongeveer 5% gerealiseerd van het aantal verwachte km's. Omdat het een nieuwe onderneming is, kan Qarin geen aanspraak maken op rijksbrede steun: het bedrijf is opgestart na de peildatum die voor die regelingen geldt. Ze vragen nu om ondersteuning om overeind te blijven als bedrijf en om door te kunnen gaan met de werkzaamheden die nodig zijn voor de verdere implementatie van het sportvervoer (zoals app-ontwikkeling, callcenter etc.), kosten die anders vanuit de gereden km's zouden worden betaald.

[redacted] 5.1.2e en ik zien steun als passend om meerdere redenen. Als Qarin omvalt, moeten we een nieuwe aanbesteding uitzetten voor een nieuwe vervoerder. Dat kost hoe dan ook tijd, en kan betekenen dat het vervoer (zodra de sport weer goed opstart) onnodig stilligt. Bovendien hebben we een overeenkomst van 3 tot 5 jaar met Qarin, en is het daarmee juist relevant om ze nu tijdelijk te ondersteunen.

We zijn nog aan het uitzoeken of er binnen VWS precedent is voor deze stap, bijvoorbeeld bij DMO (het Valys-vervoer). Maar we begrepen via de HIS ook dat facilitaire bedrijven binnen de overheid ook mogen doorfactureren, terwijl veel kantoren niet open zijn. We kijken nog wat dat voor ons betekent.

We hebben nog geen harde doorrekening gemaakt van een bedrag om te steunen, maar ter indicatie het volgende. Qarin brengt normaal gesproken bij ons een tarief [redacted] 5.1.1c

[redacted] 5.1.1c Onze prognose was dat Qarin in juli-december 2020 ongeveer [redacted] 5.1.1c geweest. Steun

vanuit ons zou dus bijvoorbeeld maximaal [redacted] 5.1.2b kunnen zijn voor 2020. Dit bedrag kunnen we dekken uit het bestaande budget voor sportvervoer dat nu niet wordt benut.

Met vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2e

.....
Directie Sport
Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport
Parnassusplein 5 | 2511 VX | Den Haag
Postbus 20350 | 2500 EJ | Den Haag

[redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e info@minvws.nl